

De waterweg naar Rotterdam

j 4 K V ' Ti,-

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

## Geschiedenis van het Amsterdam-Rijnkanaal

De waterweg naar Rotterdam

De voorgeschiedenis van het Amsterdam-Rijnkanaal begint in 1148. In dat jaar werd de kanaalverbinding Vaartse Rijn aangelegd van Utrecht naar de Lek. De schepen die vanaf de Vecht richting het oosten wilden reizen, konden via deze rechte verbinding vrijwel ongehinderd doorvaren. Een veel groter struikelblok vormde het noordelijke stuk van de toenmalige scheepsroute langs de Vecht. Waterwegen met veel bochten leidden de schepen uit Amsterdam naar de schutsluis bij Weesp. Een Koninklijk Besluit uit 1821 vermeldde de langverwachte verbeteringen op de waterverbinding Amsterdam-Duitsland. De Keulsche Vaart werd daarmee een feit. Deze nieuwe vaart maakte samen met de verbouwde schutsluis bij Weesp de weg vrij voor grote schepen.

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

## Sluizenroute

langs het Merwedekanaal, de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal (totale lengte: 77,5 kilometer)

Sluizenroute deel 1: Van de Koninginnensluis in Nieuwegein naar de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede. Lengte 30 kilometer.

Sluizenroute deel 2: Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.

Sluizenroute deel 3: Vanaf de gemeentelijke veerpont in Wijk bij Duurstede naar het stuwcomplex Maurik. Lengte 6,5 kilometer.

Sluizenroute deel 4: Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Lengte 10 kilometer.

Sluizenroute deel 5: Van de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.

Sluizenroute deel 6: Van de Prins Bernardsluis in Tiel naar de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Lengte 15 kilometer.

- Sluizenroute **deel 1**: Van de Koninginnensluis in Nieuwegein naar de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede. Lengte 30 kilometer.
  - Start van de route:
    - U vertrekt van de Handelskade in Nieuwegein-zuid (het voormalige Vreeswijk). Hier ligt de Koninginnensluis (1). Dan over de ophaalbrug rechtsaf een stuk over de dijk.
    - Door de Molenstraat naar de Oude Sluis (2), vandaar via de Lekstraat naar de dijk.
    - Aan uw linkerhand ziet u de gedempte Rijkshulpschutsluis (3).
    - Volg de Lekdijk naar de splitsing van de Lek en het Lekkanaal. Naast de bunker kunt u, bij het rustpunt genieten van een fraai uitzicht over de rivier.
    - De dijk volgen naar het complex van de Prinses Beatrixsluis (4). Hier de sluis over en na 200 meter linksaf het weggetje naar beneden.
    - U komt nu op het sluispad dat, langs het Lekkanaal, naar de Plofsluis (5) voert.
    - Bij de Plofsluis keren en weer via het Sluispad terug naar de Prinses Beatrixsluis.
    - Over de Lekdijk-oost in de richting van Tull en't Waal rijden. Na enkele kilometers ziet u aan uw rechterhand het recreatiegebied't Waal.
    - Daarachter ligt het stuwcomplex van Hagestein (6). Het complex is alleen op afspraak te bezoeken via de VVV in Dordrecht.
    - Na ongeveer 3 kilometer komt u bij Fort Honswijk (7). Het fort is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en wordt nog steeds gebruikt door Defensie.
    - Naast de spoorbrug van Culemborg vaart een veerpont (8) over de Lek. Mocht u besluiten om een kortere route te nemen, dan kunt u via Culemborg en Vianen de terug rijden naar Nieuwegein. Diezelfde mogelijkheid heeft u ook bij, het 7 kilometer verder gelegen, pontje naar Beusichem (9).
    - Vanaf de Beusichemse pont is het nog zo'n 5 kilometer naar de Prinses Irenesluis (10) in Wijk bij Duurstede. Bij de parkeerplaats van de sluis staan informatie-borden over het complex en kunt u de sluis bekijken.

Sluizenroute deel 2: Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.

