

Afzender: WSP Nederland B.V.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Directoraat-generaal Natuur en Visserij
Cluster Natuurvergunningen
ter attentie van [REDACTED]

per email: [REDACTED]

in CC: [REDACTED] en [REDACTED]

Maastricht, 5 juli 2024

Uw kenmerk: DGNV-NV / 41335233

Ons kenmerk: SLM008448 – Wnb MAA

Documentnummer: Aanvullende info 3 Wnb MAA begeleidende brief

Onderwerp: Aanvullende informatie m.b.t. Aanvraag Wnb-vergunning voor het project Exploitatie luchthaven Maastricht Aachen Airport – toevoeging toekomstige luchtgebonden activiteiten

Geachte [REDACTED],

Op 30 maart 2021 heeft Maastricht Aachen Airport (verder MAA) een aanvraag ingediend voor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor de Exploitatie van luchthaven Maastricht Aachen Airport. Naar aanleiding van diverse verzoeken vanuit uw Ministerie is deze aanvraag diverse malen aangevuld, laatst op 24 november 2023. Op basis van deze informatie heeft de Minister voor Natuur en Stikstof op 15 december 2023 een ontwerpbesluit gepubliceerd (kenmerk: DGNV-NV / 41335233).

In de loop van 2023 is MAA ook gestart met de voorbereiding van de aanvraag voor een nieuw Luchthavenbesluit. Begin 2024 is duidelijkheid ontstaan over het aan te vragen toekomstig vliegscenario ten behoeve van het nieuwe Luchthavenbesluit. MAA heeft vervolgens de Minister verzocht om nog geen definitief besluit te nemen op de aanvraag van 30 maart 2021 (laatst aangevuld op 24 november 2023). Deze aanvraag heeft immers alleen betrekking op een wijziging van de grondgebonden activiteiten (en een mineure wijziging van het taxiën van vliegtuigen) en bevat niet de beoogde wijziging van de luchtgebonden activiteiten waarvoor een Luchthavenbesluit wordt aangevraagd.

In voorliggende aanvulling op de aanvraag voor de Wnb-vergunning zijn de gewijzigde toekomstige grond- en luchtgebonden activiteiten beschreven evenals de eerder aangevraagde activiteiten, en zijn de gevolgen voor de depositie van stikstof in de omliggende Natura-2000 gebieden beschreven. Deze aanvulling omvat:

- een stikstofdepositierapport met de beschrijving van de aangevraagde activiteiten, de daarbij behorende stikstofemissies en de depositie in de omliggende Natura 2000-gebieden;
- de Aeries PDF- en gml-bestanden waarmee de depositieberekeningen zijn uitgevoerd.
- een memo waarin de effecten vanwege geluid op de omliggende Natura 2000-gebieden is beschreven;
- een memo waarin de visuele verstoring vanwege de luchtgebonden activiteiten in de omliggende Natura 2000-gebieden is beschreven;

WSP Nederland B.V.

tel. [REDACTED]
Iban [REDACTED]
kvk [REDACTED]
btw [REDACTED]

- een memo met de beschrijving van de historie van de vogelaanvaringen en -afschot, alsook een doorkijk naar de toekomst

Het stikstofdepositierapport en Aeries-bestandem zijn bij deze aanbiedingsbrief gevoegd. Op 12 juli volgt de memo over visuele verstoring en op 19 juli de memo's over de geluidsbelastingen en de vogelaanvaringen.

Naast een aanpassing van de eerder aangevraagde activiteiten hebben wij tevens de berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van de Aeries Calculator 2023.2.1 d.d. 2 juli 2024 - hetgeen op zich al leidde tot een aanpassing van een aantal emissiegegevens; ook voor de referentiesituatie - en hebben wij de laatste ontwikkelingen van het Vlaams Stikstofdecreet kort beschreven.

Wij hebben al deze informatie met de grootste zorgvuldigheid verzameld en gerapporteerd. Mochten er desondanks nog vragen zijn, dan verzoek ik u contact op te nemen met ondergetekende (E: [redacted] | M: [redacted]).

Met vriendelijke groet,

namens Maastricht Aachen Airport:

[redacted]

[redacted]

Senior consultant/ Business Manager Industrie