

Omschrijving werkwijze en resultaten PMT 2005 RWS Oost Nederland

12 oktober 2005

Omschrijving werkwijze en resultaten PMT 2005 RWS Oost Nederland

12 oktober 2005

RIZA werkdocument 2005.118X
AKWA werkdocument 05.005

Colofon

Uitgegeven door: RWS-RIZA

Informatie: Leonard Osté
Telefoon: 0320 298456
Fax:

Uitgevoerd door: Hans Gerritsen (RWS-RIZA), Leonard Osté (RWS-RIZA) en Anton Prins (RWS-ON)

Opdrachtgever: Lies van Campen en Frank Oosterbroek (RWS-ON)

Datum: 12 oktober 2005

Status: Definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	4
1 Inleiding	5
2 Voorbereidingen	6
3 Uitvoering PMT	7
3.1 Coördinatie bij RWS-ON	7
3.2 Stap 1: inventariseren van grondverzet in de uiterwaarden en baggerprojecten	7
3.3 Stap 2: enquêtebestanden versturen naar projectleiders	8
3.4 Stap 3: retourneren en verwerken van de enquêtes	8
3.5 Stap 4: invoer in de webapplicatie.	9
3.6 Verspreiding van de gegevens	9
3.7 Inzichtvragen	10
4 Resultaten 2005	11
4.1 Welke informatie is te vinden in PMT	11
4.2 Uitgevoerd baggerwerk in 2004	11
4.3 Geprogrammeerd baggerwerk van 2005 tot en met 2009	12
4.4 Knelpunten	13
5 Conclusies en aanbevelingen	14
5.1 Uitvoering	14
5.2 Proces	14
5.3 Aanbevelingen ten aanzien van de web-applicatie en de excel-enquêtes	15
Bijlagen	

1 Inleiding

In 2005 is aan alle waterbeheerders een enquête toegestuurd in het kader van het TienJarenScenario (TJS) waterbodems. Het is een van de acties die voortgekomen is uit de 1^e fase van het TJS, die in 2001 is afgerond. In het kabinetsstandpunt is toen afgesproken dat er jaarlijks in beeld wordt gebracht wat er gebaggerd is in het voorgaande jaar en wat er gepland is. Deze actie in het kabinetsstandpunt heeft vorm gekregen in Programmering & Monitoring Tienjarenscenario ofwel: PMT. In de enquête van 2005 werden vragen gesteld over de in 2004 uitgevoerde baggerwerkzaamheden en over de baggerplanning voor de jaren 2005 - 2009. De gevraagde informatie kon direct ingevoerd worden op internet: www.baggereninnederland.nl.

Aangezien de PMT-enquête jaarlijks terugkomt heeft RWS-ON in 2004 aan RWS RIZA verzocht om

- het invullen van PMT structureel te organiseren
- de eerste invoerronde van PMT (2005) te organiseren en uit te voeren.

Dit rapport doet verslag van de werkzaamheden en dient als leidraad voor de enquête van 2006. Het rapport is als volgt opgebouwd: hoofdstuk 2 beschrijft de voorbereidende werkzaamheden, hoofdstuk 3 beschrijft de organisatie van PMT 2005 in hoofdlijnen. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4, waarbij wordt aangetekend dat de meeste detailinformatie als bijlage is toegevoegd. Hoofdstuk 5 presenteert conclusies en aanbevelingen. Een belangrijk document voor volgend jaar is **bijlage 9**, waarin de aanbevolen werkwijze voor volgend jaar wordt uitgelegd.

2 Voorbereidingen

RWS-RIZA heeft in 2004 de verschillende informatiebronnen bij RWS-ON onderzocht. Dit betrof:

- Een uitdraai met relevante uitbestedingen uit FAIS
- Een uitdraai van het BeheersPlan Nat (BPN)
- Persoonlijke informatie via interviews met:
 - o Jeanet Matser (IXN, nu WVN)
 - o Rob v.d. Heijden (ANN)
 - o Gerrit Knoeff en Arend Berends (IXN, nu WVN)
 - o Mireille Elferink (IXN, nu WVN)
 - o Gerrie Noll (ANR)
 - o Rien Deurlo (ANO)
 - o Boreas Zandberg (ANSP)
- WaalBOS, een BeslissingsOndersteunend Systeem, waarin het onderhoud op de Waal wordt geregistreerd.
- De gegevens die verzameld zijn in het kader van het saneringsprogramma Rijkswateren, 2004/2005
- Gegevens uit de monitoring ABM/ABR, 2004
- De database die verzameld is in het kader van het Tienjarensceario Waterbodems in 2001.

In een overleg tussen RIZA en ON op 24 november 2004 is geconstateerd dat de algemene bronnen, zoals FAIS en BPN geen betrouwbaar beeld gaven van de lopende projecten en zeker niet de gevraagde gegevens bevatten. Wel zijn veel algemene bronnen gebruikt om een projectenlijst te starten. Daarom is de uitvoering in 2005 als volgt aangepakt (verdere uitwerking volgt in hoofdstuk 3):

- Er wordt bij de onderafdeling ANSW een coördinator PMT aangesteld en bij ANI een persoon die het gegevensbeheer faciliteert (internetapplicatie) (zie paragraaf 3.1).
- De coördinator PMT vraagt de afdelingshoofden van WVN, WVV, ANB (voor alle districten) en ANSP een projectenlijst te actualiseren, waarop alle uitgevoerde bagger/grondverzetprojecten van het afgelopen jaar staan en de geplande projecten die de komende vijf jaar in uitvoering gaan. Per project wordt de projectleider vermeld (zie paragraaf 3.2).
- De coördinator PMT maakt voor elk project een vragenlijst, waarin reeds alle door hem in te vullen items zijn ingevuld en stuurt dit naar PL van het betreffende project (zie paragraaf 3.3).
- PL's sturen de formulieren terug en de coördinator PMT beoordeelt of ze goed en volledig zijn ingevuld en voert deze gegevens in via de webapplicatie (zie paragraaf 3.4).
- Los van de individuele projecten worden de inzichtvragen naar ANSR gestuurd, ingevuld en geretourneerd.

3 Uitvoering PMT

Dit hoofdstuk beschrijft de uitvoering van PMT 2005. In dit jaar heeft RWS-RIZA een aantal taken uitgevoerd, die volgend jaar door RWS-ON zelf zullen worden uitgevoerd. Na paragraaf 3.1 wordt vooruitgelopen op volgende jaren. RIZA zal namelijk niet meer betrokken zijn bij de monitoring van 2006.

3.1 Coördinatie bij RWS-ON

Algemeen coördinator: Lies van Campen (ANSW)

De onderafdeling ANSW is verantwoordelijk voor PMT. PMT betreft een projectoverstijgende beleidsvraag en hoort derhalve daar thuis. De algemeen coördinator initieert de monitoringsronde, zorgt voor communicatie binnen de dienst en is eindverantwoordelijk. Zij onderhoudt de contacten met de landelijke projectleider PMT (in 2005: Hans Rienks van RWS-RIZA).

Coördinator gegevens beheer: Frank Oosterbroek (ANI)

Het beheer van informatie wordt gecoördineerd door ANI. Zij heeft overzicht over de beschikbare informatie en zorgt ook dat de verkregen gegevens efficiënt worden beheerd bij RWS-ON en correct worden ingevoerd in de landelijke applicatie. De coördinator gegevensbeheer draagt zorg voor het (laten) beheren van de gegevens

Uitvoerder gegevensbeheer: Anton Prins

In 2005 heeft Anton Prins, projectleider milieu van ANI, een deel van de uitvoering voor zijn rekening genomen, maar dit betrof een beperkte actie omdat RWS-RIZA de gegevens reeds had verzameld en een deel heeft ingevoerd.

3.2 Stap 1: inventariseren van grondverzet in de uiterwaarden en baggerprojecten

Ongeveer in maart initieert de *algemeen coördinator* de nieuwe monitoringsronde PMT. De *coördinator gegevensbeheer* stuurt de projectenlijst van het vorige jaar naar de afdelingshoofden van de afdelingen die relevante projecten draaien. In 2005 betrof dat WVN, WVV, ANB, ANO, ANN, ANR en ANSP. Het verzoek aan de afdelingshoofden is om de projectenlijst te actualiseren. Het gaat daarbij om alle uitgevoerde bagger/grondverzetprojecten van het afgelopen jaar staan en de geplande projecten die de komende vijf jaar in uitvoering gaan. Per project wordt de projectleider vermeld. De overzichtslijst van 2005 is te vinden in **bijlage 1**. Verder is er nog een lijst projecten die buiten de monitoring van 2005 viel (komt na 2009 in uitvoering), maar die in 2006 wel relevant kan zijn (**bijlage 2**). In 2005 zijn er geen projecten van derden meegenomen. Dit betreft projecten door derden in WvO-gebied waarvoor RWS waterkwaliteitsbeheerder is. Het gaat dan om (gemeentelijke) havens in open verbinding met de rijkswateren en activiteiten van in de uiterwaarden van bijvoorbeeld de Dienst Landelijk Gebied (DLG). Het enige project van derden dat wel is

meegenomen is de sanering van Olasfa. De reden hiervoor is dat RWS hier een grote financiële bijdrage aan levert en dat er verder geen verantwoordelijke waterbeheerder bij is betrokken, maar een bodembeheerder (provincie). **Bijlage 3** geeft een (zeker niet uitputtend) overzicht van dergelijke projecten.