- Sluizenroute **deel 2**: Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.
  - Vanaf de parkeerplaats bij de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede fietst u verder over de dijk naar de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal.
  - Daar staat de nieuwe verkeerspost (11) die de scheepvaart over het hele Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Tiel begeleidt.
  - Vanaf de verkeerspost naar beneden naar de gemeentelijke veerpont (12) in de richting Tiel. Aan de overzijde van de Lek de Veersteeg afrijden en bij de kruising bij het dorp Rijswijk, rechtsaf.
  - U komt nu op het complex van de Prinses Marijkesluis (13) en de keersluis van Ravenswaaij. Hier begint het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal dat naar Tiel voert (het zogenoemde Betuwepand) Vanaf hier kunt de u Kanaalweg volgen. Na een paar honderd meter ziet u aan uw rechterhand de Oever-zwaluwwaard die in 1989 door Rijkswaterstaat is aangelegd.
  - Na ongeveer 10 kilometer ziet u rechts het Lingegebraal. U kunt hier achterlangs fietsen en het kanaal volgen. Om bij het complex van de Prins Bernardsluis te

Sluizenroute deel 3: Vanaf de gemeentelijke veerpont in Wijk bij Duurstede naar het stuwcomplex Maurik. Lengte 6,5 kilometer.

Sluizenroute deel 4: Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Lengte 10 kilometer.

Sluizenroute deel 5: Van de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.

Sluizenroute deel 6: Van de Prins Bernardsluis in Tiel naar de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Lengte 15 kilometer.

- Van de parkeerplaats bij de Prinses Irenesluis onder het viaduct rechtsaf. Bij de Wijkersloot linksaf. Dit landelijke weggetje volgen tot de Hoekse Dijk. Hier naar links. Aan het einde van de Hoekse Dijk komt u op de Kanaaldijk-noord. ↪ •
- U kunt hier langs het kanaal rijden tot aan de Coyerdijk. Bij de splitsing van de Beusichemseweg gaat u linksaf. U fietst door het buurtschap't Goy. Bij de Wickenburgshesweg gaat u links door het Goyse Dorp.
- Aan het eind gaat u linksaf de Tiendweg op, langs het kanaal en onder de Schalkwijksebrug door.
- Aangekomen bij de Schonauwensesweg gaat u bij de kruising linksaf in de richting Houten.
- Bij het begin van de bebouwde kom van Houten gaat u links de Ambachtsweg op.
- Aan het einde rechts over de Houtersche Wetering. Bij de kruising linksaf de Veerwagenweg op. Aan het eind hiervan kunt de rest van de route volgen langs het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Na een paar kilometer ziet u aan de overzijde van het kanaal de Plofsluis (5) liggen. Hier gaat u naar links de Overeindsesweg op.
- Onder de Houtense Brug door en rechtsaf het fietspad op.
- De brug over het Amsterdam-Rijnkanaal over en aan het einde naar rechts.
- U komt nu, via de Structuurbaan, weer in Nieuwegein. Voor u ziet u de Blauwe brug. U kunt hier, over de brug, naar rechts naar de Zuidersluis. Deze vormt de verbinding tussen het Merwedekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Vanaf de Zuidersluis kunt u, langs het Merwedekanaal terug fietsen naar de Koninginnensluis.
- Over de Utrechtsestraatweg en Herenweg blijft u het Merwedekanaal volgen.
- Via de Juthasestraatweg komt u weer op de Handelskade.
- Bij de Koninginnensluis eindigt de fietsroute.

### Veiligheid voor mens en dier

De waterweg naar Rotterdam

Het Amsterdam-Rijnkanaal speelt een grote rol bij dijk-doorbraken. Als een rivierdijk het begeeft, kan het over-tollige water via het kanaal worden afgevoerd. Bovendien gelden tijdens een overstroming bepaalde regels. Bij extreme waterpeilen mogen bijvoorbeeld de sluizen niet meer schutten. Ook aan veiligheid van dieren in en rond het kanaal is gedacht. In 2010 is 60 ha natuurvriendelijke oeverzone gereed. Afgeschermd tegen de golven, zijn deze flauwe hellingen het leef- en voedselgebied voor verschillende diersoorten.

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

De waterweg naar Rotterdam

<b>Vierbaksduwstel</b>	lengte 193 meter - breedte 22,80 meter - diepgang 2,50/3,70 - laadvermogen 9.600 ton	<b>385x</b>
<b>Dortmunder</b>	lengte 67 meter - breedte 8,20 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 900 ton	
<b>Kempenaar</b>	lengte 50 meter - breedte 6,60 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 550 ton	<b>36x</b>
<b>Win</b>	tm	<b>22x</b>
<b>Spits</b>	lengte 38,50 meter - breedte5 meter - diepgang 2,20 meter - laadvermogen 350 ton	<b>14x</b>
<b>Europaschip</b>	lengte 85 meter - breedte 9,50 meter - diepgang 3 meter - laadvermogen 1.500 ton	<b>60x</b>
<b>Tankschip</b>	lengte 50/100 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,20/3,50 meter - laadvermogen 500/3.000 ton	<b>120x</b>
<b>Autoschip</b>	lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 600 ton	<b>600x</b>

