



Dynamisch verkeersmanagement op basis van het luchtbericht

Beschrijving innovatie

Dynamisch verkeersmanagement (DVM) staat voor het slim sturen van het verkeer. Dit gebeurt al om verkeersstromen te leiden met het oog op het beperken van files. Het kan ook voor de verbetering van luchtkwaliteit worden ingezet. Een betere en gelijkmatiger doorstroming van het verkeer verlaagt immers ook de verkeersemisies. Een voorspelling van een slechte luchtkwaliteit stelt de wegbeheerder in staat gerichte, tijdelijke maatregelen te nemen, zoals snelheidsbeperking, een verbod van een bepaald type voertuigen, het afsluiten van rijstroken e.d. De maatregelen kunnen ingrijpend worden naarmate de luchtkwaliteit verslechtert.

Onderzoeksvraag

Twee onderzoeksvragen stonden centraal voor de uitgevoerde verkenningstudie:

- Wat kan het innovatieprogramma op dit gebied leren van de ervaringen in het buitenland?
- In hoeverre kan de PM_{10} -verwachting (het 'luchtbericht') hiervoor worden gebruikt?

In de conclusie worden vier kansrijke maatregelen aangedragen die in het vervolgonderzoek worden meegenomen.

Vervolgonderzoek

Het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit beraadt zich over de inrichting van het vervolgonderzoek, waarbij de volgende vragen centraal staan:

- In kaart brengen van het effect van DVM maatregelen op de concentratie PM_{10} : hoeveel % vermindert de PM_{10} concentratie als een bepaalde DVM maatregel wordt genomen?
- Hoeveel dagen kun je door het inzetten van DVM maatregelen de concentratie PM_{10} onder de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ uit laten komen terwijl zonder de inzet van DVM maatregelen deze grens zou zijn overschreden?
- Wat zijn de randvoorwaarden voor invoering van de DVM maatregelen?
- Is invoering per 1 januari 2010 haalbaar?

Maatregelen

- drie varianten van dynamische routing:
 1. routeadvies lokaal
 2. routeadvies regionaal
 3. afsluiting afrit
- drie varianten van doseren:
 4. toeritdosering
 5. dosering hoofdrijbaan
 6. (wordt weggelaten omdat dit als niet-realistisch is bestempeld) schoon vrachtverkeer op busbaan
- 7. Schoon vrachtverkeer op busbaan

Resultaten

ad 1. Op de ruit van Rotterdam is de effectiviteit van verschillende DVM maatregelen met modelberekeningen vastgesteld. De conclusies van het onderzoek worden naar verwachting voorjaar 2008 in een overzichtelijke matrix gepresenteerd.

Toepassing

Bij een positief resultaat van deze pilot is toepassing van DVM op basis van een voorspelling van de luchtkwaliteit mogelijk.