3.3 Stap 2: enquêtebestanden versturen naar projectleiders

Voor elk project uit 2005 is reeds een excelbestand aanwezig, bestaande uit een tabblad met algemene gegevens (tabblad 1, **bijlage 4**) en een of meerdere tabbladen waarin de volumes en financiën moeten worden ingevuld. Er zijn 6 soorten specifieke tabbladen mogelijk:

- 3 typen projecten: nieuwe werken (aanleg), onderhoud, sanering,
- 2 periodes: voor elk project een versie voor uitgevoerd werk en geprogrammeerd werk.

Op de CD bij dit rapport zit een "standaardenquête met alle opties.xls", waarin alle lege tabbladen aanwezig zijn.

Behalve een enquêtebestand kregen de PL's ook een digitale flyer (**bijlage 5**).

De enquêtes waren meerdere keren niet volledig en niet correct ingevoerd:

- Fouten traden op bij de velden waarbij de waarden in de eenheid $m^3 \cdot 1000$ moest worden opgegeven, terwijl op de website dit in een andere eenheid wordt gevraagd.
- Projecten die betrekking hadden op locaties die provincieoverschrijdend waren, kunnen makkelijk misverstanden en fouten oproepen. De invoer in de webapplicatie dwingt om per provincie en per aparte locatie velden te vullen, terwijl dit in de praktijk niet zal gebeuren. Deze stap is onlogisch.
- Het opgeven van baggervolumes per jaar in de formulieren vraagt enige aandacht. Baggerprogramma's bestrijken vaak periodes en er wordt niet per jaar een bepaald volume berekend. Dit wordt wel gevraagd in de webapplicatie.

De *uitvoerder gegevensbeheer* past het excelbestand aan (bijv. projecten die nu nog gepland waren voor 2005 moeten volgend jaar met een werkblad voor uitgevoerd werk worden verstuurd) of maakt een nieuw bestand voor nieuwe projecten en stuurt het naar de betreffende *projectleider*. In 2005 is een flyer meegestuurd waarin de nut en noodzaak van PMT werd toegelicht.

3.4 Stap 3: retourneren en verwerken van de enquêtes

Projectleiders sturen de ingevulde enquêtes terug naar de *uitvoerder gegevensbeheer*. Deze beoordeelt of de enquêtes goed zijn ingevuld. Dit betreft een controle op volledigheid, maar ook (voor zover de kennis van de *uitvoerder* dat toelaat) een inhoudelijke controle. In dat

geval wordt aan de projectleider gevraagd om dit aan te vullen of te corrigeren.

In 2005 zijn twee aanvullende informatiebronnen gebruikt:

1. Bos Baggeren een beslissingsondersteund systeem voor het onderhoud op de Waal. Vooral voor de specie die in het systeem wordt teruggebracht gaf dit systeem inzicht (contactpersoon: Wim Kornelis, RWS-ON)
2. De dienst der Domeinen. Onderdeel van een prestatiecontract kan zijn dat de aannemer zand uit het systeem mag afvoeren. Voor de Waal benedenstrooms van Zaltbommel geldt dat max. 90.000 m³ uit het systeem gehaald mag worden. RWS krijgt daar geen terugmelding van. Voor dit zand moet echter wel belasting betaald worden bij de dienst der Domeinen. In de administratie van Dienst der Domeinen is vastgelegd over hoeveel materiaal in het gebied belasting is betaald. Het is mogelijk deze gegevens op te vragen. Contactpersoon is de heer Pluijm van Domeinen in Breda.

Als de *uitvoerder gegevensbeheer* de inhoud heeft goedgekeurd voert hij de informatie in via de webapplicatie. De ingevulde enquêtes van 2005 zijn op de CD gezet in de directory: ingevulde enquêtes.

3.5 Stap 4: invoer in de webapplicatie.

De *uitvoerder gegevensbeheer* voert enquêtes in via de webapplicatie. De webapplicatie vraagt veel nauwkeurigheid. Voor je het weet staat specie in een verkeerde provincie, in een verkeerd jaar of in een verkeerde categorie genoteerd. Om fouten te minimaliseren is het goed dat alles gecontroleerd wordt door een tweede persoon. Na controle valideert de *uitvoerder gegevensbeheer* de gegevens.

3.6 Verspreiding van de gegevens

Door de invoer in de webapplicatie zijn de getallen (op een geaggregeerd niveau) voor iedereen beschikbaar via www.baggerenin nederland.nl. Daarnaast wordt een rapportage toegestuurd aan:

- staf AN
- alle overige betrokken afdelinghoofden (WVV, WVN)
- de regionale werkgroepen Tienjarensenario van Gelderland (Monique Geurts) en Overijssel (Peter van Wijk).
- De projectleiders die hebben meegewerkt
- Aan het RWS-ON-project Grondstromen dat momenteel wordt uitgevoerd door RWS-DWW
- De landelijke projectleider PMT (Hans Rienks, RWS-RIZA).

De regionale werkgroepen krijgen ook een digitale uitdraai uit de webapplicatie. Voor mensen binnen RWS-ON zijn bestanden op aanvraag beschikbaar.

3.7 Inzichtvragen

Uiteindelijk zijn de inzichtvragen (deze gaan over de snelheid en kwaliteit van hersedimentatie) in 2005 niet ingevuld. Er is wel contact geweest met Frans Berben van ANSR. Hieruit bleek dat er wel grove gegevens voorhanden zijn, maar dat de vraag niet direct te beantwoorden is. Daarna heeft het onderwerp geen prioriteit meer gekregen.

4 Resultaten 2005

4.1 Welke informatie is te vinden in PMT

Zodra de gegevens gevalideerd zijn, kan er een exportbestand gemaakt worden. Dit kan in Excel ingelezen worden. De complete file van de 2005 is te vinden op de CD: compleet bestand RWSON invoer 2005.xls. In **bijlage 6** is een overzichtstabel met de belangrijkste gegevens van uitgevoerde werken te vinden, terwijl **bijlage 7** de gegevens van geprogrammeerde werken weergeeft. In **bijlage 8** zijn knelpunten en financieringsaspecten van geprogrammeerd werk vermeld.

In totaal zijn 44 projecten van RWS ON ingevoerd, 6 projecten zijn uitgevoerd in 2004 en 40 geplande projecten (2 projecten zijn deels uitgevoerd en deels geprogrammeerd).

De belangrijkste gegevens die ingevoerd moeten worden zijn:

Aanleiding baggerwerk: nieuw werk/onderhoud (nautisch, afvoer of beide)/sanering/natuurbouw

Bestemming: direct toepassen/storten/tijdelijke opslag/op de kant zetten/verspreiden in zoet water/verspreiden in zout water.

Kwaliteit: klasse 0-2 of 3-4 voor geprogrammeerd baggerwerk en klasse 0, 1, 2, 3, 4 voor uitgevoerd baggerwerk (Let op: de vragen verschillen voor uitgevoerd en geprogrammeerd)

Status: uitgevoerd of geprogrammeerd

Jaar: 2001 – 2014, maar de enquête richt zich op 2004 (uitgevoerd baggerwerk) en 2005-2009 (geprogrammeerd baggerwerk)

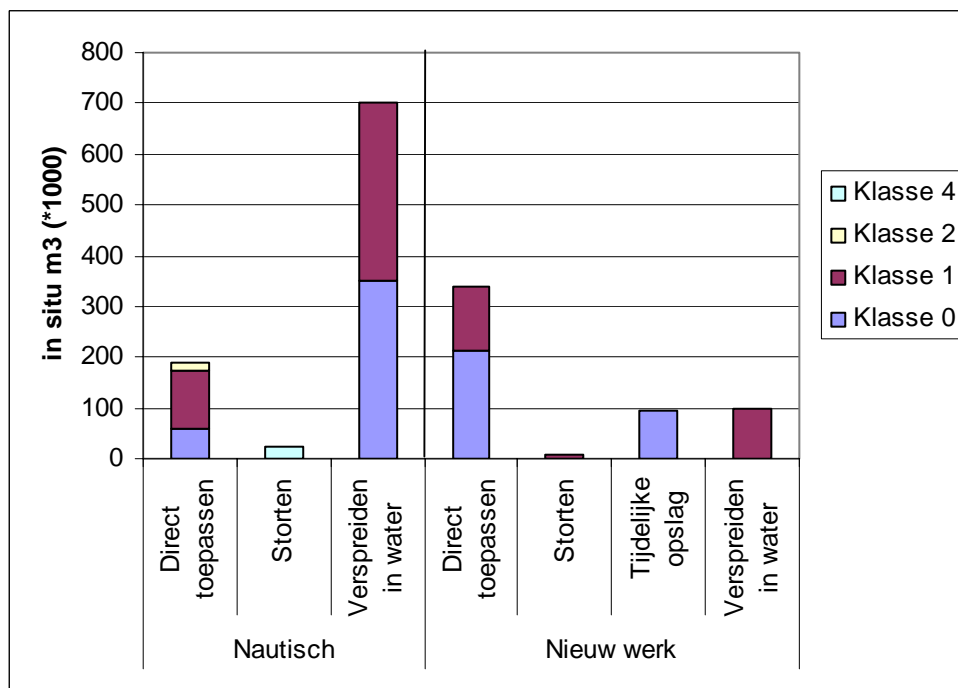
Provincie: voor RWS-ON zijn dat Utrecht/Overijssel/Gelderland

