

Afzender: WSP Nederland B.V.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit  
Directoraat-generaal Natuur en Visserij  
Cluster Natuurvergunningen  
ter attentie van [REDACTED]

per email: [REDACTED]

in CC: [REDACTED] en [REDACTED]

Maastricht, 12 juli 2024

Uw kenmerk: DGNV-NV / 41335233

Ons kenmerk: SLM008448 – Wnb MAA

Documentnummer: Aanvullende info 3b Wnb MAA begeleidende brief

**Onderwerp: Aanvullende informatie m.b.t. Aanvraag Wnb-vergunning voor het project Exploitatie luchthaven Maastricht Aachen Airport – toevoeging toekomstige luchtgebonden activiteiten**

Geachte [REDACTED]

Op 5 juli 2024 hebben wij namens Maastricht Aachen Airport de op 30 maart 2021 ingediende aanvraag voor een Wnb-vergunning aangevuld. Ik heb toen aangekondigd dat de memo's over de geluideffecten, de visuele verstoring en de vogelaanvaringen op 12, resp. 19 juli worden ingediend.

Als separate digitale bijlage bij deze brief dien ik de memo's in over de visuele verstoring en de geluidseffecten. Deze memo's dienen als volgt in samenhang gezien te worden.

Visuele verstoring:

In de hoofdstukken 2 en 5 van de memo "240711 Wnb notitie emissie geluid en visuele verstoring luchtverkeer" zijn de uitgangspunten beschreven van de bepaling van de visuele effecten in de referentiesituatie en de aangevraagde situatie. In paragraaf 6.3 zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

Geconcludeerd is dat de visuele verstoring in de aangevraagde situatie afneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Geluid:

- In de memo "Wnb-vergunning MAA Geluid Aanvullende info augustus 2023 v0.2" zijn de uitgangspunten beschreven van de geluideffecten van de grondgebonden activiteiten **bij ongewijzigde luchtgebonden activiteiten**. In deze memo is toegelicht dat de geluideffecten van de grondgebonden activiteiten volledig bepaald worden door het geluid van het proefdraaien van vliegtuigmotoren. In de aanvulling op de aanvraag d.d. 5 juli 2024 worden dezelfde proefdraaiactiviteiten aangevraagd als beschreven in deze memo. De conclusie dat – bij ongewijzigde luchtgebonden activiteiten - het niet aannemelijk is dat de wijziging in geluidsbelasting (vanwege de gewijzigde grondgebonden activiteiten) leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden geldt dus ook voor deze aanvulling.
- In de hoofdstukken 2 en 4 van de memo "240711 Wnb notitie emissie geluid en visuele verstoring luchtverkeer" zijn de uitgangspunten beschreven van de bepaling van de

geluideffecten van de gewijzigde luchtgebonden activiteiten in de aangevraagde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. In paragraaf 6.2 zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven. Geconcludeerd is dat de geluidbelasting van de aan te vragen luchtgebonden activiteiten in alle Natura 2000 gebieden afneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

- Uit de samenhang van de 2 memo's over geluid kan derhalve in ieder geval geconcludeerd worden dat het niet aannemelijk is dat de wijziging in geluidsbelasting (vanwege de gewijzigde grond- én luchtgebonden activiteiten) leidt tot significante effecten op de instandhoudings-doelstellingen van de Natura 2000-gebieden geldt dus ook voor deze aanvulling.

In de hoofdstukken 2 en 3 van de memo "240711 Wnb notitie emissie geluid en visuele verstoring luchtverkeer" zijn ook de uitgangspunten beschreven van de bepaling van de NO<sub>x</sub>-emissies in de referentiesituatie en de aangevraagde situatie. In paragraaf 6.1 zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven. Deze informatie was reeds op 5 juli als bijlage 2 bij het stikstofdepositierapport aan u aangereikt.

De memo over de vogelaanvaring dienen wij ten laatste op 19 juli in.

Wij hebben al deze informatie met de grootste zorgvuldigheid verzameld en gerapporteerd. Mochten er desondanks nog vragen zijn, dan verzoek ik u contact op te nemen met ondergetekende (E: [redacted] | M: [redacted]).

Met vriendelijke groet,

namens Maastricht Aachen Airport:

[redacted]

[redacted]

Senior consultant/ Business Manager Industrie