

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Mosselkweek Barbe BV

Mosselzaadvisserij Waddenzee najaar 2022.
Mosselzaadvisserij Waddenzee najaar 2022.

RqJPQEk4KyG
05 oktober 2022, 09:03
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	452,5 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Kwadrant B3		51,4 kg/j
2 Anders... Anders... Kwadrant C2		8,6 kg/j
3 Anders... Anders... Kwadrant C3		8,6 kg/j
4 Anders... Anders... Kwadrant C4		8,6 kg/j
5 Anders... Anders... Kwadrant C5		51,4 kg/j
6 Anders... Anders... Kwadrant C6		17,1 kg/j
7 Anders... Anders... Kwadrant D2		
8 Anders... Anders... Kwadrant D3	-	8,6 kg/j
9 Anders... Anders... Kwadrant D4	-	8,6 kg/j
10 Anders... Anders... Kwadrant D5	-	8,6 kg/j
11 Anders... Anders... Kwadrant D6	-	51,4 kg/j
12 Anders... Anders... Kwadrant D7	-	-
13 Anders... Anders... Kwadrant E3	-	-
14 Anders... Anders... Kwadrant E4	-	51,4 kg/j
15 Anders... Anders... Kwadrant E6	-	-
16 Anders... Anders... Kwadrant E7	-	-
17 Anders... Anders... Kwadrant E8	-	-
18 Anders... Anders... Kwadrant F6	-	-
19 Anders... Anders... Kwadrant F7	-	-
20 Anders... Anders... Kwadrant F8	-	-
21 Anders... Anders... Kwadrant G5	-	-
22 Anders... Anders... Kwadrant G6	-	-
23 Anders... Anders... Kwadrant G8	-	-
24 Anders... Anders... Kwadrant H5	-	8,6 kg/j
25 Anders... Anders... Kwadrant H6	-	8,6 kg/j
26 Anders... Anders... Kwadrant H7	-	-
27 Anders... Anders... Kwadrant H9	-	-

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
28 Anders... Anders... Kwadrant J5	-	8,6 kg/j
29 Anders... Anders... Kwadrant J6	-	8,6 kg/j
30 Anders... Anders... Kwadrant J7	-	-
31 Anders... Anders... Kwadrant J8	-	-
32 Anders... Anders... Kwadrant K5	-	8,6 kg/j
33 Anders... Anders... Kwadrant K6	-	8,6 kg/j
34 Anders... Anders... Kwadrant K7	-	8,6 kg/j
35 Anders... Anders... Kwadrant K8	-	51,4 kg/j
36 Anders... Anders... Kwadrant K9	-	17,1 kg/j
37 Anders... Anders... Kwadrant L7	-	8,6 kg/j
38 Anders... Anders... Kwadrant L8	-	8,6 kg/j
39 Anders... Anders... Vaarroute B3	-	1,8 kg/j
40 Anders... Anders... Vaarroute C2	-	1,0 kg/j
41 Anders... Anders... Vaarroute C3	-	1,3 kg/j
42 Anders... Anders... Vaarroute D2	-	-
43 Anders... Anders... Vaarroute D3	-	0,1 kg/j
44 Anders... Anders... Vaarroute D4	-	0,1 kg/j
45 Anders... Anders... Vaarroute E4	-	8,8 kg/j
46 Anders... Anders... Vaarroute H5	-	0,2 kg/j
47 Anders... Anders... Vaarroute H6	-	1,0 kg/j
48 Anders... Anders... Vaarroute J6	-	0,6 kg/j
49 Anders... Anders... Vaarroute K6	-	0,7 kg/j
50 Anders... Anders... Vaarroute K7	-	0,9 kg/j
51 Anders... Anders... Vaarroute C5	-	7,6 kg/j
52 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 1	-	-
53 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 13	-	-
54 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 14	-	-
55 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 15	-	-

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
56 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 16	-	-
57 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 17	-	-
58 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 18	-	-
59 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 19	-	-
60 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 20	-	-
61 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 21	-	-
62 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 4	-	-
63 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 5	-	-
64 Anders... Anders... Vaarroute C4	-	1,1 kg/j
65 Anders... Anders... Vaarroute C6	-	1,6 kg/j
66 Anders... Anders... Vaarroute D5	-	0,5 kg/j
67 Anders... Anders... Vaarroute D6	-	1,4 kg/j
68 Anders... Anders... Vaarroute D7	-	-
69 Anders... Anders... Vaarroute E7	-	-
70 Anders... Anders... Vaarroute E8	-	-
71 Anders... Anders... Vaarroute F7	-	-
72 Anders... Anders... Vaarroute F8	-	-
73 Anders... Anders... Vaarroute G8	-	-
74 Anders... Anders... Vaarroute H7	-	-
75 Anders... Anders... Vaarroute H9	-	-
76 Anders... Anders... Vaarroute J5	-	0,1 kg/j
77 Anders... Anders... Vaarroute J7	-	-
78 Anders... Anders... Vaarroute J8	-	-
79 Anders... Anders... Vaarroute K8	-	1,8 kg/j
80 Anders... Anders... Vaarroute K9	-	1,1 kg/j
81 Anders... Anders... Vaarroute E6	-	-
82 Anders... Anders... Vaarroute F6	-	-
83 Anders... Anders... Vaarroute G6	-	-



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
84 Anders... Anders... Vaarroute G5	-	-
85 Anders... Anders... Vaarroute L6	-	-
86 Anders... Anders... Vaarroute L8	-	0,4 kg/j
87 Anders... Anders... Vaarroute K5	-	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant B3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C2	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	17,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D2	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E6	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E8	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F6	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F8	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G5	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G6	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

23 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

24 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H7	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

27 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H9	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

28 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J7	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

31 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

32 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K5	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

34 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K7	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

35 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K8	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

36 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K9	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	17,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

37 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant L7	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant L8	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute B3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C2	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D2	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D3	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	Continue Emissie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

45 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	8,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

46 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

47 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

48 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

49 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

50 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K7	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	7,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 1				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen	GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x	0,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

53 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 13				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen	GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x	0,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

54 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 14	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

55 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 15	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

56 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 16	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

57 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 17	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

58 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 18	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

59 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 19	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

60 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 20	
Beschrijving	Type	VaarbewegingenStof	Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x 0,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

61 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 21			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x	0,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

62 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 4			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x	0,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

63 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 5			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NO _x	0,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

64 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C4	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

65 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D6	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	46,000 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

71 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F7	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

72 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

73 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

74 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H7	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

75 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H9	Uittreedhoogte	7,5 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

76 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J7	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

78 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J8	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

79 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K8	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K9	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E6	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

82 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F6	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

83 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G6	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

84 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G5	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

85 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute L6	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

86 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute L8	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K5	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>