Financiering: voor geprogrammeerde projecten wordt de dekkingsgraad gevraagd; voor uitgevoerde projecten de uitvoeringskosten (Let op: de vragen verschillen voor uitgevoerd en geprogrammeerd)

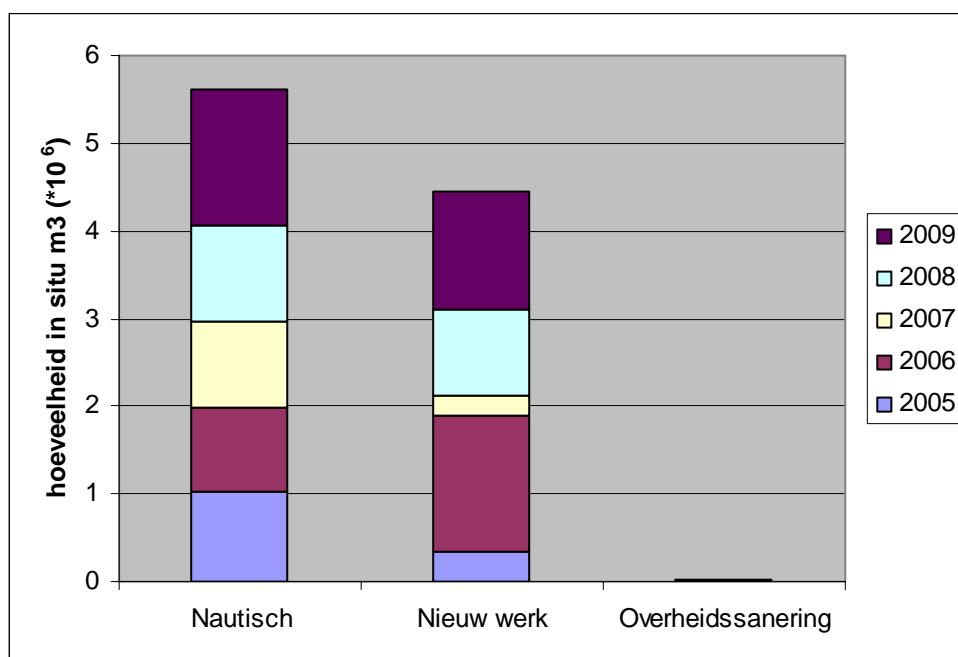
Knelpunten: voor geprogrammeerde projecten wordt naar knelpunten gevraagd: bestuurlijk/juridisch/financieel/personeel.

4.2 Uitgevoerd baggerwerk in 2004

Figuur 1 laat zien dat in 2004 vooral schone specie is gebaggerd (de blauwe en paarse kleuren staan voor klasse 0 en 1). Het meeste kon teruggestort worden in het watersysteem (het onderhoud op de Waal vormt een grote bijdrage) of kon direct toegepast worden. De laatste categorie betreft vooral zand dat in of buiten het gebied in een werk is toegepast. De 9000 m³ klasse 1 die (tegen de verwachting in) gestort is, betrof asbesthoudende baggerspecie.



Figuur 1: Overzicht van door RWS-ON uitgevoerd baggerwerk in 2004.



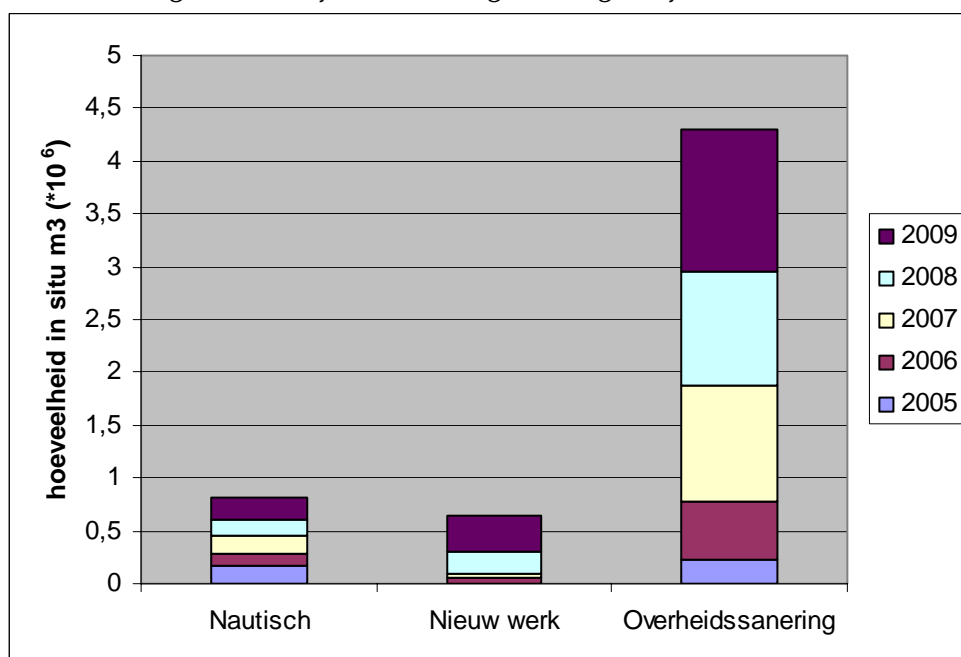
Figuur 2: Overzicht van door RWS-ON geprogrammeerd klasse 0-2 baggerwerk van 2004-2009 onderverdeeld naar type baggerwerk.

4.3 Geprogrammeerd baggerwerk van 2005 tot en met 2009

De programmering van de klasse 0-2 specie in de tijd is voor nautisch onderhoud constant (Figuur 2). Alleen voor 2009 is een verhoging te zien. Tweederde van al het nautisch onderhoud betreft specie die teruggestort wordt in de Waal. Als dat er afgetrokken wordt, rest er jaarlijks ca. 400.000 m³.

Voor nieuwe werken is de variatie per jaar groter. In 2006 levert vooral de Traverse Eefde-Goor (Twentekanaal) veel bagger op. Ook in 2008 en 2009 komen relatief grote hoeveelheden vrij. Dit betreft de overnachtingshaven Lobith en de Heeseltsche uiterwaarden. Ruim de helft van het materiaal dat bij nieuwe werken vrijkomt, zal direct hergebruikt worden. Voor ca. 40% is nu nog geen bestemming, maar nergens is aangegeven dat de bestemming een knelpunt vormt.

Het beeld voor de klasse 3-4 specie ziet er anders uit (Figuur 3). Er zijn veel saneringen gepland, maar de meeste na 2005. Dit suggereert een zeker optimisme over baggerprojecten. Dit optimisme kan gebaseerd zijn op het feit dat budgetten van beheer en onderhoud-, aanleg- en saneringsprojecten beter op elkaar zijn afgestemd via de SNIP systematiek. Het is mogelijk dat toch sprake is van overschatting van de verwachtingen, gezien het feit dat projecten met verontreinigde grond doorgaans moeilijk in uitvoering te brengen zijn.



Figuur 3: Overzicht van door RWS-ON geprogrammeerd klasse 3&4 baggerwerk van 2005-2009.

4.4 Knelpunten

In PMT kon informatie over knelpunten worden ingevoerd voor geprogrammeerde baggerwerken. De indruk is ontstaan dat een aantal knelpunten niet wordt gesignaleerd, omdat locaties simpelweg buiten de programmering zijn gevallen. Het probleem is dan niet zichtbaar.

In totaal zijn 40 locaties opgenomen in de programmering.

- 1 keer is de bestemming een knelpunt (Olasfa)
- 1 keer is er onvoldoende bestuurlijke aandacht (Ontmantelen depots Twentekanalen)
- 5 keer is er een financieel knelpunt
- 1 keer is er een personeel knelpunt (invaart Rosandepolder)

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Uitvoering

Diverse malen is gemeld dat projectleiders meerdere keren dezelfde informatie moeten ophoesten. Een van de projecten die genoemd werd was BPN. Het zou goed zijn om helder de krijgen welke informatie aan projectleiders gevraagd wordt en door wie. Wellicht kan dit rapport gebruikt worden als aanleiding om deze problematiek breder te bespreken (hetgeen ook geldt voor het volgende punt).

Met name door ANR werd aangegeven dat prestatiebestekken geen inzicht geven in de volumes en de bestemmingen. Vanuit PMT is het aan te bevelen om in prestatiebestekken op te nemen dat de aannemer rapporteert welke werkzaamheden hij heeft uitgevoerd. Voor de planning kan wellicht uitgegaan worden van eerdere jaren of van aannames die bij de kostenraming worden gebruikt.

De budgetten van districten zijn zodanig krap dat er van een echte planning geen sprake is. Er is een pot met geld waaruit spoedacties worden gefinancierd. Het zou toch wenselijk zijn als districten inzicht hebben in de hoeveelheid baggerwerk die ze zouden moeten uitvoeren om hun systeem op orde te houden.

Het zou goed zijn als locaties eenduidig gecodeerd worden. Er is nu in omloop: PPS-nrs, besteksnrs, BPN-nrs., SPR-nrs.

In de communicatie richting projectleiders moet benadrukt worden dat het belangrijk is dat ze sowieso getallen geven, ook al zijn de volumes nog niet goed bekend. Het motto is: beter iets dan niets. Er moet wel bij gezegd worden dat ze niet worden opgeknoopt aan de gegevens die ze leveren, maar dat ze volgend jaar betere gegevens kunnen aanleveren.

5.2 Proces

De conclusie is dat de huidige opzet in grote lijnen werkt, maar dat het afgelopen jaar een forse investering heeft gevraagd. Als het goed is, kan het volgend jaar sneller, omdat de projectenlijst en alle enquêteformulieren reeds bestaan (uitgezonderd nieuwe projecten). De formulieren moeten echter wel aangepast worden. De ervaring van dit jaar heeft echter ook geleerd dat een interview met een contactpersoon die veel kennis heeft over de projecten die binnen de afdeling goed kan werken. Dit gold het in 2005 voor het district ANO (heren Klein Obbink en Speek). Ook bij ANR vallen projectleiders, m.n. voor de planning, terug op dezelfde persoon (de heer De Rooij). Een derde optie is het telefonisch afnemen van enquêtes. Dit is gebeurd bij mensen die vanwege tijdsdruk niet wilden reageren. Verder is er gebruikt gemaakt van de Dienst der Domeinen en van WaalBOS. Op basis van de

ervaringen in 2005 wordt voorgesteld om in 2006 de volgende aanpak te volgen:

- De in 2005 gevolgde procedure wordt gehandhaafd voor WVN, WVV en ANSP.
- Bij de districten (ANN, ANO en ANR) worden de enquêtes in eerste instantie via een centraal contactpersoon ingevuld.
- De gegevens over grondstoffenwinning worden gecheckt via de Domeinen, maar blijven gehandhaafd als vraag voor projectleiders
- De volumes die worden teruggestort in de Waal, en in de toekomst wellicht ook in andere trajecten, worden opgevraagd via WaalBOS. Daarna wordt de enquête naar de projectleider gestuurd voor een checken en het invoeren van de overige gegevens.
- Om te voorkomen dat projectleiders afgeschrikt worden met een omvangrijke e-mail en veel bijlagen, is het beter om een flyer volgend jaar per post versturen ongeveer een week voordat de mails verstuurd worden. Dit leest makkelijker. Vermoedelijk hebben veel projectleiders de flyer nu helemaal niet gelezen.
- De inzichtvragen zijn in 2005 niet ingevuld. Dit was geen groot probleem omdat ze niet verplicht waren. Wel is er contact geweest met Frans Berben (ANSR) over de mogelijkheden. ANSR heeft modellen waarmee ze erosie en sedimentatie kunnen berekenen, maar het is er niet van gekomen om een duidelijk opdrachtschrijving te maken en te beoordelen hoe deze het beste kan worden gerealiseerd. Dit is de eerste actie die op dit vlak genomen moet worden.

De definitieve werkwijze is als **bijlage 9** toegevoegd.

5.3 Web-applicatie

De gebruiksvriendelijkheid van zowel de excel-enquêtes als van de webapplicatie kan beter op de onderstaande punten:

Excel-enquête:

- De volumes moesten in de eenheid $m^3 \cdot 1000$ worden opgegeven. Dit leidt snel tot fouten en is niet gelijk met de website. Het zou beter zijn om ook in de spreadsheets gewoon in m^3 te gebruiken.
- Wellicht kan tijd bespaard worden als de excel-enquetes (met macro's) verbeterd worden of als de gegevens van individuele projecten eenvoudiger kunnen worden geaggregeerd. Een uitbesteding bij een bureau met database-ervaring ligt voor de hand om dit te realiseren.

Webapplicatie

- Pas na validatie is een data-export mogelijk. Dat maakt controle van niet-gevalideerde gegevens haast onmogelijk. Ook voor het aanbrengen van wijzigingen voor volgend jaar is goed overzicht van de ingevoerde gegevens noodzakelijk
- Locaties kunnen niet verwijderd worden.
- Projecten die betrekking hadden op locaties die provincieoverschrijdend waren, kunnen makkelijk misverstaan en fouten oproepen. De invoer in de webapplicatie dwingt om per provincie en per aparte locatie

velden te vullen, terwijl dit in de praktijk niet zal gebeuren. Deze stap is onlogisch.

- Het opgeven van baggervolumes per jaar in de formulieren vraagt enige aandacht. Baggerprogramma's bestrijken vaak periodes en er wordt niet per jaar een bepaald volume berekend. Dit wordt wel gevraagd in de webapplicatie.
- De jaartallen springen steeds terug naar 2005. Het zou makkelijker zijn als het laatst gebruikte jaar bleef staan
- Er is vooralsnog geen tool om de excel-enquêtes (in voorgeschreven format) rechtstreeks in te lezen. Dit bespaart tijd bij het invoeren.

Bijlage 1: projectenlijst 2005

Code	W-systeem	Locatie	Uitgevoerd	Planning	Contactpersoon	Afd	Type project	Opm.
	WAAL	Aanleg- en ankerplaatsen (RPR) Lobith (2 jaarlijks)		2005, 2007, 2009	Roelof Veldman	ANN	onderhoud, programmering	
	WAAL	Afferdensche en Deestsche Waarden (SNIP)		2008-2012	H. Tabassi (PL B. Zandberg)	ANSP	onderhoud, programmering	DLG is mede-initiatiefnemer
	RIJN	Baggeren nautische ondieptes NederRijn		2006-2010	Eric de Rooij (Neste/Noordende)	ANR	onderhoud, programmering	
SPR29	IJSSEL	Beneden IJssel km 1000 - 1004 bij Kampen		2009	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	sanering, programmering	
	IJSSEL	Beneden-IJssel (vaargeul verdieping) (kmr 997.1-1006)	2004	2005	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderh., uitgev. en geprogr.	project van RDIJ, uitkijken voor dubbele opgave in PMT, samenloop met sanering
	IJSSEL	Bovenloop IJssel (MIT)		2009 - 2012	B. Westeneng	WVN	nieuw werk, programmering	
	IJSSEL	Deventer Havens		2005	Berry Speek	ANO	onderhoud, geprogrammeerd	
SPR14	RIJN	Haven en invaart Rosandepolder		2007-2008	J. van 't Noordende/G. Noll	ANR	sanering, programmering	
	WAAL	Heesseltsche Uiterwaard (SNIP)		2009 - 2012	G. van Hezel	ANSP	onderhoud, programmering	
	IJSSEL	Hondsbroekse Pleij (SNIP)		2006-2010	H. Eerden	WVN	nieuw werk, programmering	data 2005 te laat voor PMT-applicatie, wel in spreadsheet ingevoerd
	IJSSEL	Impulsbaggeren IJssel		2006-2010	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
	IJSSEL	Invaart Apeldoorns Kanaal		2008 - 2009	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
	WAAL	Invaart overnachtingshavens Lobith, Ijzendoorn & Haaften		2005-2010	Roelof Veldman	ANN	onderhoud, programmering	
	RIJN	Invaart Rosandepolder		2006	G. Noll	ANR	onderhoud, programmering	Valt buiten SPR. Samenloop met sanering Haven Rosandepolder?
	IJSSEL	Kattendiep (betonde bocht)		2009	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
	RIJN	Lexkesveer (SNIP)		2006-2008	H. Stokkermans	ANSP	nieuw werk, programmering	DLG is mede-initiatiefnemer
	WAAL	Lobith, overnachtingshaven (MIT)		2008 - 2011	E. van Riel	WVN	nieuw werk, programmering	
SPR19	RIJN	Malburgerhaven		2006	E. van Riel	ANSW	sanering, programmering	
	IJSSEL	Meppelerdiep (onderhoud tot klasse Va)		2008-2010	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
		Meppelerdiep Keersluis (MIT)		2009-2012	Barbara Kroos	WVN	nieuw werk, programmering	
	IJSSEL	Nat.vriendelijke oevers Duursche Waarden		2005	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
SPR147	IJSSEL	Olasfa Olst		2005 - 2009	B. Zandberg	ANSP	sanering, programmering	samenloop met RvdR-project Olster uiterwaarden
	RIJN	Onderhoud Lek (Klaphek-project)	2004	2005-2009	G. Noll	ANR	onderh., uitgev. en geprogr.	
ON-1868	WAAL	Onderhoud Waal		2005 - 2009	R.A. v.d. Heijden/G. v.d. Loo (Wa	ANN	onderhoud, programmering	voor terugstorten WaalBOS gebruikt, besteksnr ON-1868
	WAAL	Onderhoud Waal (opruimen MGD)	2004		R.A. v.d. Heijden	ANN	onderhoud, uitgevoerd	
	TK	Ontmantelen depots Twentekanaal	2004	2005	J. van Vilsteren	WVN	onderh., uitgev. en geprogr.	samenloop met sanering, besteksnr. ON-1948
	IJSSEL	Raamcontract onderhoud IJssel		2006-2010	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	nog op te stellen raamcontract (BD) voor meerjarig onderhoud van de IJssel voor het beheersgebied ANO.
	TK	TK Eefde – Lochem (km 3,9-14,1)		2005-2006	J. Matser	WVN	nieuw werk, geprogrammeerd	
	TK	TK Goor – Sluis Delden (km 30,7-36,3)		2005-2006	M. Elferink	WVN	nieuw werk, programmering	samenloop met aanleg A-35
	TK	TK Lochem – Diepenheimse brug (km 16,8-25,5)		2005-2007	J. Matser	WVN	nieuw werk, geprogrammeerd	
	TK	TK traverse Goor (km 29-30,8)	2004		G. Knoeff.	WVN	nieuw werk, uitg.	geen gegevens van 2005
	TK	TK traverse Lochem (km 14,4-18,8)	2004		G. Knoeff & A. Berends	WVN	nieuw werk, uitg. en geprogr.	in SPR samenloop aangegeven met Lochem Markerink (km 16-17), geen gegevens van 2005
SPR93	TK	TK traverse Markerink Lochem (km 16 -17)		2006	Hans v d Weijer / Berend Klok	ANSW/ANO	sanering, programmering	in 2005 geen data gekregen, samenloop met Zwaaiikom Markelo?
	TK	Traverse tot sluis Eefde (km 0-4)		2006-2010	Berry Speek	ANO	onderhoud, geprogrammeerd	
	RIJN	Vispassages Amerongen en Hagestein	2003,2004		E. van Riel	WVN	nieuw werk, uitgevoerd	
	WAAL	Voorhaven Maaswaalkanaal (3-jaarlijks)		2006 en 2009	Roelof Veldman	ANN	onderhoud, programmering	
	WAAL	Weurt, overnachtingshaven (MIT)		2008-2012	P Stuurman (wordt WVN)	ANB	nieuw werk, programmering	op basis van MER studie, samenloop met sanering?
	RIJN	Zwaaiikom Driel bovenstrooms		2007	Eric de Rooij (Neste/Noordende)	ANR	onderhoud, programmering	samenloop met sanering?
	RIJN	Zwaaiikom Driel benedenstrooms		2008	Eric de Rooij (Neste/Noordende)	ANR	onderhoud, programmering	samenloop met sanering?
	TK	Zwaaiikom Markelo		2006	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	gemeente = initiatiefnemer, samenloop met sanering SPR 93
	RIJN	Zwaaikommen Amerongen (2 keer)		2009 - 2010	Eric de Rooij (Neste/Noordende)	ANR	onderhoud, programmering	
	RIJN	Zwaaikommen Hagestein (2 keer)		2009 - 2010	Eric de Rooij (Neste/Noordende)	ANR	onderhoud, programmering	
	ZW	Zwarte Water, km8-17		2008 -2009	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	
	IJSSEL	Zwolle IJsselkanaal		2008	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud, programmering	

Bijlage 2: locaties die in 2005 niet zijn meegenomen, omdat de uitvoering na 2009 start.

Code	W-systeem	Locatie	Uitgevo	Planning	Contactpersoon	Afd	Type project	Opm.
	RIJN	Lobith		>2010		ANSP	RvdR	
	RIJN	Rosandepolder		>2010		ANSP	RvdR	
	RIJN	Stadsblokken/Meinerswijk (SNIP)		>2010	B. Zandberg	ANSP	RvdR	
	RIJN	Vianen, zuidelijke Lekuiterwaarden		>2010		ANSP	RvdR	
	WAAL	Steenwaard (SNIP)		Uitvoering 2008 - 2010	Josan Tielen	ANSP	RvdR, planstudie	samen met DLG Gelderland
	RIJN	Amerongen, toegangsdam stuw		>2010	Josan Tielen	ANSP	RvdR	
	IJSSEL	Onderdijksewaard		>2010		ANSP	RvdR	
	WAAL	Stiftsche uiterwaarden		Planstudie (ligt stil)		ANSP	RvdR	samen met particulier
	TK	Zijkanaal naar Almelo (1-malig onderhoud)		na 2010		WVN	onderhoud	onbekend
	WAAL	Toekomstvisie Waal: Baggeren 2010+ (MIT)		Uitvoering, 2008-2012	R. Smedes	ANSR		
	WAAL	Lent, dijkverlegging (SNIP)		>2010	D. van de Graaf	ANSP	RvdR, planstudie	
SPR16	RIJN	Wageningen Rijnhaven			J. van 't Noordende/j.Middel	ANR	Sanering	
	IJSSEL	Doesburg RWS-haven			B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	onderhoud	
SPR 96	IJSSEL	Zwarte water		>2010	B. Klein Obbink / Berry Speek	ANO	sanering	onderhoud wordt eerder verwijderd (= project)
	TK	TK Verruiming fase 2 (MIT)		2009-2017	I. Blok	WVN	nieuw werk	

Bijlage 3: Projecten van derden in RWS-gebied

W-syst	Locatie	type project	planning	bron	PL/ initiatiefnemer	afd
IJSSEL	Gelderijkse waard	RvdR	Planstudie nog starten	ABM/ABR	DLG	ANKV
IJSSEL	Keizers- en Stobben-waard en Bolwerksweide	RvdR	Planstudie / ontwerpfase	ABM/ABR	DLG-Overijssel	ANKV
IJSSEL	Ketelpolder	RvdR	Realisatie, voorbereiding uitvoering	ABM/ABR	DLG-Overijssel	ANKV
IJSSEL	Rhederlaag	RvdR		ABM/ABR	Recreatieschap	ANKV
IJSSEL	Stokebrandsweerd	RvdR	Planstudie (particulier initiatief	ABM/ABR	DLG/Gem. Zutphen	ANKV
IJSSEL	Tichelbekse waard	RvdR	Planstudie	ABM/ABR	DLG/gem. Zutphen	ANKV
IJSSEL	Vreugderijkerwaard	RvdR	Realisatie/uitvoering	ABM/ABR	DLG-Overijssel	ANKV
IJSSEL	Welsumer- en fortmonderwaarden	RvdR	Planstudie/voorontwerp	ABM/ABR	DLG-Overijssel	ANKV
IJSSEL	Zutphense Waarden	RvdR		ABM/ABR	Particulier	ANKV
IJSSEL	Zwolle, Engelsewerk fase 2	RvdR	Planstudie nog starten	ABM/ABR	DLG	ANKV
RIJN	Amerongse bovenpolder	RvdR	voorbereiding/realisatie	ABM/ABR	DLG-Utrecht	ANKV
RIJN	Kleine Willemspolder	RvdR	voorbereiding uitvoering	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
RIJN	Lunenburgerwaard	RvdR	planstudie	ABM/ABR	DLG-Utrecht	ANKV
RIJN	Manuswaard de Spees	RvdR	realisatie/voorbereiding uitvoering	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
RIJN	Rijnwaardense uiterwaarden	RvdR	realisatie/voorbereiding/ uitvoering	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
RIJN	Tull 't Waal	RvdR	onbekend	ABM/ABR	Recreatieschap Tull en 't	ANKV
WAAL	Bemmelsche waarden	RvdR	Realisatie/voorbereiding uitvoering	ABM/ABR	DLG Gelderland	ANKV
WAAL	Loenensche buitenpolder	RvdR	Inrichtingsvisie moet nog starten	ABM/ABR	DLG	ANKV
WAAL	Loevestein/Munniken-waard	RvdR	Realisatie/voorbereiding uitvoering	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
WAAL	Millingerwaard	RvdR	Voorbereiding uitvoering, deel in uitv.	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
WAAL	Oosterhoutsche weilanden	RvdR	Verkenning	ABM/ABR	DLG-Gelderland	ANKV
WAAL	Gendtse Waard (ligt stil, SNIP)	RvdR	Uitvoering 2008 - 2010	overzicht ANSP	DLG-Gelderland	ANSP
IJSSEL	Deventer, gemeentehaven	Sanering	2006	Zuijdham	gemeente deventer	ANO
IJSSEL	Deventer, Gashaven baggerwerk 15, Jachthaven, baggerwerk 3, Voorhaven, baggerwerk 4	onderhoud		PMT2004	gemeente deventer	ANO
IJSSEL	Doesburg jacht- en RWS-haven	onderhoud		TJS2001	gemeente Doesburg	ANO
IJSSEL	Kampen, Haatlandhaven, baggerwerk 28	onderhoud		PMT2004	gemeente Kampen	ANO
IJSSEL	Zutphen, Houthaven en Marshaven	onderhoud		TJS2001	gemeente Zutphen	ANO
RIJN	ZL Everdingen Lexmond (SNIP)	RvdR	Uitvoering 2004-2007	overzicht ANSP	Rivierenland	WVN

Bijlage 4: Voorbeeld van een invulspreadsheet

Enqueteformulier voor Programmering en Monitoring TJS
PROGRAMMERING 2005-2009

tabblad 1

ALGEMENE GEGEVENS

Parameter	
Projectcode of projectnummer	PPS1714104-b
Projecttitel	TK Lochem - Diepenheimse brug, km 16,8-25,5
Omschrijving	Verruiming Twentekanaal
Type project	nieuw werk
Relatie/samenloop met ander project (geef projecttitel)	Aanleg Rijksweg 35, Wierden - Almelo (westzijde)
Projectleider (+afdeling)	J. Matser
soort specie	zoet
indien onderhoudsspecie, wat is de aanleiding?	combinatie van scheepvaart & waterhuishouding
beginjaar project (min. 2005)	2005
eindjaar (max. 2009)	2007
provincie waarin de locatie ligt	Gelderland (en Overijssel)

Niet verplicht, maar indien voor handen wel gewenst

X,Y-coördinaten	
gemeente waarin de locatie ligt	Lochem (en Hof van Twente)
(onderdeel van) welk waterlichaam?	Twentekanalen

SPECIFIEKE GEGEVENS NIEUWE WERKEN

TK Lochem - Diepenheimse brug, km 16,8-25,5

tabblad 2

TABELLEN VOOR INVULLEN VAN HOEVEELHEDEN (IN SITU M3 * 1000)

2006

bestemmingen	klasse 0,1,2 (in situ m3 * 1000)	klasse 3,4 (in situ m3 * 1000)
verspreiden op land		
verspreiden in water		
direct toepassen (conform Bouwstoffenbesluit)	170	
tijdelijke opslag		
verwerken (scheiden, reinigen, o.i.d.)		
storten (definitief)		45
bestemming onbekend		

financiële dekking (%)

100 %

knelpunten

geen/financieel/personeel/bestuurlijke aandacht/bestemmingen *

TK Lochem - Diepenheimse brug, km 16,8-25,5

2007

bestemmingen	klasse 0,1,2 (in situ m3 * 1000)	klasse 3,4 (in situ m3 * 1000)
verspreiden op land		
verspreiden in water		
direct toepassen (conform Bouwstoffenbesluit)	70	
tijdelijke opslag		
verwerken (scheiden, reinigen, o.i.d.)		
storten (definitief)		20
bestemming onbekend		

financiële dekking (%)

100 %

knelpunten

geen/financieel/personeel/bestuurlijke aandacht/bestemmingen *

PMT bij RWS ON

Wat is PMT?

