

Lozingsverbod

Sinds 1 januari 2006 geldt voor nieuwe pleziervaartuigen een verbod op het lozen van toiletwater op het oppervlaktewater. Voor bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen wordt het lozingsverbod op 1 januari 2009 van kracht. Deze nieuwe regelgeving is de uitwerking van Europese wetgeving die tot doel heeft de kwaliteit van het oppervlaktewater te beschermen. De meeste jachthavens in Zeeuws en Zuid-Hollands vaarwater hebben een ontvanginstallatie voor 'zwart' afvalwater. Neem als jachtchipper uw eigen verantwoordelijkheid en maak van die voorzieningen gebruik!

Omgaan met de beroepsvaart

Dwars door de Zeeuwse en Zuid-Hollandse Delta loopt een van de drukste binnenvaartroutes van Nederland. 'Recreatievaart wijkt voor beroepsvaart' luidt de regel, maar u mag er nooit op gokken 'dat u het net haalt'. Een inschattingfout kan fatale gevolgen hebben. Geef daarom de binnenvaart alle ruimte; draai niet bij op het laatste moment, maar op een flinke afstand, of beter: mijdt een koerskruising. Opkruisend zeilen is verboden in het Schelde-Rijnkanaal, het Kanaal door Walcheren, het kanaal door Zuid-Beveland, Witte Tonnen Vlije, Brabantsche Vaarwater, de Noord, Dordtsche Kil, Oude Maas en de Beneden Merwede. Houd in deze en andere drukke wateren de uiterst stuurboordzijde en kijk regelmatig achterom. Blijf in vaarwater met recreatievaartbetonning (rood-witte, groen-witte of gele tonnetjes), zoveel mogelijk buiten de hoofdvaargeul. Wanneer u een vaargeul moet oversteken, doe dat dan haaks en raadpleeg de waterkaarten voor de aanbevolen oversteekplaatsen. Zeiljachten die oversteken zetten bij zwakke wind en te weinig vaart even de motor bij.

Nog meer veiligheid

Luister uit op de marifoon, in ieder geval waar dat verplicht is (zie kaart). Voor vaarwater dat u deelt met de beroepsvaart is een marifoon stand-by aanbevolen. Volg de op de waterkaart aanbevolen routes voor de recreatievaart, bijvoorbeeld in het havengebied van Vlissingen. Een geel knipperlicht op de radartoren Vlissingen betekent: inkomende zeeschepen via het Oostgat of de Sardijngel. Meer niet af aan boeien, bakens of meetpalen. Meer niet af bij schepen met gevaarlijke lading, te herkennen aan blauwe kegel(s) overdag, of aan blauwe licht(en) 's nachts. Anker nooit in een vaargeul. Meldt het aan de vaarwegbeheerder, bijvoorbeeld via de verkeerscentrales, als bakens of andere belangrijke onderdelen van de vaarweg niet in orde zijn.

Probleemloos door de sluis

Varend in de Delta passeert u regelmatig een sluis. Tijdens hoogzomer en op feestdagen als Hemelvaart en Pinksteren, kan het daar flink druk zijn. Houd dus in uw vaarplan rekening met wachttijden.

Volg de instructies bij de wachtsteigers en de aanwijzingen van de sluismeester op.

- Vaar eenmaal in de sluis zover mogelijk door.
- Houd er bij krachtige wind van achteren rekening mee dat u in de sluis sterk moet afremmen waarbij het wieleffect van de schroef de boot scheef kan trekken. Maak in zo'n geval eerst achter vast.
- Bij schutting van zoet naar zout water kan in de sluis een flinke stroom mee staan, van zout naar zoet andersom. Maak in het eerste geval eerst de achtertros vast, in het andere geval eerst de voortros; daarmee voorkomt u dat u dwars in de sluis komt te liggen.
- Houd bij de Krammersluizen ook rekening met stroom langs de wachtsteigers aan de oostzijde van de sluis.
- Maak na het schutten uw boot pas los wanneer er voldoende ruimte is om direct weg te varen.

Colofon

Uitgave:
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Zeeland
januari 2007

Samenstelling:
Rijkswaterstaat Zeeland
Telefoon 0118 622000

Voor vragen naar aanleiding van deze folder kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Zeeland of de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, bereikbaar via 0800 8002 of www.08008002-rijkswaterstaat.nl

Concept, ontwerp en tekst:
VormVijf/BCP, Den Haag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

 Rijkswaterstaat

Disclaimer

Hoewel deze folder met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De verstrekte informatie kan na het verschijnen zijn gewijzigd. Alle openingstijden zijn onder voorbehoud, dit in verband met bijvoorbeeld feestdagen. Voor meer gedetailleerde informatie raadpleegt u het best de meest recente uitgave van de ANWB-Wateralmanak deel 2

