



Demarkeren met zwarte wegverf en demarkeeringstape mag weer, maar wel onder restricties!

Na een verbod van bijna 10 jaar mag er weer worden gedemarkeerd op rijkswegen. Eén type zwarte wegverf en één type demarkeeringstape zijn na een degelijke beproeving goed genoeg bevonden om weer te mogen worden toegepast. Hiervoor gelden wel een aantal restricties.

Onderzoek

De afgelopen anderhalf jaar heeft een werkgroep van AVV samen met DWW, Bouwdienst, RWS-Oost Nederland, bedrijfsleven en de belangenverenigingen voor motorrijders (MAG en KNMV) een onderzoek uitgevoerd naar de toepassingsmogelijkheden van verschillende demarkeeringsproducten. Dit onderzoek is voortgekomen uit de wens vanuit de weggebruiker, de wegbeheerder en de aannemerij om het demarkeren met zwarte wegverf en/of demarkeeringstape weer mogelijk te maken. In 1997 is demarkeren met verf en tape verboden vanwege een dodelijk ongeval met motorrijders in 1996. Nadien was het alleen toegestaan witte belijning te verwijderen door middel van stralen en frezen.



foto Rijkswaterstaat

Behoeftedemarkeren

De roep om herintroductie van demarkeren met verf en tape komt ook voort uit de wens van de weggebruiker om verwarrende

belijning eerder weg te halen. Daarnaast is het verwijderen van markering door stralen en frezen kostbaar en tijdrovend. Bovendien ontstaat hierbij een zogenaamde "spookmarkering", die met name bij slecht weer condities en/of duisternis verwarrend kan zijn. Door frezen en stralen ontstaat vooral bij de toepassing op ZOAB sneller kans op vervolgschade waardoor de toplaag eerder vervangen moet worden. Inmiddels bestaat de indruk dat de industrie betere producten heeft ontwikkeld, die aan de Nederlandse eisen ten aanzien van stroefheid kunnen (en blijven) voldoen.

Proefvak

Voor het onderzoek hebben op de A18 tussen Zevenaar en Doetinchem gedurende bijna een jaar proefstrepen gelegd in een proefvak. Drie verftypen en een type demarkeeringstape zijn beproefd op duurzaamheid en stroefheid. De producten zijn uitgebreid getest door middel van stroefheidsmetingen en remproeven.



foto Wim Taal, MAG

Van twee producten (een zwarte verf van Veluvine en een tape van 3M) is vast komen te staan dat ook na een half jaar de stroefheid nog steeds voldoet aan de eis en dat deze producten dus veilig kunnen worden toegepast. Wel worden hieraan duidelijke restricties gesteld (Besluit Voorbereidingsgroep Droog d.d 18 oktober 2006).

Restricties

Bij het toepassen van de demarkeeringsproducten moet met de volgende restricties rekening worden gehouden:

- A. Er mag alleen worden gedemarkeerd met de binnen het onderzoek beproefde en goed bevonden producten. Dit zijn demarkeeringstape van 3M (*Stamark A655*) en demarkeeringsverf van Veluvine

(Velucryl Demarkeringsverf + Velu demarkeringszand). **Nieuwe producten mogen alleen worden toegepast als de fabrikant heeft aangetoond dat de stroefheid ook na langere toepassing boven de grenswaarde blijft (≥ 55 SRT eenheden).** Dit kan alleen worden aangetoond met een KOMO keurmerk (of gelijkwaardig productcertificaat) of door het materiaal gedurende langere tijd (minimaal 6 maanden) in een proefvak onder verkeer te testen. RWS kan hierin faciliteren. De kosten hiervoor zijn voor de fabrikant.

- B. **De demarkeringsproducten genoemd onder punt A moeten worden aangebracht volgens de applicatie voorwaarden van de fabrikant.** De aannemer dient dit aan te kunnen tonen. Indien de omstandigheden het niet toelaten moet worden teruggevallen op de methoden frezen of stralen.
- C. **Demarkeringsverf en –tape mogen niet worden toegepast in slingers en krappe bogen van werkvakken.**
- D. **Demarkeringsverf en –tape mogen maximaal 6 maanden blijven liggen.** Bij langere tijd zal monitoring plaats moeten vinden d.m.v. stroefheidsmetingen en wordt zonodig nieuw materiaal aangebracht.
- E. **Voor permanente situaties mag demarkeren met behulp van zwarte wegverf of demarkeeringstape niet worden toegepast.**

Bestekstekst

Er wordt een bestekstekst gemaakt voor de modelbestekken waarin o.a. bovengenoemde restricties worden opgenomen. Zo weet ook de aannemer precies waar hij aan toe is.

Meldpunt 0800-8002

Er is alles aan gedaan om RWS als opdrachtgever en de aannemer als opdrachtnemer duidelijk te maken wat de voorwaarden zijn. Daarmee hopen we nieuwe veiligheidsrisico's te voorkomen. De motorrijderslobby heeft gepleit voor een meldpunt om eventuele misstanden te kunnen melden. Hiervoor zal het 0800-8002 nummer worden gebruikt. Op deze manier kunnen klachten snel worden doorgegeven en kan er adequaat actie op worden ondernomen.



foto Rijkswaterstaat

Voordelen

De verwachting is dat met de herintroductie van demarkeren met zwarte wegverf en demarkeeringstape uiteindelijk kosten kunnen worden bespaard doordat gevolgschade aan het asfalt wordt beperkt en doordat flexibeler kan worden omgesprongen met de demarkeeringmogelijkheden. Verwacht wordt dat er minder verkeersafzettingen nodig zijn voor eventueel herstel van asfalt. Dit levert per saldo ook minder overlast op voor de weggebruiker. De markt zal inspelen op de hernieuwde introductie en zal concurrerende aanbiedingen doen.

Nadere informatie

- AVV Loket (010-2825959) avvloket@avv.rws.minvenw.nl
- Zie ook www.intranet.rws.nl/rws/avv/home/vka
- Michel Kusters, RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer (010-282 5895) michel.kusters@rws.nl
- Hans van der Aa, RWS Noord Brabant (06-15054618) hans.vander.aa01@rws.nl