



De kilometerprijs

Mobiliteitsprojecten

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.

Vooruitlopend op de kilometerprijs werken werkgevers en overheden samen aan mobiliteitsprojecten om alvast een aantal knelpunten op de wegen aan te pakken. In deze projecten worden automobilisten vertrouwd gemaakt met alternatieven voor de auto. Met de projecten doen de overheid en bedrijven ook ervaring op met nieuwe (satelliet)technologie.

In zes stedelijke regio's worden voorafgaand aan de invoering van de kilometerprijs mobiliteitsprojecten uitgevoerd. Het gaat om Amsterdam, Rotterdam, Haaglanden, Utrecht, Brabant en Arnhem-Nijmegen. Belangrijkste doel is om de files al te helpen verminderen door alternatieven voor het rijden in de spits te stimuleren.

Behandeling Wet kilometerprijs

De mobiliteitsprojecten richten zich op automobilisten die veel tijdens de spits rijden. Samen met werkgevers en lokale overheden wordt gekeken welke alternatieven kunnen worden ingezet en gepromoot. Voorbeelden hiervan zijn het aanpassen van werktijden, thuiswerken en flexibel werken. Daarnaast kan gedacht worden aan beloningen om de spits te mijden, het aanbieden van abonnementen op een OV-fiets of de inzet van bedrijfsbusjes die werknemers ophalen.

De mobiliteitsprojecten zijn maatwerk. In elke regio moet gekeken worden wat daar werkt en welke werkgevers en overheden een handje kunnen helpen. Kijk in de bijlage om te weten welke projecten in welke regio zijn bedacht.

Relatie met de kilometerprijs

Alle kennis over bewustwording, gedrag en techniek kan straks worden ingezet bij een effectieve invoering van de kilometerprijs. Daarnaast is het belangrijk dat automobilisten al vertrouwd raken met alternatieven voor het rijden in de spits. Als de kilometerprijs straks is ingevoerd, kunnen zij gemakkelijker afwegen wat beter uitkomt: in de spits rijden en iets meer betalen (maar wel sneller doorrijden!) of kiezen voor een ander tijdstip of een ander vervoermiddel.

Metten is weten

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat levert een financiële bijdrage aan de mobiliteitsprojecten en ondersteunt de regio's. Ook zorgt zij ervoor dat de resultaten worden gemeten en geëvalueerd. Al die gegevens worden in een database gezet. De eerste conclusies kunnen eind dit jaar al worden getrokken en begin 2010 worden gepresenteerd.

Overzicht mobiliteitsprojecten

Metropoolregio Amsterdam: proef betaald rijden (1 pilot)

Deze proef is voor 10.000 vrijwilligers opgezet en wordt gefaseerd uitgevoerd (starten met 1.000). Deelnemers gaan met een systeem gebaseerd op GPS-technologie betalen voor elke (landelijk) gereden kilometer op werkdagen. De deelnemers ontvangen hiervoor maandelijks een vast bedrag. Daarnaast komt er een spitstarief voor de belangrijkste wegen van en naar Amsterdam. De pilot levert een bijdrage aan de verbetering van de bereikbaarheid in de regio Amsterdam. **Kijk voor meer informatie op: www.ontspits.nl.**

Stadsregio Arnhem-Nijmegen (2 pilots): Slim Prijzen

Slimprijzen 1: Om het fileleed bij de Waalbrug bij Nijmegen te verminderen tijdens de reconstructie van de N325/Prins Mauritssingel, hebben ruim 6.600 vrijwilligers zich aangemeld om de ochtend- en de avondspits te mijden. Zij ontvangen een vast (fictief) bedrag en betalen als zij in de ochtend- en avondspits de stad in rijden (afwaarderden). Wat overblijft, krijgen de deelnemers na afloop uitgekeerd. In vervolg daarop komt er een pilot (Slimprijzen 2) met het betalen per kilometer in de spitsperiode op de regio Arnhem- Nijmegen. Deze pilot richt zich op maximaal 10.000 deelnemers. **Kijk voor meer informatie op: www.slimprijzen.nl**