PMT staat voor Programmering en Monitoring Tienjaren-scenario. PMT is een onderdeel van het Tienjarenscenario Waterbodems (TJS), waaraan alle waterbeheerders in Nederland deelnemen. PMT inventariseert vrijkomende bagger (incl. uiterwaardgrond) en bestaat uit twee onderdelen:

1. programmering: inventarisatie van de bagger die de **komende 5 jaar** gepland is. In 2005 betekent dat de planning in de periode van 2005-2009.
2. monitoring: inventarisatie van het baggerwerk van het **afgelopen jaar**. In 2005 wordt het uitgevoerde baggerwerk van 2004 gevraagd.

Waarom PMT?

- Met landelijke waterbodeminformatie wordt bagger op de agenda gezet en wordt financiering gevraagd. De TJS-inventarisatie in 2001 is daar een goed voorbeeld van. Die heeft o.m. geleid tot de SUBBIED-regeling en de impuls beheer en onderhoud. Ook de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse Waterbodems (MKBA) leunt sterk op de landelijke waterbodeminformatie. Op basis daarvan gaat de Staatssecretaris beoordelen of ze een budget-verhoging doorvoert voor waterbodems. PMT is het vervolg van de inventarisatie in 2001. Landelijke waterbodeminformatie is beschikbaar dankzij de medewerking van alle waterbeheerders.
- Een betrouwbaar beeld van de problematiek geeft intern een beter beeld van de benodigde middelen, maar ook van de hoeveelheid energie die bijv. moet worden gestopt in het zoeken naar bestemmingen.
- Omdat RWS heeft toegezegd mee te werken aan PMT.

Als de omvang van het nationale baggerprobleem helder is, kunnen middelen geclaimd worden. De Waal wordt nu bijvoorbeeld gebaggerd door de impuls beheer en onderhoud, extra geld dat is vrijgekomen na de TJS-inventarisatie in 2001.



Lies van Campen (ANSW): "Als we onze gegevens goed in beeld hebben, is de kans op financiering uit landelijke budgetten groter. We hebben dat gemerkt bij het Saneringsprogramma Rijkswateren, waaruit de sanering van verontreinigde waterbodems wordt betaald."

Hoe organiseert RWS-ON PMT?

- Er is bij de onderafdeling ANSW een coördinator PMT aangesteld (Lies van Campen) en bij ANI een persoon die het gegevensbeheer en het invullen van de PMT-internetapplicatie faciliteert (Frank Oosterbroek).
- De coördinator PMT vraagt de afdelingshoofden van WVN, ANR, ANO, ANN, ANSR, ANKV en ANSP een projectenlijst te actualiseren, waarop alle uitgevoerde bagger/grondverzetprojecten van het afgelopen jaar staan en de geplande projecten die de komende vijf jaar in uitvoering gaan. Per project wordt de projectleider (PL) vermeld.
- De coördinator PMT maakt voor elk project een vragenlijst, waarin reeds algemene gegevens reeds zijn ingevuld en stuurt deze naar de PL van het project.
- PL's sturen de formulieren terug en de coördinator PMT beoordeelt of ze goed en volledig zijn ingevuld en voert de gegevens in via de PMT-webapplicatie.

Wat betekent dit voor projectleiders?

1. Elk jaar in maart/april komt er per project een enquêteformulier
2. Het invullen van hiernaast genoemde gegevens kost ca. 15 minuten per project, er vanuit gaande dat de benodigde gegevens bekend zijn.
3. Het opzoeken van de gegevens is sterk afhankelijk van het dossier

Tip: houd de gegevens tijdens het project bij. Met name de afvoer en bestemming van baggerspecie wordt vaak door aannemers geregeld. Vraag die informatie op. Zorg ook dat baggerkosten te achterhalen zijn in financiële overzichten.



Welke gegevens worden gevraagd per project?

- Algemene gegevens, zoals: projectnaam, beheerder, initiatiefnemer, contactpersoon, jaar waarin gebaggerd wordt
 - Hoeveelheden per NW4-klasse per bestemming
 - Samenloop (bijv. sanering & onderhoud)
 - Aanleiding/doel van de werkzaamheden
 - Hoeveelheid specie afkomstig is uit stedelijk gebied (m.n. relevant voor regionale beheerders)
 - Kosten voor baggeren en bestemmen
 - In hoeverre er financiering is
 - Of er knelpunten worden voorzien
- Inzichtvragen (aan ANSR):
- de kwaliteit en kwantiteit van de aanwas

Bijlage 6: Export van enquêtes uitgevoerd baggerwerk														
Project	Provincie	Jaar	Onderwerp	Aanleiding	Bestemming	Totaal M3 situ	Klasse 0-2	Klasse 3-4	Klasse 0	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Kosten € incl BTW
Beneden IJssel (vaargeul verdieping) km 997-100	Overijssel	2004	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	135000			35000	100000				
Beneden IJssel (vaargeul verdieping) km 997-100	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	25000		25000					25000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2004	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	155000	155000		5000	135000	15000			14700
Onderhoud Waal (opruimen MGD)	Gelderland	2004	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000		235000	235000	230000			
Onderhoud Waal (opruimen MGD)	Gelderland	2004	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000	35000		18000	17000	0			
TK ontmantelen depots twentekanaal	Overijssel	2004	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	5000			5000					
TK Traverse Goor km 29 - 30 8	Overijssel	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	140000	140000		90000	50000				
TK Traverse Goor km 29 - 30 8	Overijssel	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	9000	9000			9000				
TK Traverse Lochem km 14 4 - 18 8	Overijssel	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	198000	198000		122000	76000				
TK Traverse Lochem km 14 4 - 18 8	Overijssel	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Tijdelijke opslag	93000	93000		93000					
Vispassages Amerongen en Hagestein	Utrecht	2003	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	50000	50000			50000				100000
Vispassages Amerongen en Hagestein	Utrecht	2003	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	125		125					125	
Vispassages Amerongen en Hagestein	Utrecht	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	50000	50000			50000				100000
Vispassages Amerongen en Hagestein	Utrecht	2004	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	125		125					125	

Bijlage 7: Export van enquêtes geprogrammeerd baggerwerk								
Project	Provincie	Jaar	Onderwerp	Aanleiding	Bestemming	Totaal M3 situ	Klasse 0-2	Klasse 3-4
Aanleg- en ankerplaatsen (RPR) Lobith	Gelderland	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Aanleg- en ankerplaatsen (RPR) Lobith	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Aanleg- en ankerplaatsen (RPR) Lobith	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2008	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	5000	5000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2008	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	115000	115000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2008	Nieuw werk	Nieuw werk	Nog geen bestemming	50000	50000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2009	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	25000	25000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2009	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	170000		170000
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2010	Nieuw werk	Nieuw werk	Nog geen bestemming	205000	205000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Verspreiden in water	90000	90000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	170000	170000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Nog geen bestemming	10000	10000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Verspreiden in water	298000	298000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	12000	12000	
Afferdense en Deestsche waarden	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	60000	20000	40000
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	90000	90000	
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000		35000
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	90000	90000	
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000		35000
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	90000	90000	
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000		35000
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	90000	90000	
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000		35000
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	90000	90000	
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	35000		35000
Beneden IJssel km 1000-1004	Overijssel	2009	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	300000		300000
Beneden IJssel (vaargeul verdieping) km 997-1006	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	25000		25000
Bovenloop IJssel bochtverruiming & onderhoud	Gelderland	2009	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	25000	25000	
Bovenloop IJssel bochtverruiming & onderhoud	Gelderland	2009	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	5000		5000
Bovenloop IJssel bochtverruiming & onderhoud	Gelderland	2010	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	25000	25000	
Bovenloop IJssel bochtverruiming & onderhoud	Gelderland	2011	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	25000	25000	
Bovenloop IJssel bochtverruiming & onderhoud	Gelderland	2012	Nieuwe werken	Nieuw werk	Verspreiden in water	25000	25000	
Deventer havens	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	25000		25000
Haven Rosandepolder	Gelderland	2007	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Nog geen bestemming	50000		50000
Haven Rosandepolder	Gelderland	2008	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Nog geen bestemming	50000		50000
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2009	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	620000	620000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2009	Nieuw werk	Nieuw werk	Tijdelijke opslag	30000	30000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2009	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	30000		30000
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2010	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	620000	620000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2010	Nieuw werk	Nieuw werk	Tijdelijke opslag	30000	30000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2010	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	30000		30000
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	620000	620000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Tijdelijke opslag	30000	30000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2011	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	30000		30000
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Direct toepassen	620000	620000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Tijdelijke opslag	30000	30000	
Heesseltsche uiterwaard	Gelderland	2012	Nieuw werk	Nieuw werk	Storten	30000		30000
Impuls baggeren IJssel	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Overijssel	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Overijssel	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	
Impuls baggeren IJssel	Overijssel	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	9000	9000	

