

BIBLIOTHEEK
Buuwriensi Rijkswatersiy,:!
Postbus 20.000
3502 LA Utrecht

Koninginnensluis (1)

De bloeiende handel met het Duitse achterland maakte Vreeswijk tot een belangrijk koppelstation voor de scheepvaart.

Door de lange wachttijden bij de Oude Sluis was een nieuwe sluis noodzakelijk. In 1892 openden Koningin-regentes Emma en Koningin Wilhelmina de Koninginnensluis. Met een kolkengte van 120 meter en een doorvaartopening van 12 meter was de sluis aangepast aan de schepen uit die tijd.

BIBLIOTHEEK BOUWDIENST RIJKSWATERSTAAT

NR.

Oude Sluis (2)

Oude Sluis

Twee houten sluizen uit 1373 vormden de voorlopers van de Oude Sluis in Vreeswijk. In 1672 bouwden de Staten van Utrecht hier een stenen sluis. Na bijna twee eeuwen was de Oude Sluis in 1815 toe aan een opknapbeurt, die tot 1824 duurde. De scheepvaart groeide echter zo snel, dat de sluis al binnen vijftig jaar de grote stroom schepen niet meer aankon. Toch bleef de Oude Sluis tot 1938 in bedrijf, om de kleine (zand)schepen te schutten.

- O Koninginnensluis
- Q Oude sluis
- Q Rijkshulpschutsluis
- Q Prinses Beatrixsluis

Rijkshulpschutsluis (3)

Oude Sluis

Toen de Oude Sluis werd opgeknapt, heeft het Rijk een hulpschutsluis laten bouwen.

In 1817 was deze uitwijkmogelijkheid voor de scheepvaart gereed. Een halve eeuw later is deze sluis onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie geworden. In geval van nood kan hij de omliggende landerijen onder water zetten.

De Plofsluis (5)

De Plofsluis

Op de splitsing van het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal ligt de Plofsluis. Deze unieke keersluis uit 1940 moest in tijden van oorlog onmiddellijk afgesloten kunnen worden. Een lading springstof zou de bodem van een silo vol zand en stortsteen (ca 10.000 m3) laten 'ploffen'. De gronddam die dan ontstaat, is vanwege de stenen laag bestand tegen de golf slag van het water. Een tweede constructie is minder radicaal. Puntdeuren kunnen bij noodgevallen twee doorvaartopeningen van 26 meter breed blokkeren. Iover is het echter nooit gekomen. Bij de verbreding van het kanaal in 1981 is een route langs de Plofsluis aangelegd. Vanwege de hoge kosten en technische problemen was slopen geen optie. De sluis staat als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie inmiddels op de monumentenlijst. N Schietvereniging 'Ultrajectum' huist in twee van de vijf kokers in de bovenconstructie van de Plofsluis.

Doom Leersum W

N227

Amerongen

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

Duurstede

DI.-33&&6

Prinses Irenesluis (10)

Prinses Irenesluis

Vanaf 1952 gingen de schepen door de Prinses Irenesluis, die 18 meter breed is en een kolkengte heeft van 350 meter. Net als de Beatrixsluis heeft ook deze sluis stalen hefdeuren met zes schuiven om het water door te laten. De Prinses Irenesluis was destijds de langste sluis van Europa voor de binnenvaartschepen.

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

Prinses Irenesluis

msee MMittfMus (is)

Prinses Marijkesluiscomplex

Het Prinses Marijkesluiscomplex bestaat uit twee sluizen van elk 18 meter breed. Omdat de duwvaart niet gekoppeld kon schutten, is in 1975 besloten om een keersluis te bouwen. Tussen betonnen torens hangt een stalen schuif met een doorvaartopening van 80 meter. Als het waterpeil in de Lek extreem hoog is, laat men de schuif zakken. De duwvaart moet dan via de Prinses Marijkesluis. Dit gebeurt gemiddeld zeven dagen per jaar.

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex

Prinses Marijkesluiscomplex