

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

RWS

Inrichtingslocatie

Oosterscheldekeringhavens,
Oosterscheldekering Oosterschelde en Voordelta

Activiteit

Omschrijving

OSK havens baggeren verspreiden

Toelichting

Wijziging Vluchthaven Neeltje Jans Actueel

Berekening

AERIUS kenmerk

RZa4nUQFjiYd

Datum berekening

04 mei 2022, 10:35

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Actueel - Beogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

-

1.422,8 kg/j

Resultaten

Actueel - Beogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.463,12 mol/ha/j 3457351

Grevelingen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.264,85 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,02 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

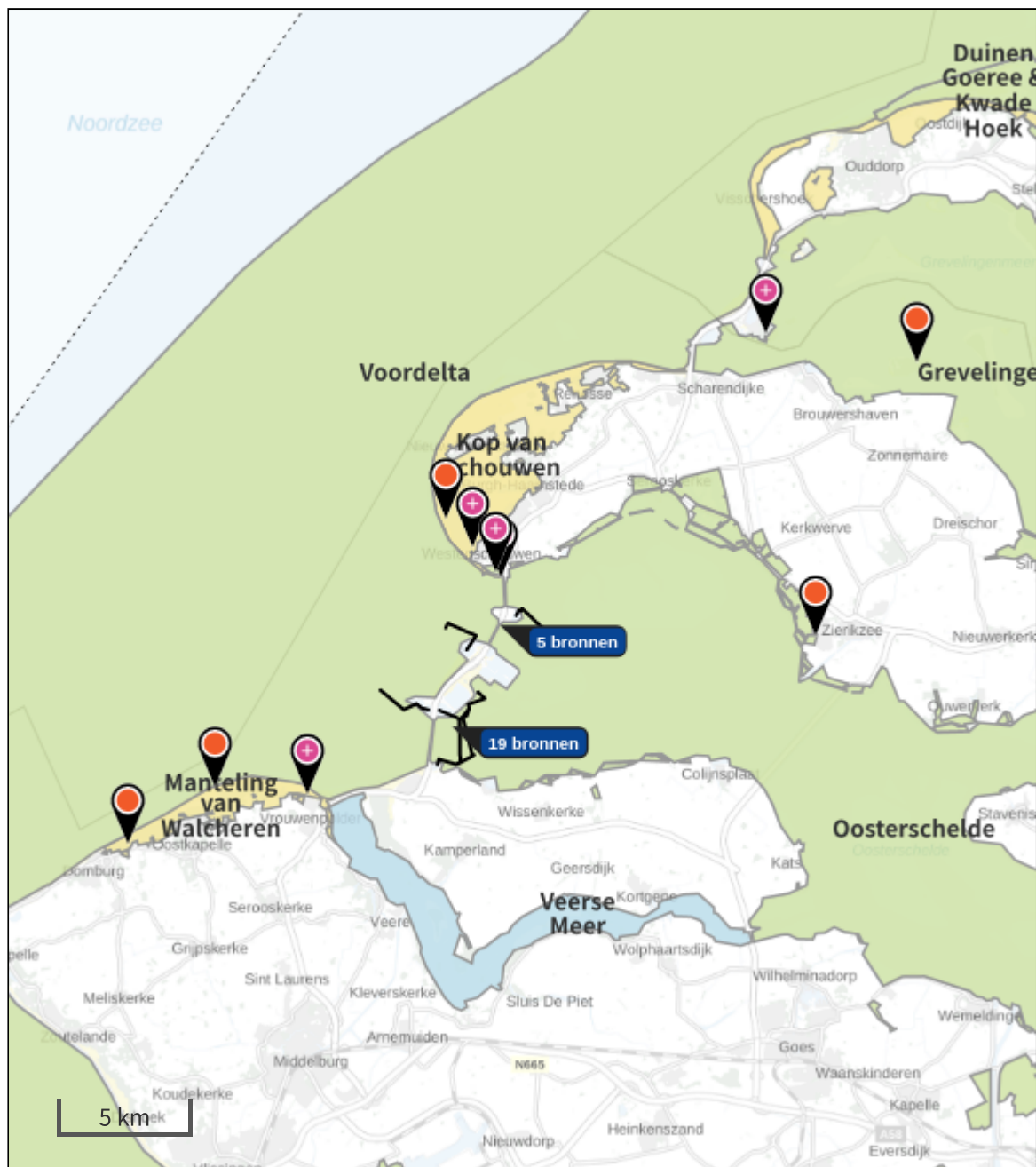
Actueel (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute	-	2,7 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute	-	2,6 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats NJBetonh_versprloc_eb_aankomstroute	-	2,4 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats NJBetonh_versprloc_vloed_aankomstroute	-	2,4 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats NJVlucht_versprloc_aankomstroute	-	19,0 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Nbin_versprloc_eb_aankomstroute	-	25,7 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Jacoba_baggerloc_eb	-	22,0 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Nbui_versprloc_aankomstroute	-	20,0 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Roggenp_versprloc_aankomstroute	-	13,3 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Jacoba_baggerloc_vloed	-	19,5 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NBui_baggerloc	-	158,2 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJBetonh_baggerloc_eb	-	25,0 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJBetonh_baggerloc_vloed	-	26,5 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJVlucht_baggerloc	-	143,1 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Nbin_baggerloc_eb	-	158,9 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Roggenp_baggerloc	-	102,1 kg/j



Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute; Route 1	-	16,8 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute; Route 1	-	13,2 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJBetonh_versprloc_eb_aankomstroute; Route 1	-	20,4 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJBetonh_versprloc_vloed_aankomstroute; Route 1	-	29,7 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute NJVlucht_versprloc_aankomstroute; Route 1	-	142,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Nbin_versprloc_eb_aankomstroute; Route 1	-	159,0 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Nbui_versprloc_aankomstroute; Route 1	-	173,4 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Roggenp_versprloc_aankomstroute; Route 1	-	123,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Actueel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	1.264,85	2.463,12	1.264,85	0,02	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	1.030,39	2.104,18	1.030,39	0,02	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	220,40	2.153,71	220,40	0,01	0,00	0,00
Grevelingen (115)	12,62	2.463,12	12,62	0,01	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	1,32	1.921,77	1,32	0,01	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,10	1.193,54	0,10	0,01	0,00	0,00

Actueel, Rekenjaar 2022

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute					NOx	2,7 kg/j
Locatie	38105,403530						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Jacobahaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	23 p/jaar	1u	0 %	NOx	2,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute					NOx	2,6 kg/j
Locatie	38659,402964						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Jacobahaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	22 p/jaar	1u	0 %	NOx	2,6 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	NJBetonh_versprloc_eb_aankomstroute					NOx	2,4 kg/j
Locatie	38102,403540						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Betonhaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	20 p/jaar	1u	0 %	NOx	2,4 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	NJBetonh_versprloc_vloed_aankomstroute					NOx	2,4 kg/j
Locatie	38597,402941						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Betonhaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	20 p/jaar	1u	0 %	NOx	2,4 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	NJVlucht_versprloc_aankomstroute		NOx	19,0 kg/j			
Locatie	37549, 407939						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Vluchthaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	160 p/jaar	1u	0 %	NOx	19,0 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Nbin_versprloc_eb_aankomstroute		NOx	25,7 kg/j			
Locatie	38101, 403542						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Noordland_bin_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	216 p/jaar	1u	0 %	NOx	25,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Jacoba_baggerloc_ebVaarwater Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	22,0 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Jacobahaven_eb	Duwstel - BII-1 (Europa II)	23 p/jaar	100 %	23 p/jaar	0 %	NOx	22,0 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Nbui_versprloc_aankomstroute		NOx	20,0 kg/j			
Locatie	34998, 405504						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Noordland_bui_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	168 p/jaar	1u	0 %	NOx	20,0 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Roggenp_versprloc_aankomstroute	NOx	13,3 kg/j				
Locatie	40753, 407783						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Roggenplaathaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	112 p/jaar	1u	0 %	NOx	13,3 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Jacoba_baggerloc_vloed	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	19,5 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Jacobahaven_vloed	Duwstel - BII-1 (Europa II)	22 p/jaar	100 %	22 p/jaar	0 %	NOx	19,5 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	NBui_baggerloc	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	158,2 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
NBui	Duwstel - BII-1 (Europa II)	168 p/jaar	100 %	168 p/jaar	0 %	NOx	158,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	NJBetonh_baggerloc_eb	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	25,0 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
NJBeton_eb	Duwstel - BII-1 (Europa II)	20 p/jaar	100 %	20 p/jaar	0 %	NOx	25,0 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	NJBetonh_baggerloc_vloed	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	26,5 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
NJBeton_vloed	Duwstel - BII-1 (Europa II)	20 p/jaar	100 %	20 p/jaar	0 %	NOx	26,5 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	NJVLucht_baggerloc	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	143,1 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
NJVLucht	Duwstel - BII-1 (Europa II)	160 p/jaar	100 %	160 p/jaar	0 %	NOx	143,1 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Nbin_baggerloc_eb	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	158,9 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Nbin_eb	Duwstel - BII-1 (Europa II)	216 p/jaar	100 %	216 p/jaar	0 %	NOx	158,9 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Roggenp_baggerloc	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	102,1 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Roggenp	Duwstel - BII-1 (Europa II)	112 p/jaar	100 %	112 p/jaar	0 %	NOx	102,1 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute	water	CEMT_Vlc	NOx	16,8 kg/j	
Route 1	Van A naar B		Irrelevant			
Beschrijving	Type	Van A naar %	Van B naar %	Stof	Emissie	
		B	Beladen	A	Beladen	
Jacobahaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	23 p/jaar	100 %	NOx 11,8 kg/j NH3 0,0 kg/j
Jacobahaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	23 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx 5,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute	water	CEMT_Vlc	NOx	13,2 kg/j	
Route 1	Van A naar B		Irrelevant			
Beschrijving	Type	Van A naar %	Van B naar %	Stof	Emissie	
		B	Beladen	A	Beladen	
Jacobahaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	22 p/jaar	100 %	NOx 9,3 kg/j NH3 0,0 kg/j
Jacobahaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	22 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx 3,9 kg/j NH3 0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	NJBetonh_versprloc_eb_aankomstroute	water	CEMT_Vlc	NOx	20,4 kg/j	
Route 1	Van A naar B		Irrelevant			
Beschrijving	Type	Van A naar %	Van B naar %	Stof	Emissie	
		B	Beladen	A	Beladen	
Betonhaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	100 %	NOx 14,3 kg/j NH3 0,0 kg/j
Betonhaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	20 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx 6,1 kg/j NH3 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Route		CEMT_Vlc	NOx	Emissie	
Route 1		Van A naar B		Irrelevant		29,7 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Betonhaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	100 %	NOx	20,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Betonhaven_duwstel4	Duwstel - BII-1 (Europa II)	20 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	8,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Route		CEMT_Vlc	NOx	Emissie	
Route 1		Van A naar B		Irrelevant		142,9 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Vluchthaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	160 p/jaar	100 %	NOx	100,4 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Vluchthaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	160 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	42,6 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Route		CEMT_Vlc	NOx	Emissie	
Route 1		Van A naar B		Irrelevant		159,0 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Noordland_bin_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	216 p/jaar	100 %	NOx	111,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Noordland_bin_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	216 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	47,4 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Nbui_versprloc_aankomstroute; Vaarwater Route 1	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx		173,4 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Noordland_bui_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	168 p/jaar	100 %	NOx	121,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Noordland_bui_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	168 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	51,6 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Roggenp_versprloc_aankomstroute; Vaarwater Route 1	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx		123,9 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Roggenplaathaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	112 p/jaar	100 %	NOx	87,0 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Roggenplaathaven_duwstel2	Duwstel - BII-1 (Europa II)	112 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	36,9 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>