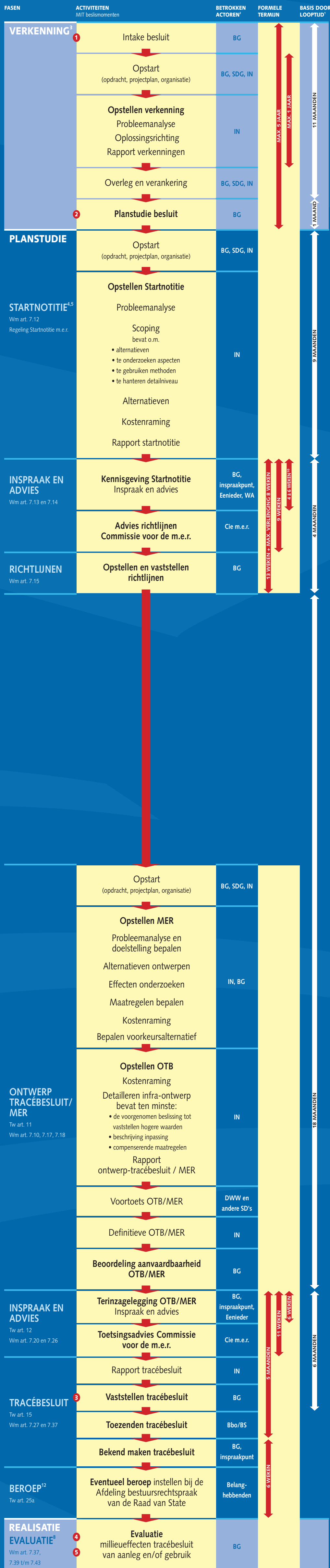


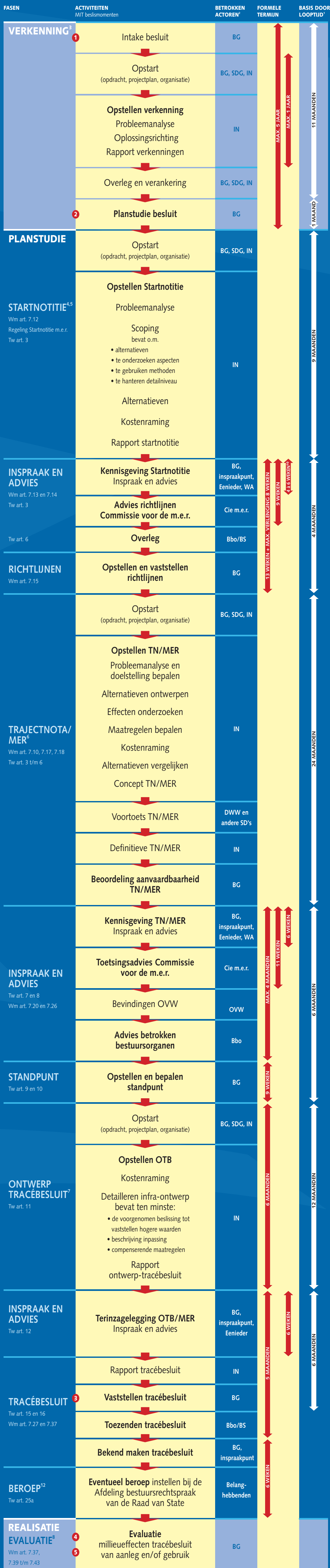
Verkorte Tracé/m.e.r.-procedure

m.e.r.-plichtige aanpassingen **bestaande hoofdinfrastructuur**¹¹
(Tw art. 2, lid 1 onder b, c, d of e)



Uitgebreide Tracé/m.e.r.-procedure

bij aanleg **nieuwe hoofdinfrastructuur**
(Tw art. 2, lid 1 onder a)



- MIT-beslismomenten
- 1 Intakebesluit
 - 2 Planstudiebesluit
 - 3 Vaststellen tracébesluit
 - 4 Uitvoeringsbesluit
 - 5 Opleveringsbesluit
- 2 Afkortingen:
IN: Initiatiefnemer (in praktijk een Regionale Directie)
BG: Bevoegd Gezag (DGP/DGTL en uiteindelijk minister van V&W en VROM)
SDG: Staf Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
WA: Wettelijke Adviseurs (VROM regionale inspecties milieuhygiene, LNV Directeuren Natuur en Openlucht recreatie, OC&W adviseurs)
Bbo/BS: Betrokken bestuursorganen (Gemeente, Provincie en Waterschap) / Beheerder Spoor
OVW: Overlegorganen Verkeer en Waterstaat
MIT: Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport
- 3 Zie verder V&W, Werkwijzer MIT Verkenningen Nieuwe stijl, Den Haag 2002
4 Zie verder HDJZ publicatie Toelichting Tracéwet, Den Haag, verwacht 2006
5 Zie verder DWW, Handleiding start van de tracé/m.e.r.-procedure, Delft 2000 (in revisie)
6 Zie verder DWW, Handleiding Trajectnota/MER, Delft 2003 (in revisie)
7 Zie verder DWW, Handleiding OTB/TB fase, Delft 2000 (in revisie)
8 Zie verder V&W, werkwijzer evaluatie milieueffecten hoofdwegen, Den Haag 2003
9 Zie verder Spelregels van het meerjarenprogramma infrastructuur en transport, Den Haag, juni 2004
10 Is niet wettelijk geregeld.
11 Bij niet-m.e.r.-plichtige activiteiten kan direct na verkenning of planstudie met het OTB worden begonnen.
12 Wie geen zienswijze heeft ingediend kan geen beroep instellen.