Stadsregio Eindhoven-'s Hertogenbosch (1 pilot)

In de stadsregio Eindhoven - 's Hertogenbosch wordt een pilot uitgevoerd, waaraan maximaal 3.000 vrijwilligers meedoen; zij betalen als ze in de spits rijden en worden beloond als zij de spits mijden. Deze pilot werkt met GPS-technologie. Daarnaast wordt een pilot gestart waarbij deelnemers reis- en verkeersinformatie krijgen, zodat zij de route met de minste vertraging kunnen kiezen. **Kijk voor meer informatie op: www.brabant.nl**

Haaglanden (1 pilot)

In de regio Haaglanden start de pilot 'Prijsprikkels door bedrijven voor de bereikbaarheid van Haaglanden'. Doel van deze pilot is het gedrag van werkgevers en werknemers structureel te veranderen, zodat de bereikbaarheid in de regio Haaglanden verbetert. Werkgevers krijgen de kans met prijsprikkels hun werknemers te verleiden om in de spits de auto te laten staan (onder andere door thuiswerken, reizen per fiets, buiten de spits of met het OV). **Kijk voor meer informatie op: www.haaglanden.nl**

Rotterdam (2 pilots)

In Rotterdam staan twee pilots op stapel. Het doel van het eerste project op de A15 (looptijd 2 jaar) is om het verkeer in de spits met 530 voertuigen te laten afnemen. Deelnemers krijgen een vergoeding per maand. Dat bedrag wordt verminderd zodra de deelnemers tijdens de spitsrijden op de A15 rijden. De pilot is gekoppeld aan de onderhoudswerkzaamheden op de A15 en moet zorgen voor een betere doorstroming. In de tweede pilot bekijken vervoerders en aanbieders samen de mogelijkheden voor de inbouw van een reistijd functie in bestaande planningssystemen. Zo'n functie kan logistieke planners helpen om vrachtwagens files te laten omzeilen en dus efficiënter te rijden. **Kijk voor meer informatie op: www.spitsscoren.nl**

Utrecht (3 pilots)

In Utrecht worden drie pilots opgezet. De eerste pilot is gericht op Spitsmijden op de A2 en op de toegangswegen naar Utrecht. De deelnemers ontvangen een bedrag als zij de files mijden. Deze pilot is bedoeld om de verkeersdruk op de A2 en in de stad te verminderen. Registratie vindt plaats door camera's met nummerbordherkenning. De pilot wordt verdeeld over verschillende perioden ingezet, met per periode zo'n 5.000 deelnemers. De tweede pilot is gericht op de driehoek A1, A27 en A28. Deze pilot richt zich op gebieden met veel woon-werkverkeer in de buurt van deze driehoek. Deelnemers ontvangen een vast bedrag dat wordt verminderd als de deelnemers tijdens de spits de weg op gaan. Er wordt gebruik gemaakt van een systeem dat is gebaseerd op GPS-techniek. Het streven is om de verkeersdruk in dit gebied terug te dringen. In de pilot worden ruim 5.000 deelnemers voorzien. Tot slot wordt nagedacht over een pilot Filemijden tijdens de reconstructie van Galecopperbrug op de A12. **Kijk voor meer informatie op: www.ikgaverder.nl of op www.utrechtbereikbaar.nl**

Overig

In Noord-Brabant zijn inmiddels de eerste 'proeftuin in-car projecten' gestart, waarover in 2007 tussen rijk en regio afspraken zijn gemaakt. Met deze projecten testen bedrijven bijvoorbeeld nieuwe technologieën voor toepassingen van spitsmijden en kilometerregistratie. De resultaten van de projecten worden meegenomen in de monitoringsrapporten van de mobiliteitsprojecten ABvM. Er zijn ook al eerder pilots geweest die erop gericht waren de bereikbaarheid te verbeteren tijdens de spits. Zowel in het openbaar vervoer als op de weg. De resultaten van die proeven zijn terug te vinden op www.spitsmijden.nl

Meer informatie

Actuele informatie over de kilometerprijs is te vinden op www.kilometerprijs.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat