

Direct verwijderen heeft effect

Graffiti is een voortdurende plaag

Graffiti is een grote bron van ergernis, maar Bert Knoester van het Uitvoeringsbureau Noord-West van de directie Zuid-Holland geeft het volgende aan: "Het lijkt vechten tegen de bierkaai, maar het project 'Geluidwerende voorzieningen Kleinpolderplein' bij Rotterdam Overschie bewijst dat met een actieve aanpak meer bereikt wordt en de omgeving langer gevrijwaard blijft van ongewenste klierderwerken".



Graffiti. Waar komt het niet voor? Op elk nieuw of oud geluidsscherm is vroeg of laat een handtekening van deze tijd te zien. Soms is het van een buitengewoon hoog kunstzinnig gehalte, soms is het een banale en smerige Tag. Of ze nu mooi of lelijk zijn, ze verschijnen op plekken waar je ze niet wilt hebben. Naast het feit dat graffiti meestal ontsierend is, kan graffiti ook nog eens danig de aandacht van de weggebruikers afleiden. Bovendien ergeren omwonenden zich er meestal mateloos aan. Voor Bert Knoester, uitvoeringsleider van het project 'Geluidwerende voorzieningen Kleinpolderplein' was dit aanleiding actie te ondernemen. Door een buitengewoon actieve en consistente aanpak heeft hij in samenwerking met de Rotterdamse deelgemeente Overschie en het politiekorps Rotterdam Rijnmond een aanpak gekozen die blijkt te werken.

Bron van ergernis

Bert, een Hagenaar in hart en nieren, geeft aan dat het elke keer weer opnieuw aantreffen van graffiti op de nieuwe schermen

langs de A13 en het Kleinpolderplein, mateloos irriteert. Niet alleen hem, maar met name ook de omwonenden. Bert koos na overleg met zijn leidinggevenden voor een actief beleid in de aanpak van graffiti.

Daartoe is in de omgeving een bedrijf gezocht dat wilde meewerken aan een kordate aanpak van het probleem. Het bedrijf Select-A uit Delft bleek op een ideale manier samen te kunnen werken met de directie Zuid-Holland en de combinatie 'Geluidwerende voorzieningen Kleinpolderplein'. In overleg met de Rotterdamse deelgemeente Overschie en de plaatselijke politie is een procedure opgesteld. De eerste stap in deze procedure is de signalering van graffiti. Dit kan gebeuren door omwonenden, de projectdirectie, de politie of de deelgemeente. Vervolgens geeft de Rijkswaterstaat aan de combinatie de opdracht direct de graffiti te verwijderen. Deze schakelt op haar beurt het verwijderingsbedrijf in. Van elke bekladding wordt een

foto gemaakt en wordt aangifte gedaan bij de politie. Met de politie is afgesproken dat de foto's kunnen dienen als direct bewijsmateriaal. Op basis hiervan kunnen later opgepakte daders worden verrast met de rekening voor het verwijderen van de bekladding. In principe wordt daarna binnen achtenveertig uur de bekladding verwijderd.

Milieuvriendelijk verwijderen

Het verwijderingsbedrijf past milieuvriendelijk oplosmiddelen toe. Het oppervlak wordt eerst ingesmeerd met dit middel, waarna de graffiti met een hogedrukspuit wordt verwijderd. Het oplosmiddel is niet alleen toepasbaar op kunststof, maar ook op aluminium en beton. Het is gebleken dat bij consequente toepassing van deze methode er ontmoediging plaats vindt bij de spuiters. De tijdsduur die verloopt tussen het aanbrengen van de bekladdingen neemt aanzienlijk toe. Daarnaast blijkt het aanmerkelijk goedkoper om meerdere keren kleinere oppervlakten te

reinigen, dan een of twee keer per jaar hele grote oppervlakten. Op de schermen bij de Ceintuurbaan in Rotterdam is gebleken dat het aantal bekladdingen heel snel stijgt als de graffiti niet direct wordt verwijderd. En ook dat na verwijdering over de gehele lengte van het scherm binnen de kortste keren de heren klierdaars weer vrolijk opnieuw beginnen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Directie Zuid-Holland
A.C. Knoester
(070) 337 85 09
a.c.knoester@dzh.rws.minvenw.nl

Interview is gehouden door
Peter Don van Dir. Zuid-Holland
(010) 402 61 51
p.don@dzh.rws.minvenw.nl