Recreatievaart in de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren

Editie 2007

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

Recreatievaart

In de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren

Voor watersporters die van ruimte en afwisseling houden, zijn de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren het mooiste vaargebied dat er is. Over rivieren, zoete en zoute meren en het levendig getijdenwater kun je dagenlang onderweg zijn zonder op dezelfde plek te komen. En aan het eind van elk traject wacht altijd wel de intimiteit van een historisch stadje of schilderachtige haven. De wateren van de zuidwestelijke delta hebben de waterrecreant veel te bieden, maar stellen ook eisen aan boot, bemanning en tochtvoorbereiding. De afstand naar een vaardoel is vaak groot, bij verslechterend weer is lang niet altijd een vluchthaven in de buurt en door het hele gebied loopt een van de drukste binnenvaartroutes van Nederland. Deze folder helpt u op weg. Hij biedt in één oogopslag alle praktische informatie over bruggen, sluisen, marifoonkanalen, (vlucht)havens, en geeft een paar vuistregels op het gebied van de veiligheid. Dit is de informatie die u voor elke routeplanning en ook onderweg direct bij de hand wilt hebben. De folder is samengesteld door Rijkswaterstaat Zeeland.

Hoe deze folder te gebruiken

Het eerste deel bevat algemene informatie en praktische tips voor het varen in de deltawateren. Het middendeel biedt een overzicht van de blokindeling voor het marifoonverkeer en de posities van (vlucht)havens, bruggen en sluisen met hun marifoonkanalen. Deze overzichtskaart is nadrukkelijk niet geschikt als navigatiemiddel. Het derde deel, een lijst met informatie over doorvaarthoogten en bedieningstijden van bruggen en sluisen, is opgesteld aan de hand van de doorgaande route van noord naar zuid. Al het andere vaarwater is genummerd aan deze route aangetakt. Zo is voor elk denkbaar traject direct en op volgorde zichtbaar welke bruggen en sluisen u onderweg tegenkomt. Getijdenhavens die niet de klok rond toegankelijk zijn, hebben geen of minder betekenis als vluchthaven. In de kaart hebben ze daarom een aparte kleur.

Voor u de haven verlaat

Maak vóór uw vertrek een plan. Verken de route aan de hand van de waterkaarten, deze folder, of de ANWB Wateralmanak deel 2. Betrek daarbij de weersvoorzichten en de gegevens over stroom en tij. Informeer ook, via de website www.infocentrum-binnenwateren.nl, naar eventuele 'bekendmakingen aan de scheepvaart'. Ga ook na welke andere havens u onderweg als alternatieve bestemming kunt aanlopen. En natuurlijk is uw boot technisch in orde en voldoende uitgerust voor groot water. Wettelijk verplicht heeft u het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en overige scheepvaartreglementen voor het gebied aan boord. Het BPR is onder meer opgenomen in de ANWB Wateralmanak deel I. Bij slecht zicht en 's nachts is op vaarwater waarvan ook beroepsvaart intensief gebruik maakt een voldoende grote radarreflector vereist. Voor het varen in de nacht moet uw navigatieverlichting in orde zijn (zie de bepalingen in het BPR). Aanbevolen zijn verder: een kompas (deviatielijst), recent bijgewerkte waterkaarten, lenspomp of hoosvat, reddingsmiddelen, kijker, verbanddoos, signaalmiddelen, anker, brandblusser, flinke zaklantaarn en een gebruiksklare motor.

Voor kleine open vaartuigen met een buitenboordmotor is ook een stel roeiriemen aan te raden.

Weerberichten

Natuurlijk beluistert u de weerberichten niet alleen voordat u vertrekt, maar ook eenmaal onderweg. Onderstaand lijstje geeft een overzicht van de marifoonkanalen en uitzendtijden voor weerberichten en andere nautische informatie, waaronder bijvoorbeeld stremmingen. Informatie over stremmingen is ook beschikbaar op www.vananaarbeter.nl.

Zender	VHF-kanaal	Lokale tijd
Terneuzen	11	HH:00 (= elk heel uur)
Zeebrugge	69	HH:10
Zandvliet	12	HH:30
Dordrecht	71	HH:15
Ouddorp	25	HH:30
Vlissingen	14	HH:50
Wemeldinge	68	HH:15 (07.15 uitgebreed weerbericht)
Scheveningen	23	00.05–08.05– 13.05–19.05
Omroep Zeeland	FM 87,9 MHz/ FM 98,4 MHz voor zuidwest Zeeland	ma. t/m vr. Op de halve uren tussen 06.30 uur en 18.30 uur. zaterdag en zondag 12.00 uur

U bent te gast!

U bent als waterrecreant van harte welkom in de Zeeuwse en Zuid-Hollandse vaarwateren, maar u blijft de gast van de bevolking die hier woont en werkt. Toon daarom respect voor de bewoners en hun belangen, cultuur en omgeving. Maak geen troep op het water, aan de oevers en op steigers. Vaar milieubewust! Bij sluisen kunt u huishoudelijk afval kwijt. Passeert u een geopende brug, doe dat dan zonder dralen vanaf een positie vlak voor de brug. Wachtende automobilisten zijn u daarvoor erkentelijk.

