

Typen Deklagen op Verbindingswegen op Autosnelwegen

Onderwerp	<p>Advies RWS Typen Deklagen op Toe- en Afritten op Autosnelwegen Op basis van de rapporten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluatie van ZOAB op knooppunten, DWW-2006-003 - Evaluatie 2L-ZOAB in bogen, Steunpunt W&G, september 2018
Versie	<p>2.2, 27 february 2019</p> <p>Deze versie vervangt de eerdere 2006-versie: RWS-richtlijn Typen Deklagen op Toe- en Afritten op Autosnelwegen1-1160651378</p>
Van	GPO, Leon Schouten en Wilfred Nijssen
Doel	Besluitvorming
Samenvatting	<p>In dit document wordt de nomenclatuur van de RAW 2015 gebruikt. Toe te passen asfaltmengsels, voor verschillende boogstralen:</p> <p><i>Lussen of verbindingswegen met boogstraal < 150 m:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC surf "DL-IB" (verkeersklasse 5) met bitumen 40/60_ • PA 11 met polymeerbitumen. <p><i>Lussen of verbindingswegen waarvan boogstraal 150 m > R > 500 m:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • DZOAB 16 • ZOAB 16 <p><i>Lussen met boogstraal > 500 m:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • DZOAB 16 • ZOAB 16 • 2L-ZOAB 8 (wanneer dit vanwege geluidwetgeving nodig is) <p><i>Lussen of verbindingswegen met boogstraal > 500 m:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • DZOAB 16 • ZOAB 16 • 2L-ZOAB 8 (wanneer dit vanwege geluidwetgeving nodig is) <p>Het kader voor toekenning van technische bezwaren (vooral relevant bij aanleg- en reconstructieprojecten) blijft van kracht.</p> <p><i>Voor vragen kunt u contact opnemen met Leon Schouten of Wilfred Nijssen (GPO).</i></p>
Consequenties	<p>Financieel: De kosten van 2L-ZOAB (toplaag 2L-ZOAB 8, onderlaag 2L-ZOAB 16) Zijn per m² ongeveer 70% hoger dan die van DZOAB (prijspeil mei 2017).</p> <p><i>Voor vragen over kosten kunt u contact opnemen met de afdeling Werkwijze, PB en Kostendesk.; Team Kostendeskundigheid.</i></p>