



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Renovatie Waalbrug Nijmegen

Wat gaan we doen?

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De Waalbrug is een belangrijke schakel voor zowel het lokale verkeer in Nijmegen als de regionale verbinding met Arnhem. Deze tachtig jaar oude monumentale brug wordt gerenoveerd zodat al het verkeer er in de toekomst vlot en veilig overheen kan blijven gaan. De renovatie wordt uitgevoerd in 2018 en 2019 en bestaat uit diverse werkzaamheden zoals het betonnen rijdek vervangen, de staalconstructie versterken en schilderen. In opdracht van de gemeente Nijmegen brengen we de vormgeving van de brug zo veel mogelijk terug in de oorspronkelijke staat.

## Samenwerking

Rijkswaterstaat en de gemeente Nijmegen werken samen aan de renovatie van de Waalbrug. Rijkswaterstaat doet dit vanuit haar rol als bruceigenaar. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het wegverkeer over de brug. Ook heeft de gemeente een belang bij een goede bereikbaarheid van de stad. Daarnaast wil de gemeente het groot onderhoud benutten om een aantal gewenste veranderingen door te voeren. Het combineren van deze werkzaamheden levert voordelen op: minder kosten en minder hinder voor verkeer en omgeving.

## Wat gaan we doen?

We vervangen het betonnen rijdek van de hoofdrijbaan volledig. De huidige as- en totaallastbeperking voor zwaar verkeer is daarna ook niet meer nodig. Verder voert Rijkswaterstaat onderhoudswerk uit, zoals het vervangen van de voegovergangen en hemelwaterafvoer, en herstellen en verstevigen we de staalconstructie van de brug. Ook wordt de brug volledig nieuw geschilderd. Gemeente Nijmegen benut de renovatie onder andere voor het realiseren van

een breed fietspad aan de westzijde van de brug. De huidige busbaan vervalt en wordt omgevormd tot een fietspad in twee richtingen, als onderdeel van het RijnWaalpad. Het huidige gecombineerde fiets- en voetpad wordt voetpad. Daarnaast wil de gemeente de vormgeving van de brug zo veel mogelijk terugbrengen in de oorspronkelijke staat.



Huidige situatie: busbaan en gecombineerd fiets- en voetpad aan de westzijde van de brug.



Impressie van de nieuwe situatie: de huidige busbaan vervalt en wordt omgevormd tot een fietspad in twee richtingen.

## Monumentale brug

De tachtig jaar oude Waalbrug is een Rijksmonument en een geliefd stadsicoon. De gemeente wil de vormgeving van de brug zo veel mogelijk terugbrengen in de oorspronkelijke staat. We herstellen of vernieuwen de:

- verlichting
- aanlichting
- leuning
- balkons
- borstweringen

De stalen boogconstructie bovendeks en onderdeks, de liggers en het plaatwerk aan de zijkanten van de brug worden in een lichtgrijze kleur geschilderd zodat de bijzondere constructie van de brug beter zichtbaar wordt. Er is bewust voor gekozen om de oorspronkelijke kleur donkergroen niet terug te laten komen. Daar zijn meerdere redenen voor. Zo is donkere verf minder duurzaam dan lichte verf en houden we rekening met de kleurcombinatie met de andere twee bruggen over de Waal, de mogelijkheid tot aanlichten en verkeersveiligheid. De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en cultuurhistorici van de gemeente Nijmegen worden in het renovatieproces geraadpleegd.

## Globale planning

- Mei/juni 2018: start werkzaamheden op busbaan
- Na Vierdaagseweek 2018: start vervangen betondek en schilderwerkzaamheden
- Najaar 2019: vervangen betondek gereed
- Eind 2019: renovatie Waalbrug gereed

*Team Waalbrug kan gedurende de renovatie beslissen om de planning, fases of rijstrookindeling te veranderen, als het werk of de omstandigheden hierom vragen. Het streven blijft hierbij om de renovatie eind 2019 gereed te hebben.*

## Hinder van de werkzaamheden

Onderhoud aan een cruciale verbinding betekent onvermijdelijk verkeershinder. Het betonnen rijdek, waarover het gemotoriseerd verkeer rijdt, moet worden vervangen. Tijdens de uitvoering zijn delen van de brug niet berijdbaar. Rijkswaterstaat en de gemeente zetten alles in het werk om de stad tijdens de werkzaamheden bereikbaar te houden. Aannemerscombinatie Team Waalbrug heeft een plan uitgewerkt waarbij er een groot deel van de tijd vier rijstroken beschikbaar blijven voor personenauto's en ov-bussen. Daarnaast is de brug tijdens de Vierdaagseweek in 2018 en 2019 volledig opengesteld voor al het verkeer.



De Waalbrug tijdens de opening op 16 juni 1936.

**Personenauto's, motoren, ov-bussen:** er blijven vier rijstroken zo veel mogelijk beschikbaar.

- Wel hinder door smallere rijstroken die geregeld verschuiven.
- 's Avonds en 's nachts kunnen er soms twee rijstroken gesloten zijn.
- Enkele weekenden en nachten is de brug afgesloten.

**Fietsers, voetgangers en hulpdiensten:** kunnen de brug altijd blijven gebruiken, ook als de brug is afgesloten voor auto's.

**Vrachtverkeer, landbouwverkeer en touringcars:** kunnen de Waalbrug niet gebruiken en worden omgeleid via de A50 en de Oversteek.

**Scheepvaartverkeer:** ondervindt slechts beperkte hinder van de renovatie.

## Meer informatie?

Op de website [www.rws.nl/renovatiewaalbrug](http://www.rws.nl/renovatiewaalbrug) leest u over het werk, de hinder en de planning. Voor actuele informatie heeft Rijkswaterstaat een facebookpagina aangemaakt [@RenovatieWaalbrugNijmegen](https://www.facebook.com/RenovatieWaalbrugNijmegen).