

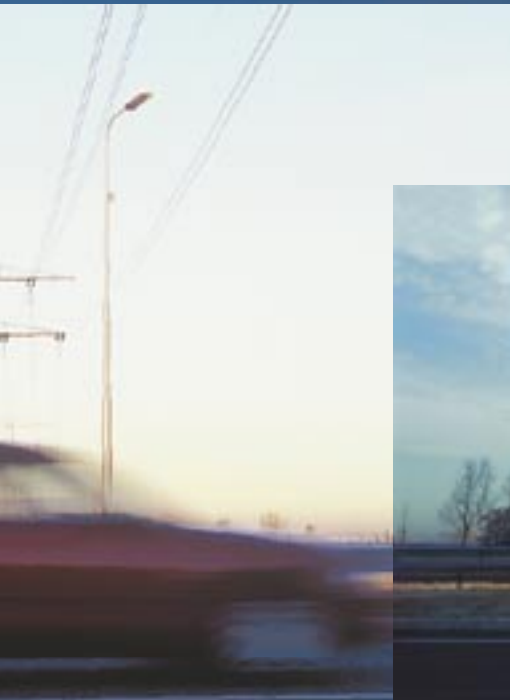


Nederland wil verder

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Bestaat er een land waarvan de geschiedenis zo verweven is met land en water?
Bestaat er een land waar wegen, tunnels, viaducten, rivieren en kanalen,
zo zichtbaar het bewijs zijn van haar voortdurende ontwikkeling? Het is het
werkterrein van Rijkswaterstaat. Wij zijn verantwoordelijk voor de hoofdadere
voor verkeer en transport. Over weg en water. Miljoenen mensen maken er
dagelijks gebruik van. U bent er een van.

16 Miljoen klanten brengt een bijzondere
verantwoordelijkheid met zich mee. U wilt
zich kunnen verplaatsen. Liefst vlot, en
natuurlijk veilig. U wilt ook veilig kunnen
wonen. Zonder kans op overstromingen.
En natuurlijk wilt u dat er voldoende schoon
oppervlaktewater beschikbaar is voor de
gebruikers van dat water. Onze taak is om
ervoor te zorgen dat dit allemaal kan. Nu en
in de toekomst.

Nederland verandert

Onze taak vereist alertheid, want Nederland
verandert. Voorspellingen laten zien dat binnen vijftien
jaar het aantal reizigers en de te vervoeren
vracht zal zijn verdubbeld. Het aantal wegen
zal in die periode zeker niet verdubbelen.

We zoeken voortdurend naar slimme oplos-
singen om de wegcapaciteit beter te benutten
en knelpunten snel op te lossen. Het geven
van goede informatie is daar een essentieel
onderdeel van.

Wegen zijn met elkaar verbonden, daarom
voert Rijkswaterstaat landelijk de regie om
het verkeer zo goed mogelijk door te laten
rijden.

Ook het klimaat verandert. Stormen en
perioden met intensieve neerslag in de
stroomgebieden van onze grote rivieren als
Maas en Rijn zorgen vaker voor waterover-
last. Lange droge perioden veroorzaken juist
weer een tekort aan water. Rijkswaterstaat
voert de maatregelen uit die nodig zijn om
met het water te kunnen leven.



U vertrouwt op onze kennis en kunde voor de perfecte uitvoering van al onze taken. En dat doet Nederland al ruim 200 jaar, want zo lang bestaat Rijkswaterstaat. In al die jaren is het hoofdnetwerk van wegen steeds aan uw behoefte aangepast en ontwikkeld. Om u een indruk te geven van de omvang. Het gaat om 3.250 kilometer rijkswegen, 1.680 kilometer vaarwegen en 65.250 vierkante kilometer oppervlaktewater.

Regie voeren en samenwerken

Onze verantwoordelijkheid brengt met zich mee dat we de regie voeren. Weg en water trekken zich niets aan van de grenzen tussen gemeenten, provincies en waterschappen. We werken dan ook intensief samen met deze overheden en andere partijen. Als professionele opdrachtgever hebben we de plicht erop toe te zien dat uw belastinggeld zo goed mogelijk wordt besteed. Werkzaam-

heden voor aanleg, beheer en onderhoud van (vaar)wegen besteden we zo veel mogelijk uit aan het bedrijfsleven (aannemers en ingenieursbureaus). Wij sturen uitvoerders aan.

Ogen en oren open

Rijkswaterstaat is de uitvoeringorganisatie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. We voeren overal in het land het beleid uit van het ministerie. Dicht bij de klanten zijn is belangrijk voor ons werk; om goed contact te houden met onze partners en om de landelijke plannen goed te kunnen vertalen naar lokale situaties. We zijn daarom regionaal georganiseerd. Rijkswaterstaat is verdeeld in regionale diensten die weer in districten zijn verdeeld. Samen vormen ze de ruggengraat van Rijkswaterstaat en zijn ze het aanspreekpunt voor u en onze partners in de regio. De Directeur-Generaal en zijn staf zijn in Den Haag gesitueerd.

Rijkswaterstaat aan het werk

Overal in het land zijn we actief. Bij allerlei grote en kleine werkzaamheden aan weg en water ziet u dat aan de bekende borden en de maatregelen die zijn getroffen om u veilig verder te laten reizen. En als er wat loos is op de weg, dan komen onze mensen van de lokale districten in actie. Districten zijn verantwoordelijk voor een bepaald stuk van de weg en het water. Bij ongevalen zorgen ze samen met politie, brandweer en ambulancedienst dat problemen snel worden opgelost. De (vaar)weg wordt snel weer vrijgemaakt of er komen omleidingsroutes. Ook moeten automobilisten en de media weten wat er aan de hand is. De medewerkers van een district zijn zichtbaar aanwezig als de verkeerssituatie erom vraagt, 24 uur per dag. Ze zijn uitstekend op de hoogte van de situatie ter plekke, weten waarover ze het hebben, zijn daadkrachtig en servicegericht. Voor alle vragen over de snelweg kunt u terecht bij ons informatienummer 0800-8002.



3.250 KM RIJKSWEGENNET, WAARVAN
1.250 KM WEG MET VERKEERSIGNALERING

↑ RING-ZUID 2 KM FILE
↑ RING-VEST FILEVRIJ

118 DYNAMISCHE ROUTE INFORMATIEPANELEN
41 TOERIT DOSEER INSTALLATIES

50 50 50

Nederland

wil vlot en veilig rijden

U merkt het ongetwijfeld zelf: elk jaar komen er meer auto's bij. Nu al zijn we met elkaar goed voor zes miljoen ritten per dag. En het houdt voorlopig niet op. In de komende vijftien jaar verdubbelt de verkeersdruk. Met name in en rond de grote steden loopt het verkeer in de spits soms vast. Daar kunt u zich behoorlijk aan ergeren. Te laat op het werk, te laat op afspraken... Vertragingen zijn ook niet goed voor de economie. Het is in ieders belang dat het verkeer kan doorstromen. Daar werken we bij Rijkswaterstaat hard aan, in actief samenspel met de wegbeheerders van de provincies en gemeenten.

Steeds meer wegen aanleggen is geen oplossing. Daar is niet voldoende geld voor en er is ook moeilijk ruimte voor te vinden in ons dichtbevolkte land. Er ligt dus een forse uitdaging. Met creatieve oplossingen, goede afspraken

met andere partijen en door het geven van praktische informatie pakken we die handschoen op.

Creatieve oplossingen, meer ruimte

Spitsstroken bij de bekende knelpunten zorgen ervoor dat de weg meer auto's aankan. De vluchtstrook is dan tijdelijk rijstrook. Ook leggen we waar mogelijk en nodig een derde rijstrook aan of maken we van twee brede rijstroken drie smalle. Files worden daardoor korter en lossen sneller op.

Sturing geven, verkeer begeleiden

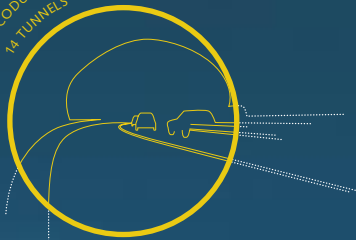
Camera's en duizenden detectielussen in de weg geven ons voortdurend informatie over de situatie op de Nederlandse wegen. Die gebruiken we om de verkeersstromen zo goed mogelijk te sturen. Met verkeersborden boven de weg,

geven we verkeersinformatie op maat. Met toeritdosering laten we invogend verkeer geleidelijk instromen, wat ook weer opstoppingen voorkomt.

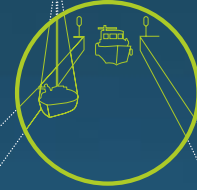
Informerer, vertellen waar u aan toe bent

Stilstaan is vervelend, maar als u de oorzaak en de duur van de vertraging weet, dan kunt u daar rekening mee houden. Daarom informeren we u zo goed mogelijk over de situatie op de Nederlandse wegen. Radio, televisie en websites maken volop gebruik van onze informatie voor hun filemeldingen. Ook bij wegwerkzaamheden proberen we vroegtijdig aan te geven wanneer ze worden uitgevoerd en hoe lang het gaat duren. Overlast is immers onvermijdelijk ook al werken we zo veel mogelijk in vakanties en op drukke routes meestal 's nachts.

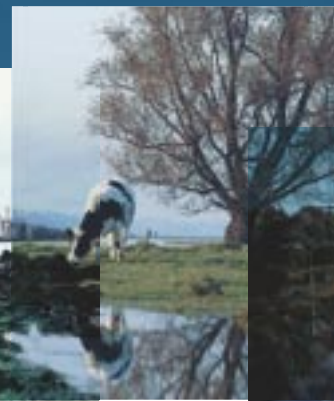
5 ECODUCTEN
14 TUNNELS



144 SLUIZEN



7 VERKEERSCENTRALES



Nederland

wil meer dan een weg

Als netwerkmanager zijn we verantwoordelijk voor alles wat met ons werk te maken heeft. Bij elk groot project brengen specialisten de gevolgen voor de veiligheid en natuur en milieu in kaart. Met al die aspecten houden we zo veel mogelijk rekening. Slimme maatregelen als het gebruik van stil asfalt en verbeterde geluidsschermen komen tegemoet aan wensen van omwonenden. Daar waar het onvermijdelijk is dat natuurgebieden doorsneden worden, zorgen we er met ecodeucten en -tunnels voor dat de dieren toch veilig kunnen blijven rondtrekken in dat gebied. Ook gebruiken we zo veel mogelijk duurzame materialen, zoals hout dat is voorzien van het FSC-keurmerk.

Veiligheid, natuur en milieu

Dagelijks zijn onze inspecteurs op de weg om te kijken hoe de wegen erbij liggen. Het gaat

daarbij om de veiligheid en de kwaliteit van de wegen: wegmarkeringen, vangrail, de berm, verlichting, viaducten, de parkeerplaatsen, watergangen... Dat hoort allemaal bij de weg. Neem bijvoorbeeld de berm. Zwerfvuil hoort er niet in thuis, en halen we weg. Waar mogelijk doen we aan ecologisch bermbeheer en stimuleren we een 'bonte berm': een berm met een verscheidenheid van planten en dieren.

U mag van ons een topproduct verwachten tegen zo laag mogelijke kosten. Scherpe inkoop en een goede coördinatie van de nodige kennis en ervaring en innovatie zijn daarbij onmisbaar.

Kijken naar de toekomst

We moeten de ontwikkelingen die op ons afkomen voor zijn. Daarom investeert Rijkswaterstaat flink in kennis en innovatie. Nederland moet ook in de toekomst leefbaar, veilig en bereikbaar zijn. We stellen toekomstscenario's op en kijken hoe we daar het best op kunnen reageren. Technologische ontwikkelingen zijn minstens zo belangrijk. We stimuleren de markt om voortdurend met ons na te denken hoe het beter kan. Zijn er nog andere mogelijkheden om de doorstroming van het verkeer te verbeteren? Kunnen we misschien nog stiller en veiliger asfalt ontwikkelen? Er zijn enorm veel, vaak zeer specialistische vragen die ons bezighouden. De specialistische diensten zijn binnen Rijkswaterstaat bij uitstek de serviceverleners als het gaat om deskundigheid en ontwikkelkracht voor de uitvoering en het beheer van de hoofdinfrastructuur.



Nederland

wil doorvaren en droge voeten

Nederland waterland. Al eeuwenlang houdt het ons omringende water ons volop bezig. Om veilig te kunnen wonen en werken is het omgaan met water dan ook historisch met Rijkswaterstaat verbonden. Bescherming van de kust en het voorkomen van overstromingen, ook in het binnenland, is ons dagelijks werk. Ook zorgen we ervoor dat onze vaarwegen veilig en toegankelijk zijn voor beroeps- en recreatievaart.

Al eeuwenlang proberen we de zee buiten de deur te houden. Daartoe hebben we in het verleden behoorlijke huzarenstukjes geleverd. Denkt u bijvoorbeeld aan de aanleg van de Afsluitdijk en de Deltawerken. Nederland heeft meer dan 2.500 kilometer waterkeringen die ons beschermen tegen het water. Miljoenen tonnen zand halen we jaarlijks uit zee om de kustlijn in stand te houden. Rijkswaterstaat

zorgt ervoor dat noodzakelijke werken en onderhoud worden uitgevoerd.

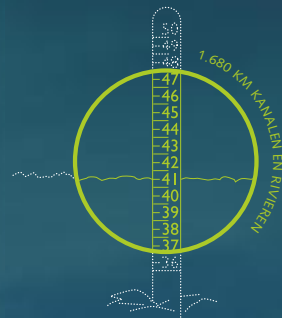
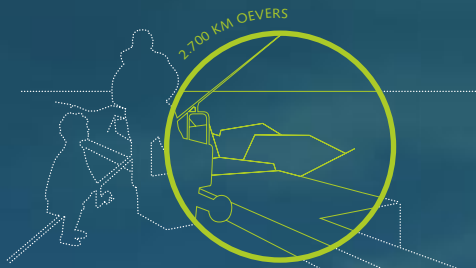
Water wil ruimte

Regelmatig is in het nieuws dat onze grote rivieren het water moeilijk kwijt kunnen. Er worden andere manieren bedacht om mensen te beschermen tegen overstromingen. We geven de rivieren de ruimte door de capaciteit van de uiterwaarden te vergroten en dijken te verleggen.

Water als vriend

Onze ligging aan het water heeft ons ook veel goeds gebracht. Aan de riviermondingen hebben zich tal van economische activiteiten kunnen ontwikkelen. Denkt u maar aan de haven van Rotterdam. Transport en overslag van goederen is nog steeds een belangrijke

motor van onze economie. Onze vaarwegen behoren tot de drukste van de wereld. Miljoenen tonnen vracht worden jaarlijks getransporteerd. Wij moeten ervoor zorgen dat u ook morgen op ons kunt rekenen. Vlot en veilig verkeer over het water is onze zorg. Dat geldt ook voor de recreatievaart. We voeren inspecties uit, baggeren zand en slib, houden vaargeulen op diepte en markeren vaarwegen met boeien. Zodat u ook over water gemakkelijk uw bestemming kunt bereiken.



Nederland

wil voldoende en schoon water

Rijkswaterstaat is ervoor verantwoordelijk dat u over voldoende schoon water kunt beschikken en dat het milieu in en om het water veilig is voor mensen, dieren en planten. We beheren ook natuurgebieden. Neem bijvoorbeeld De Waddenzee. Een uniek natuurgebied van internationale allure, waarvan het beheer onze taak is.

Waterbedrijven, landbouw, visserij, scheepvaart, industrie en recreatie hebben voldoende schoon water nodig. Ze gebruiken vaak oppervlaktewater maar dat moet dan wel van goede kwaliteit zijn. Om het water 'schoon' te houden saneren we vuile bodems, ruimen we olie op die in de zee of in de binnenwateren is beland, en we zien toe op de uitgifte van vergunningen voor lozingen op de wateren die onder ons beheer vallen. Zo helpen we de natuur zich te

herstellen en beschermen we ecosystemen zodat er voor iedereen voldoende en schoon water is.

Water voor iedereen

Ook verdroging vraagt onze aandacht. Het grondwaterpeil mag niet te ver dalen. Dat is slecht voor het milieu. Samen met de waterschappen houden we met stuwen en sluisen dag en nacht controle op het waterpeil. Een ingenieus systeem waarmee we snel water aan- en afvoeren.

Watersystemen staan niet los van elkaar, maar zijn met elkaar verbonden. Integraal watermanagement is essentieel voor de uitvoering van onze taken. Intensieve samenwerking en kennisuitwisseling met onze partners, nationaal en internationaal, is dan ook onderdeel van ons dagelijkse werk.



Rijkswaterstaat

Koningskade 4
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
Telefoon 070-351 82 96
Fax 070-351 89 26
Voor meer informatie over
Rijkswaterstaat, uw vragen of
opmerkingen: www.rijkswaterstaat.nl