



RWS INFORMATIE

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Peter Wilbers, Richard van der Elburg, Joris Vijverberg

memo

Aanbieding Business Case Infravation

Datum

4 oktober 2018

In september 2015 is het internationale programma Infravation gestart. Daarin zijn met een budget van zo'n 10 miljoen euro – bijeengebracht door 11 landen en de EU - onderzoeksprojecten uitgevoerd met als doel om veelbelovende innovaties voor de aanleg en het onderhoud van bruggen en wegen te versnellen, zie www.infravation.net. Het Infravation programma wordt dit jaar afgerond.

Toepassing van deze innovatieve oplossingen leidt tot lagere kosten, minder verkeershinder en minder belasting voor het milieu. De innovaties worden afgeleverd in TRL 7: de innovaties zijn getest en werken in de praktijk.

Deze innovaties zijn nog niet commercieel beschikbaar. Daar is opschaling voor nodig. Voordat een innovatie grootschalig kan worden toegepast is het nodig om ervaring op te doen in de praktijk. Een voorbeeld. In SUREbridge worden betonnen bruggen en viaducten versterkt met composieten. De specialisten van Rijkswaterstaat vinden dit een kansrijke innovatie. Er moet nog ervaring worden opgedaan, bijvoorbeeld met het aanbrengen van brugleuningen en voegovergangen.

In het rapport *Businesscase Infravation* staat welke innovaties uit Infravation het meest kansrijk zijn voor Rijkswaterstaat. Voor Rijkswaterstaat hebben de innovaties van SUREbridge en HEALroad de meeste potentie in zich. Voor andere beheerders kunnen andere oplossingen kansrijker zijn.

Zowel voor de toepassing van HEALroad als voor de toepassing van SUREbridge worden op dit moment locaties op het Rijkswaterstaat areaal gezocht waar de innovatie voor de eerste keer toegepast kan worden. Ik spreek de hoop uit dat voor alle Infravation-innovaties een succesvolle opschaling in het verschiet ligt.

Hartelijke groet,

Cees Brandsen
Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving