

Onderzoek van proefstukken
van wegebeton met en zonder vlieg-
gas, gemaakt op rijksweg 4a.

De proefstukken waren als volgt samengesteld :

Elke serie : 3 proefstukken 60 x 15 x 15 cm³, bestaande uit 10 cm onderlaagbeton en 5 cm bovenlaagbeton (gemerkt OB) en 9 proefstukken 40x10x10 cm³ geheel bestaande uit onderlaagbeton of bovenlaagbeton (gemerkt O of B). De series I, II, V en VI bevatten als bindmiddel 70% cement (Gemij B) en 30% vlieg- gas (van verschillende partijen), de series III, IV, VII en VIII bevatten alleen cement.

De proefstukken werden op het werk gemaakt en verdicht met een mechanische tril-stamper (met voet van \pm 14 x 14 cm²). De verdichting was zeer goed. De proefstukken werden bewaard:

1 dag onder vochtige jute, daarna na lossen ongeveer 1 week onder een \pm 15 cm dikke laag nat zand.

Daarna werden ze naar het laboratorium vervoerd en daar onder water bewaard.

De beproeving geschiedde na 1 maand, 3 maanden, 6 maanden, 1 jaar en 2 jaar. Na 1 ^{maand} jaar werd een gedeelte der proefstukken (de helft van die na de eerste beproeving overblijven) in de buitenlucht bewaard, om dezelfde omstandigheden te imiteren als op de weg. De andere helft der proefstukken bleef onder water.

Alle proefstukken, die buiten bewaard werden, moeten vóór de beproeving gedurende 2 x 24 uur onder water gelegd worden, zodat alle proefstukken werden beproefd in waterverzadigde toestand.

Bepaald werden :

- 1) De Elasticiteitsmodulus
- 2) De Buigsterkte (elke balk 2 x, oplegging 30 cm, resp. 20 cm!)
- 3) De Druksterkte (" " ")
- 4) De Dichtheid (" " 1 x)

De navolgende resultaten werden verkregen: