



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Renovatie Wantijbrug

Zomer 2019

Diana Wonnink

20 september 2018

22 september 2018



Waarom gaan we renoveren?

- De beweegbare delen vertonen vermoeiingsverschijnselen, door toegenomen en zwaarder verkeer
- Werktuigbouwkundige en elektrotechnische delen zijn aan het einde van hun technische levensduur en voldoen vaak niet aan de nieuwste eisen
- Geluidsoverlast voor de omgeving



Wat gaan we doen?

- Beide vallen vervangen door twee nieuwe, zwaardere, stalen vallen met geluiddempende onderkant
- Constructie versterken
- Alle installaties vervangen
- Verschillende elementen die een functie hebben bij de brug, zoals o.a. audio, marifoon, video, vernieuwen
- Panamawielen vervangen
- Standaardsoftware maken voor bediening, besturing en bewaking (3B)
- Nieuwe leuning op de brug aanbrengen
- CE-markering aanbrengen
- Testen



Wat merkt u ervan?

- **Hinder voor de scheepvaart**
 - 1 mei - 2 september 2019, brug wordt niet meer bediend: geen doorgang hoge scheepvaart >6,25 m. Lage scheepvaart kan passeren, behalve in weekenden 1-5 augustus en 9-12 augustus.
- **Hinder voor autoverkeer**
 - Afsluiting N3 van 1-5 augustus
 - Afsluiting N3 van 9-12 augustus
 - 5-9 augustus is N3 richting Papendrecht, tussen afslag Werkendam en afslag De Staart, afgesloten
- **Hinder voor vrachtwagens**
 - Gevaarlijke stoffenvervoer moet omrijden, via A16, knooppunt Zonzeel en Gorinchem
- **Hinder voor fietsers en voetgangers**
 - Weekend 1-5 augustus mogelijkheid tot vervoer in busjes.
 - Weekend 9-12 augustus doorgang aan 1 zijde van brug
 - 5-9 augustus, doorgang aan 1 zijde van de brug
- **Nachtelijke afsluitingen, van 22-25 aug. Van 21.00-05.00 uur**