<b>Sluizenroute deel 1</b> : Van de Koninginnensluis in Nieuwegein naar de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede. Lengte 30 kilometer.	
<b>Start van de route</b> : <ul style="list-style-type: none"><li>U vertrekt van de Handelskade in Nieuwegein-zuid (het voormalige Vreeswijk). Hier ligt de Koninginnensluis (1). Dan over de ophaalbrug rechtsaf een stuk over de dijk.</li> <li>Door de Molenstraat naar de Oude Sluis (2), vandaar via de Lekstraat naar de dijk.</li> <li>Aan uw linkerhand ziet u de gedempte Rijkshulpschutsluis (3).</li> <li>Volg de Lekdijk naar de splitsing van de Lek en het Lekkanaal. Naast de bunker kunt u, bij het rustpunt genieten van een fraai uitzicht over de rivier.</li> <li>De dijk volgen naar het complex van de Prinses Beatrixsluis (4). Hier de sluis over en na 200 meter linksaf het weggetje naar beneden.</li> <li>U komt nu op het sluispad dat, langs het Lekkanaal, naar de Plofsluis (5) voert.</li> <li>Bij de Plofsluis keren en weer via het Sluispad terug naar de Prinses Beatrixsluis.</li> <li>Over de Lekdijk-oost in de richting van Tull en't Waal rijden. Na enkele kilometers ziet u aan uw rechterhand het recreatiegebied't Waal.</li> <li>Daarachter ligt het stuwcomplex van Hagestein (6). Het complex is alleen op afspraak te bezoeken via de VVV in Dordrecht.</li> <li>Na ongeveer 3 kilometer komt u bij Fort Honswijk (7). Het fort is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en wordt nog steeds gebruikt door Defensie.</li> <li>Naast de spoorbrug van Culemborg vaart een veerpont (8) over de Lek. Mocht u besluiten om een kortere route te nemen, dan kunt u via Culemborg en Vianen de terug rijden naar Nieuwegein. Diezelfde mogelijkheid heeft u ook bij, het 7 kilometer verder gelegen, pontje naar Beusichem (9).</li> <li>Vanaf de Beusichemse pont is het nog zo'n 5 kilometer naar de Prinses Irenesluis (10) in Wijk bij Duurstede. Bij de parkeerplaats van de sluis staan informatie-borden over het complex en kunt u de sluis bekijken.</li></ul>	
<b>Sluizenroute deel 2</b> : Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.	
<b>Vanaf de parkeerplaats bij de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede fietst u verder over de dijk naar de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal.</b>	
<b>Daar staat de nieuwe verkeerspost (11) die de scheepvaart over het hele Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Tiel begeleidt.</b>	
<b>Vanaf de verkeerspost naar beneden naar de gemeentelijke veerpont (12) in de richting Tiel. Aan de overzijde van de Lek de Veersteeg afrijden en bij de kruising bij het dorp Rijswijk, rechtsaf.</b>	
<b>U komt nu op het complex van de Prinses Marijkesluis (13) en de keersluis van Ravenswaaij. Hier begint het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal dat naar Tiel voert (het zogenoemde Betuwepand) Vanaf hier kunt de u Kanaalweg volgen. Na een paar honderd meter ziet u aan uw rechterhand de Oever-zwaluwwaard die in 1989 door Rijkswaterstaat is aangelegd.</b>	
<b>Na ongeveer 10 kilometer ziet u rechts het Lingegebraal. U kunt hier achterlangs fietsen en het kanaal volgen. Om bij het complex van de Prins Bernardsluis te</b>	

<b>Sluizenroute deel 3</b> : Vanaf de gemeentelijke veerpont in Wijk bij Duurstede naar het stuwcomplex Maurik. Lengte 6,5 kilometer.	
<b>Komende vanaf de pont gaat u naar rechts de dijk op. U fietst onderlangs de kademuur en langs het havenkje van Wijk bij Duurstede waar u links de molen 'Rijn en Lek' ziet.</b>	
<b>Rechtdoor de Rijndijk op naar het stuwcomplex van Maurik (14).</b>	
<b>Rondleiding over het complex is mogelijk via de VVW-Wijk bij Duurstede.</b>	
<b>• Voor het vierde deel van de route kunt u terugfietsen naar de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede.</b>	

