



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Open Monumentendag 2018

Stuw- en sluiscomplex Grave

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Het water in goede banen leiden

Monumentale bruggen, stuwen en sluisen zijn karakteristiek Nederlands erfgoed. Onze kennis op het gebied van techniek en vormgeving van deze kunstwerken is beroemd. De architecten van deze kunstwerken bedachten niet alleen praktische en functionele oplossingen, maar de bouwwerken hebben ook grote cultuurhistorische waarde.

Feiten & Cijfers

- Ingebruikname in 1929
- Rijksmonument sinds 2000
- Totale lengte is 515 meter
- Jaarlijks passeren circa 11.000 binnenvaart- en 9.000 recreatieschepen (cijfers uit 2016)

Stuwen en sluisen zorgen voor veilige scheepvaart, maar beschermen ons land ook tegen overstromingen. Zo kan het verkeer vlot en veilig over weg en water.

Het complex bij Grave is een belangrijke schakel in het wegennet én in het vaarwegennet. Het complex bestaat uit een verkeersbrug over de Maas en een stuw en schutsluis onder de brug. De stuw is uniek in Nederland, omdat het onderdeel is van een gezamenlijke constructie met de brug. De stalen brug is in totaal 515 meter lang en bestaat uit negen segmenten. In 1974 is een tweede, nieuwe sluisolk gebouwd. De kleine handbediende sluisolk uit 1926 is niet meer in gebruik.

Regenboog

De stalen brug is aan de buitenkant blauw geschilderd. Aan de binnenkant van de brug loopt de kleur van de stalen balken langzaam over van rood aan de Brabantse kant naar groen aan de Gelderse kant. Hierdoor lijkt het voor de weggebruiker alsof er een regenboog ontstaat tussen Brabant en Gelderland.

Verovering van de brug

Tijdens de operatie 'Market Garden' van de geallieerden, landde de eenheid van Luitenant John S. Thompson naast de brug over de Maas bij Grave. De zestien mannen van de 82nd Airborne Divisie zagen daar de voorbereidingen van de Duitsers om de brug op te blazen. Thompson besloot daarop de brug te bestormen. Na een kort gevecht kon hij de zuidkant van de brug innemen. Later die dag volgde de noordkant. Vanaf 2004 heet de brug daarom de John. S. Thompson Brug.

Alle Rijkswaterstaatmonumenten die je kunt bezoeken

- 1 Stuw Borgharen
- 2 Sluis Delden
- 3 Haringvlietdam/
Haringvlietsluizen
- 4 Stormvloedkering
Hollandsche IJssel
- 5 Stuw- en sluiscomplex
Grave
- 6 Vuurtoren Texel (Eierland)
- 7 Vuurtoren Westkapelle
(het Hoge Licht)
- 8 Vuurtoren Noorderhoofd
(het Lage Licht)
- 9 Vuurtoren Urk

Wist je dat

- Naast de stuw ligt sinds 2006 een vistrap om de trek van vissen te verbeteren.
- Maakt deel uit van 7 stuwen in de Maas; deze maken het scheepvaartverkeer op de Maas mogelijk omdat zij het waterpeil reguleren.
- Op 29 december 2016 werd de stuw door een aanvaring beschadigd. Hierdoor ontstond een gat van 25 meter breed en liep de Maas leeg. Door de lage waterstand was scheepvaart in het Maas-Waalkanaal tijdelijk niet meer mogelijk.