Bijlage 7: Export van enquêtes geprogrammeerd baggerwerk								
Project	Provincie	Jaar	Onderwerp	Aanleiding	Bestemming	Totaal M3 situ	Klasse 0-2	Klasse 3-4
Invaart Apeldoorns Kanaal	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	2		2
Invaart Apeldoorns Kanaal	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	2000		2000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart overnachtingshaven Lobith IJzendoorn & Haaften	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000		50000
Invaart Rosandepolder	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	200	200	
Invaart Rosandepolder	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	2800		2800
Kattendiep (betonde bocht)	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	18000	18000	
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	157000	157000	
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	6500		6500
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2007	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	157000	157000	
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2007	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	6500		6500
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2008	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	157000	157000	
Leksesveer (SNIP-project)	Gelderland	2008	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	6500		6500
Lobith overnachtingshaven	Gelderland	2008	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	775000	650000	125000
Lobith overnachtingshaven	Gelderland	2009	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	775000	650000	125000
Lobith overnachtingshaven	Gelderland	2010	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	775000	650000	125000
Lobith overnachtingshaven	Gelderland	2011	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	775000	650000	125000
Malburgerhaven	Gelderland	2006	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	346500	25000	321500
Meppelerdiep	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	120000	120000	
Meppelerdiep	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	120000	120000	
Meppelerdiep	Overijssel	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	120000	120000	
Meppelerdiep Keersluis	Overijssel	2009	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	4000	2000	80000
Meppelerdiep Keersluis	Overijssel	2010	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	4000	2000	80000
Meppelerdiep Keersluis	Overijssel	2011	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	4000	2000	80000
Meppelerdiep Keersluis	Overijssel	2012	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	4000	2000	80000
Natuurvriendelijke oevers Duursche Waarden	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	12000	12000	
Natuurvriendelijke oevers Duursche Waarden	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	2000		2000
Olasfa	Overijssel	2005	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	227500		227500
Olasfa	Overijssel	2006	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	227500		227500
Olasfa	Overijssel	2007	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Verwerken	730000		730000
Olasfa	Overijssel	2007	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	312000		312000
Olasfa	Overijssel	2008	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Verwerken	730000		730000
Olasfa	Overijssel	2008	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	312000		312000
Olasfa	Overijssel	2009	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Verwerken	730000		730000
Olasfa	Overijssel	2009	Saneringsprojecten	Overheidssanering	Storten	312000		312000
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	10000	10000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	20000	20000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	10000	10000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	20000	20000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	30000	30000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	20000	20000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	30000	30000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	20000	20000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	30000	30000	
Onderhoud Lek (Klaphek-project)	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	20000	20000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	35000	35000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	35000	35000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	35000	35000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	35000	35000	

Bijlage 7: Export van enquêtes geprogrammeerd baggerwerk								
Project	Provincie	Jaar	Onderwerp	Aanleiding	Bestemming	Totaal M3 situ	Klasse 0-2	Klasse 3-4
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verspreiden in water	700000	700000	
Onderhoud Waal (prestatiebestek ON-1868)	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	35000	35000	
Ontmantelen depots Twentekanaal (besteknr. ON-1948)	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	22000	22000	
Ontmantelen depots Twentekanaal (besteknr. ON-1948)	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verwerken	50000	50000	
Ontmantelen depots Twentekanaal (besteknr. ON-1948)	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	16000		16000
Ontmantelen depots Twentekanaal (besteknr. ON-1948)	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000	50000	
Raamcontract onderhoud IJssel	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Overijssel	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Overijssel	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Overijssel	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
Raamcontract onderhoud IJssel	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5400	5400	
TK Eefde-Lochem km 3 9-14 1	Overijssel	2005	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	190000	190000	
TK Eefde-Lochem km 3 9-14 1	Overijssel	2005	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	2600		2600
TK Eefde-Lochem km 3 9-14 1	Overijssel	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	648000	648000	
TK Eefde-Lochem km 3 9-14 1	Overijssel	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	8900		8900
TK Lochem - Diepenheimse brug km 16 8-25 5	Gelderland	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	170000	170000	
TK Lochem - Diepenheimse brug km 16 8-25 5	Gelderland	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	45000		45000
TK Lochem - Diepenheimse brug km 16 8-25 5	Gelderland	2007	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	70000	70000	
TK Lochem - Diepenheimse brug km 16 8-25 5	Gelderland	2007	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	20000		20000
TK ontmantelen depots twentekanaal	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Direct toepassen	22000	22000	
TK ontmantelen depots twentekanaal	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Verwerken	50000	50000	
TK ontmantelen depots twentekanaal	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	50000	50000	
TK traject Goor-sluis Delden (ON-1647)	Overijssel	2005	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	152000	152000	
TK traject Goor-sluis Delden (ON-1647)	Overijssel	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Direct toepassen	571000	571000	
TK traject Goor-sluis Delden (ON-1647)	Overijssel	2006	Nieuwe werken	Nieuw werk	Storten	2500		2500
Traverse Twentekanaal tot sluis Eefde (km 0 - 4)	Overijssel	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	20000		20000
Traverse Twentekanaal tot sluis Eefde (km 0 - 4)	Overijssel	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	20000		20000
Traverse Twentekanaal tot sluis Eefde (km 0 - 4)	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	20000		20000
Traverse Twentekanaal tot sluis Eefde (km 0 - 4)	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	20000		20000
Traverse Twentekanaal tot sluis Eefde (km 0 - 4)	Overijssel	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	20000		20000
Voorhaven Maaswaalkanaal	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	93000	90000	3000
Voorhaven Maaswaalkanaal	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	93000	90000	3000
Weurt overnachtingshaven	Gelderland	2008	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	80000		80000
Weurt overnachtingshaven	Gelderland	2009	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	80000		80000
Weurt overnachtingshaven	Gelderland	2010	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	80000		80000
Weurt overnachtingshaven	Gelderland	2011	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	80000		80000
Weurt overnachtingshaven	Gelderland	2012	Nieuwe werken	Nieuw werk	Nog geen bestemming	80000		80000
Zwaaikom (2 stuks) Amerongen	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	70000	70000	
Zwaaikom (2 stuks) Amerongen	Utrecht	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	70000	70000	
Zwaaikom (2 stuks) Hagestein	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	70000	70000	
Zwaaikom (2 stuks) Hagestein	Utrecht	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	70000	70000	
Zwaaikom Driel benedenstrooms	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	70000	70000	
Zwaaikom Driel bovenstrooms	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	72000	60000	12000
Zwaaikom Markelo	Overijssel	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	5000		5000
Zwarte Water km 8 - 17	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	50000		50000
Zwarte Water km 8 - 17	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Storten	50000		50000
Zwolle-IJsselkanaal	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	1500		1500
Zwolle-IJsselkanaal	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	Nog geen bestemming	1500		1500

Bijlage 8: Locaties waarvoor knelpunten zijn gemeld of waarvoor geen volledige financiering is ingevuld

Project	Provincie	Jaar	Onderwerp	Aanleiding	Financiële	
					Dekking	Knelpunten
Baggeren nautische ondieptes Benedenrijn 2006-2010	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	20	Financieel
Beneden IJssel km 1000-1004	Overijssel	2009	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	
Haven Rosandepolder	Gelderland	2007	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	Financieel
Haven Rosandepolder	Gelderland	2008	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	Financieel
Invaart Rosandepolder	Gelderland	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	100	Personeel
Kattendiep (betonde bocht)	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	
Meppelerdiep	Overijssel	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	
Meppelerdiep	Overijssel	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	
Meppelerdiep	Overijssel	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	
Olasfa	Overijssel	2007	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	Bestemmingen
Olasfa	Overijssel	2008	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	Bestemmingen
Olasfa	Overijssel	2009	Saneringsprojecten	Overheidssanering	0	Bestemmingen
Ontmantelen depots Twentekanaal	Overijssel	2005	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	100	Bestuurlijke aandacht/Bestemmingen
Zwaaikom (2 stuks) Hagestein	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom (2 stuks) Hagestein	Utrecht	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Amerongen (leeg prov. Gelderland)	Gelderland	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Amerongen (leeg prov. Gelderland)	Gelderland	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Driel benedenstrooms	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Driel bovenstrooms	Gelderland	2007	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	80	
Zwaaikom Hagestein (leeg prov. Gelderland)	Utrecht	2009	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Hagestein (leeg prov. Gelderland)	Utrecht	2010	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel
Zwaaikom Markelo	Overijssel	2006	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	80	
Zwolle-IJsselkanaal	Gelderland	2008	Onderhoudsbaggerwerk	Nautisch	0	Financieel

Bijlage 9: Werkwijze van RWS ON voor de invoer van Programmering en Monitoring Tienjarensценario (PMT).

a) Organisatiestructuur

Algemeen coördinator: Lies van Campen (ANSW)

De onderafdeling ANSW is verantwoordelijk voor PMT. PMT betreft een projectoverstijgende beleidsvraag en hoort derhalve daar thuis. De *algemeen coördinator* initieert de monitoringsronde, zorgt voor communicatie binnen de dienst en is eindverantwoordelijk. Zij onderhoudt de contacten met de landelijke projectleider PMT (in 2005: Hans Rienks van RWS-RIZA).