<b>Sluizenroute deel 4</b> : Van de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede naar de Koninginnensluis in Nieuwegein-Zuid. Lengte 26 kilometer.	
<b>Van de parkeerplaats bij de Prinses Irenesluis onder het viaduct rechtsaf. Bij de Wijkersloot linksaf. Dit landelijke weggetje volgen tot de Hoekse Dijk. Hier naar links. Aan het einde van de Hoekse Dijk komt u op de Kanaaldijk-noord. <span>↪</span> •</b>	
<b>U kunt hier langs het kanaal rijden tot aan de Coyerdijk. Bij de splitsing van de Beusichemseweg gaat u linksaf. U fietst door het buurtschap't Goy. Bij de Wickenburgshesweg gaat u links door het Goyse Dorp.</b>	
<b>Aan het eind gaat u linksaf de Tiendweg op, langs het kanaal en onder de Schalkwijksebrug door.</b>	
<b>Aangekomen bij de Schonauwensesweg gaat u bij de kruising linksaf in de richting Houten.</b>	

<b>Bij het begin van de bebouwde kom van Houten gaat u links de Ambachtsweg op.</b>	
<b>Aan het einde rechts over de Houtersche Wetering. Bij de kruising linksaf de Veerwagenweg op. Aan het eind hiervan kunt de rest van de route volgen langs het Amsterdam-Rijnkanaal.</b>	
<b>Na een paar kilometer ziet u aan de overzijde van het kanaal de Plofsluis (5) liggen. Hier gaat u naar links de Overeindsesweg op.</b>	
<b>Onder de Houtense Brug door en rechtsaf het fietspad op.</b>	
<b>De brug over het Amsterdam-Rijnkanaal over en aan het einde naar rechts.</b>	
<b>U komt nu, via de Structuurbaan, weer in Nieuwegein. Voor u ziet u de Blauwe brug. U kunt hier, over de brug, naar rechts naar de Zuidersluis. Deze vormt de verbinding tussen het Merwedekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal.</b>	
<b>Vanaf de Zuidersluis kunt u, langs het Merwedekanaal terug fietsen naar de Koninginnensluis.</b>	
<b>Over de Utrechtsestraatweg en Herenweg blijft u het Merwedekanaal volgen.</b>	
<b>Via de Juthasestraatweg komt u weer op de Handelskade.</b>	
<b>Bij de Koninginnensluis eindigt de fietsroute.</b>	

<b>Sluizenroute deel 5</b> : Van de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein naar de Prins Bernardsluis in Tiel. Lengte 15 kilometer.	
<b>Vanaf de parkeerplaats bij de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein fietst u verder over de dijk naar de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal.</b>	
<b>Daar staat de nieuwe verkeerspost (11) die de scheepvaart over het hele Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Tiel begeleidt.</b>	
<b>Vanaf de verkeerspost naar beneden naar de gemeentelijke veerpont (12) in de richting Tiel. Aan de overzijde van de Lek de Veersteeg afrijden en bij de kruising bij het dorp Rijswijk, rechtsaf.</b>	
<b>U komt nu op het complex van de Prinses Marijkesluis (13) en de keersluis van Ravenswaaij. Hier begint het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal dat naar Tiel voert (het zogenoemde Betuwepand) Vanaf hier kunt de u Kanaalweg volgen. Na een paar honderd meter ziet u aan uw rechterhand de Oever-zwaluwwaard die in 1989 door Rijkswaterstaat is aangelegd.</b>	
<b>Na ongeveer 10 kilometer ziet u rechts het Lingegebraal. U kunt hier achterlangs fietsen en het kanaal volgen. Om bij het complex van de Prins Bernardsluis te</b>	

<b>Sluizenroute deel 6</b> : Van de Prins Bernardsluis in Tiel naar de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Lengte 15 kilometer.	
<b>Vanaf de parkeerplaats bij de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein fietst u verder over de dijk naar de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal.</b>	
<b>Daar staat de nieuwe verkeerspost (11) die de scheepvaart over het hele Amsterdam-Rijnkanaal tussen Amsterdam en Tiel begeleidt.</b>	
<b>Vanaf de verkeerspost naar beneden naar de gemeentelijke veerpont (12) in de richting Tiel. Aan de overzijde van de Lek de Veersteeg afrijden en bij de kruising bij het dorp Rijswijk, rechtsaf.</b>	
<b>U komt nu op het complex van de Prinses Marijkesluis (13) en de keersluis van Ravenswaaij. Hier begint het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal dat naar Tiel voert (het zogenoemde Betuwepand) Vanaf hier kunt de u Kanaalweg volgen. Na een paar honderd meter ziet u aan uw rechterhand de Oever-zwaluwwaard die in 1989 door Rijkswaterstaat is aangelegd.</b>	
<b>Na ongeveer 10 kilometer ziet u rechts het Lingegebraal. U kunt hier achterlangs fietsen en het kanaal volgen. Om bij het complex van de Prins Bernardsluis te</b>	

<b>Sluizenroute deel </b>
---------------------------