

### Voordelen DWW-voorstel

DWW suggereerde één juridisch hoofdregime voor grond en bagger, met daarin een onderverdeling naar toepassing als bodem en toepassing in werken. Dit heeft een aantal voordelen. Onder het huidige Bouwstoffenbesluit moet nog regelmatig dubbel werk worden verricht. Zo zijn de resultaten van bodemonderzoek bij aankoop van de grond niet geldig als die grond een nieuwe toepassing krijgt. Dan moet weer ander onderzoek worden uitgevoerd - met doorgaans dezelfde uitkomsten. Dit dubbele werk kost de branche miljoenen per jaar. Daarnaast is een belangrijk voordeel van de DWW-variant dat de grond en baggerspecie bij toepassing in constructieve werken moet voldoen aan landelijk uniforme kwaliteitseisen. Keve: "In onze variant weet de verwerker zeker dat hij de grond kan toepassen als hij aan vaste landelijke eisen voldoet." Ook sluit de gekozen variant goed aan op de ontwikkelingen in Europees verband.

### Uitdagend tempo

VROM wil dat beide regelingen (bouwstoffen en grond) op 1 januari 2007 in werking treden. Vermeulen en Keve: "Dat is ambitieus, maar een goede zaak want het is wel nodig dat er op zo kort mogelijke termijn een beter besluit komt."



Marktpartijen worden betrokken bij de nadere invulling van de besluiten. Voor het grondbesluit zijn zij vertegenwoordigd in de projectgroep zelf, voor het Bouwstoffenbesluit hebben zij zitting in een klankbordgroep en maken zij straks deel uit van werkgroepen die verschillende thema's gaan

uitwerken zoals normstellingen, bewijsmiddelen, handhaving en juridische verankering.

#### Meer informatie:

Dienst Weg- en Waterbouwkunde

Martin Keve, (015) 2518 290

m.keve@dww.rws.minvenw.nl

Ariea Vermeulen, (015) 2518 202

a.vermeulen@dww.rws.minvenw.nl

## Nieuw model voor luchtkwaliteit langs rijkswegen

**Gemeenten zijn verplicht ieder jaar te rapporteren over de luchtkwaliteit. Het V&W wegenluchtmodel dat ECN en DWW in overleg met VROM en TNO hebben ontwikkeld, helpt gemeenten aan de noodzakelijke gegevens over de luchtkwaliteit langs de snelwegen die over hun gebied lopen.**

De EU Richtlijn luchtkwaliteit verplicht lidstaten om jaarlijks verslag uit te brengen over de luchtkwaliteit in het daaraan voorafgaande jaar. Het Nederlandse Besluit luchtkwaliteit bepaalt dat gemeenten ieder jaar aan de staat moeten rapporteren. Loopt er een rijksweg door hun gebied, dan levert het model van Rijkswaterstaat de benodigde gegevens. De cd-rom 'Luchtkwaliteit langs rijkswegen in 2003' bevat berekende concentraties vervuiling voor elk willekeurig punt binnen een kilometer van de rijkswegen. Het model is nauwkeurig en betrouwbaar en levert een representatief beeld op van

de werkelijke situatie. Volgens het Besluit luchtkwaliteit mag de berekende kwaliteit nooit meer dan 30% afwijken van de werkelijke kwaliteit. Het V&W model voldoet daaraan.

De berekeningen in het model zijn gebaseerd op een grote hoeveelheid gegevens, onder andere over de verkeerssamenstelling en -intensiteit. Vrachtwagens produceren bijvoorbeeld meer vervuiling dan personenauto's, een gemiddelde snelheid van 120 km per uur levert andere gegevens dan 100 km per uur, en de aan- of afwezigheid van ge-

luidsschermen is ook een factor van belang. Daarnaast is de hoeveelheid wind of regen van invloed, net als de ruwheid van het terrein: in een woonwijk bijvoorbeeld blijft vervuilde lucht langer hangen dan boven een weiland.

Om de hoeveelheid informatie inzichtelijk te houden, wordt per gemeente gerapporteerd. Met een toegangscode kan de gemeente of milieudienst de luchtkwaliteit binnen de eigen gemeentegrenzen opvragen.

#### Meer informatie:

Dienst Weg- en Waterbouwkunde

Peter van Breugel (015-2518488)

p.b.vbreugel@dww.rws.minvenw.nl

Marcel Koeleman, (015) 2518 210

n.m.m.koeleman@dww.rws.minvenw.nl