Coördinator gegevensbeheer: Frank Oosterbroek (ANI)

Het beheer van informatie wordt gecoördineerd door ANI. Zij heeft overzicht over de beschikbare informatie en zorgt ook dat de verkregen gegevens efficiënt worden beheerd bij RWS-ON en correct worden ingevoerd in de landelijke applicatie. De *coördinator gegevensbeheer* is verantwoordelijk voor het gegevensbeheer.

Uitvoerder gegevensbeheer: Anton Prins (ANI)

De *uitvoerder gegevensbeheer* is verantwoordelijk voor het actualiseren van de projectenlijst, het aanpassen en verzenden van de excel-enquêtes en voor het invoeren van de gegevens in de webapplicatie. Tevens valideert hij de gegevens en controleert hij of de gegevens correct zijn ingevoerd. Op het moment dat hij zelf degene is geweest die de gegevens heeft ingevoerd, zorgt hij ervoor dat de controle door een andere persoon plaats vindt.

b) Begin maart: initiëren PMT

Ongeveer in maart initieert de *algemeen coördinator* de nieuwe monitoringsronde PMT na contact met de landelijk projectleider PMT om te horen of er nog wijzigingen zijn ten opzichte van het voorgaande jaar.

c) Half maart: projectenlijsten naar afdelingshoofden

De *uitvoerder gegevensbeheer* stuurt de projectenlijst van het vorige jaar naar de afdelingshoofden van de afdelingen die relevante projecten leiden. In 2005 betrof dat WVN, WVV, ANB, ANO, ANN, ANR en ANSP. Verder is het verstandig ANSW te raadplegen over het Saneringsprogramma Rijkswateren. Het verzoek aan de afdelingshoofden is om de projectenlijst te actualiseren. Het gaat daarbij om alle uitgevoerde bagger/grondverzetprojecten van het voorgaande jaar en de geplande projecten die de komende vijf jaar in uitvoering gaan. Per project wordt de projectleider vermeld. De overzichtslijst van 2005 is te vinden in **bijlage 1 (alle bijlagen die hier genoemd worden verwijzen naar het PMT-rapport 2005)**. Verder is er nog een lijst projecten die buiten de monitoring van 2005 viel (komt na 2009 in uitvoering), maar die in 2006 wel relevant kan zijn (**bijlage 2**). In 2005 zijn er geen projecten van derden meegenomen. Dit betreft projecten door derden in WvO-gebied waarvoor RWS waterkwaliteitsbeheerder is. Het gaat dan om (gemeentelijke) havens in open verbinding met de rijkswateren en activiteiten van in de uiterwaarden van bijvoorbeeld de Dienst Landelijk Gebied (DLG). Het enige project van derden dat wel is meegenomen is de sanering van Olasfa. De reden hiervoor is dat RWS hier een grote financiële bijdrage aan levert en dat er verder geen verantwoordelijke waterbeheerder bij is betrokken, maar een bodembeheerder (provincie). **Bijlage 3** geeft een (zeker niet uitputtend) overzicht van projecten door derden.

d) Begin april: projectenlijst vaststellen en flyers versturen

Begin april moet het overzicht van de projecten gereed zijn. Tevens kunnen dan door de *algemeen coördinator* flyers verstuurd worden aan de betrokken projectleiders (ANSP/ANB/WVV/WVN/ANSW) of contactpersonen (ANN/ANR/ANO) waarin het hoe en waarom van PMT wordt uitgelegd. De flyer van 2005 is te vinden op de CD als: **flyer PMT voor RWS-ON.pdf**. Het is verstandig om deze flyer per post te versturen, een of twee weken voordat de enquête wordt verstuurd.

e) April: enquêtebestanden voorbereiden

Op basis van de nieuwe lijst maakt de *uitvoerder gegevensbeheer* een excel-enquête voor elk project. Voor elk project uit 2005 is reeds een excelbestand aanwezig, bestaande uit een tabblad met algemene gegevens (tabblad 1, **bijlage 4**) en een of meerdere tabbladen waarin de volumes en financiën moeten worden ingevuld. Er zijn 6 soorten specifieke tabbladen mogelijk:
3 typen projecten: nieuwe werken (aanleg), onderhoud, sanering,
2 periodes: voor elk project een versie voor uitgevoerd werk en geprogrammeerd werk.
Op de CD staat een "standaardenquête met alle opties.xls", waarin alle lege tabbladen aanwezig zijn. Het zou wel goed zijn als ook de excelbestanden getallen in hele m³ vragen in plaats van in duizenden m³. Dat sluit beter aan bij de webapplicatie.

De *uitvoerder gegevensbeheer* past voor alle locaties het excelbestand aan (bijv. projecten die nu nog gepland waren voor 2005 moeten volgend jaar met een werkblad voor uitgevoerd werk worden ingevuld) of maakt een nieuw bestand voor nieuwe projecten.

Verder worden twee informatiebronnen geraadpleegd voordat de enquêtes worden verstuurd.

- a. Op basis van WAALBOS, een beslissingsondersteund systeem voor het onderhoud op de Waal, wordt geschat hoeveel onderhoudsspecie op de Waal wordt teruggebracht in het systeem. Contactpersoon is: W. Kornelis, RWS-ON. Dit wordt ook in het excelbestand ingevuld.
- b. De dienst der Domeinen. Onderdeel van een prestatiecontract kan zijn dat de aannemer zand uit het systeem mag afvoeren. Voor de Waal benedenstrooms van Zaltbommel geldt dat max. 90.000 m³ uit het systeem gehaald mag worden. RWS krijgt daar echter geen terugmelding van. Voor dit zand moet echter belasting betaald worden bij de dienst der Domeinen. In hun administratie is vastgelegd over hoeveel materiaal in het gebied belasting is betaald. Het is mogelijk deze gegevens op te vragen. Contactpersoon is de heer Pluijm van Domeinen in Breda.

f) Begin mei: enquêteren bij RWS ON

Er zijn twee manieren om de locatiegegevens te krijgen:

1. Voor de afdeling: WVN, WVV, ANB, ANSP en evt. ANSW wordt het excelbestand aan de projectleider gestuurd met het verzoek om de ingevulde gegevens te controleren (en indien nodig te wijzigen) en de ontbrekende gegevens aan te vullen.
2. Bij de districten (ANN, ANO en ANR) wordt een afspraak gemaakt met een coördinator/contactpersoon baggeren voor een interview. In 2005 waren dat: Berry Speek (ANO) en Eric de Rooij (ANR). Voor ANN is het in 2005 wel via projectleiders gegaan. Er moet daar in 2006 een contactpersoon gezocht worden. Gegevens die niet direct in het interview beantwoord kunnen worden, worden daarna verkregen bij de projectleider.

g) Half tot eind mei: retourneren en verwerken van de enquêtes

Voor de districten vult de *uitvoerder gegevensbeheer* meteen tijdens het interview de gegevens in (liefst direct in een laptop). Projectleiders van ANSP, ANB, WVN en WVV (evt. ANKV en ANSW) sturen de ingevulde enquêtes terug naar de *uitvoerder gegevensbeheer*. Deze beoordeelt of de enquêtes goed zijn ingevuld. Dit betreft een controle op volledigheid, maar ook (voor zover de kennis van de *uitvoerder* dat toelaat) een inhoudelijke controle. In dat geval wordt aan de projectleider of het aanspreekpunt bij het district gevraagd om dit aan te vullen of te corrigeren.

De ingevulde enquêtes van 2005 zijn op de CD gezet in de directory: ingevulde enquêtes.

h) Begin juni: invoer in de webapplicatie.

Als de *uitvoerder gegevensbeheer* de inhoud heeft goedgekeurd voert hij de informatie in via de webapplicatie. De *uitvoerder gegevensbeheer* voert enquêtes in via de webapplicatie.

i) Half juni: controle en validatie

De webapplicatie vraagt veel nauwkeurigheid. Voor je het weet staat specie in een verkeerde provincie, in een verkeerd jaar of in een verkeerde categorie genoteerd. Om fouten te minimaliseren is het goed dat alles gecontroleerd wordt door een tweede persoon.

j) Verspreiding van de gegevens

Door de invoer in de webapplicatie zijn de getallen (op een geaggregeerd niveau) voor iedereen beschikbaar via www.baggereninnederland.nl. In 2005 is een rapportage toegestuurd aan:

- staf AN
- alle overige betrokken afdelinghoofden (WVV, WVN)
- de regionale werkgroepen Tienjarens scenario van Gelderland (Monique Geurts) en Overijssel (Peter van Wijk).
- De projectleiders die hebben meegewerkt
- Evt. aan projectleiders die voor hun project baat hebben bij PMT-gegevens. In 2005 zijn de gegevens geleverd aan het RWS-ON-project Grondstromen dat werd uitgevoerd door RWS-DWW.
- De landelijk projectleider: Hans Rienks (RWS-RIZA)

De regionale werkgroepen krijgen ook een digitale uitdraai uit de webapplicatie. Voor mensen binnen RWS-ON zijn bestanden op aanvraag beschikbaar.

In 2006 bepaalt de *algemeen coördinator* de informatieverbreiding.

k) Inzichtvragen

In 2005 niet aan toe gekomen.