

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon RWS
Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving Onderhoud havens Westerschelde
Toelichting Baggerwerkzaamheden ter onderhoud havens Westerschelde

Berekening

AERIUS kenmerk RfYuh4BC6m7T
Datum berekening 21 maart 2022, 12:26
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Baggerwerkzaamheden - Referentie	2022	-	3.007,1 kg/j
Baggerwerkzaamheden - Beoogd	2022	-	2.407,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Baggerwerkzaamheden - Referentie	2.153,71 mol/ha/j 2922035	Manteling van Walcheren
Baggerwerkzaamheden - Beoogd	2.015,30 mol/ha/j 2961811	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) 0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) 0,11 ha
Grootste toename van depositie 0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie 0,01 mol/ha/j

Baggerwerkzaamheden (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Terneuzen - W14A	-	526,3 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Brenskens - W05	-	105,2 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens - W17	-	100,7 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens - W06	-	372,8 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Hansweert - W04	-	356,6 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens - W23	-	288,6 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens veerhaven - W17	-	286,3 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens veerhaven - W18	-	107,2 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens veerhaven - W24	-	453,7 kg/j
10	Anders... Anders... Vak W17 (vanuit Veerhaven), manoeuvreren klappen	-	22,8 kg/j
11	Anders... Anders... Vak W06, manoeuvreren klappen	-	47,3 kg/j
12	Anders... Anders... Vak W05; Manoeuvreren klappen	-	33,7 kg/j
13	Anders... Anders... Vak W14, manoeuvreren klappen	-	96,1 kg/j
14	Anders... Anders... Vak W24, manoeuvreren klappen	-	47,7 kg/j
15	Anders... Anders... Vak W04, manoeuvreren klappen	-	39,2 kg/j
16	Anders... Anders... Vak W17 (vanuit Vissers-, Handels- & Jachthaven), manoeuvreren klappen	-	29,7 kg/j



Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
17	Anders... Anders... Vak W23; manoevreren klappen		- 47,7 kg/j
18	Anders... Anders... Vak W18, manoevreren klappen		- 45,5 kg/j

Baggerwerkzaamheden (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Terneuzen - W14A	-	497,6 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Brenskens - W05	-	191,8 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens - W17	-	295,3 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens - W06	-	149,2 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Hansweert - W04alt1	-	370,5 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Breskens veerhaven - W06	-	553,0 kg/j
7	Anders... Anders... Vak W17, manoeuvreren klappen	-	67,1 kg/j
8	Anders... Anders... Vak W06 (vanuit Veerhaven), manoeuvreren klappen	-	19,1 kg/j
9	Anders... Anders... Vak W05; Manoeuvreren klappen	-	61,3 kg/j
10	Anders... Anders... Vak W14 alt 2, manoeuvreren klappen	-	96,1 kg/j
11	Anders... Anders... Vak W04 alt 1, manoeuvreren klappen	-	39,2 kg/j
12	Anders... Anders... Vak W06 (vanuit Vissers-, Handels- & Jachthaven), manoeuvreren klappen	-	67,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Baggerwerkzaamheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,11	1.503,45	0,00	0,00	0,11	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Westerschelde & Saefthinghe (122)	0,11	1.503,45	0,00	0,00	0,11	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Manteling van Walcheren
- Yerseke en Kapelse Moer
- Groote Gat

Baggerwerkzaamheden, Rekenjaar 2022

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Terneuzen - W14A	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		526,3 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		50 p/jaar	90 %	50 p/jaar	0 %	NOx	66,6 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		190 p/jaar	90 %	190 p/jaar	0 %	NOx	149,2 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 2400kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		121 p/jaar	90 %	121 p/jaar	0 %	NOx	161,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		87 p/jaar	90 %	87 p/jaar	0 %	NOx	149,4 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Brenskens - W05	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		105,2 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		273 p/jaar	90 %	273 p/jaar	0 %	NOx	104,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
Kraanschip 700 kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		3 p/jaar	90 %	3 p/jaar	0 %	NOx	1,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens - W17	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		100,7 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		135 p/jaar	90 %	135 p/jaar	0 %	NOx	76,8 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		8 p/jaar	90 %	8 p/jaar	0 %	NOx	7,7 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		13 p/jaar	90 %	13 p/jaar	0 %	NOx	16,2 kg/j	NH3 0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens - W06	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		372,8 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		309 p/jaar	90 %	309 p/jaar	0 %	NOx	305,5 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		6 p/jaar	90 %	6 p/jaar	0 %	NOx	10,1 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		21 p/jaar	90 %	21 p/jaar	0 %	NOx	45,4 kg/j	NH3 0,0 kg/j
Kraanschip 700 kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		12 p/jaar	90 %	12 p/jaar	0 %	NOx	11,9 kg/j	NH3 0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Hansweert - W04	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	356,6 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 3500 kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		84 p/jaar	90 %	84 p/jaar	0 %	NOx	234,0 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 2500kW	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		31 p/jaar	90 %	31 p/jaar	0 %	NOx	75,5 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
Kraanschip 700kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		37 p/jaar	90 %	37 p/jaar	0 %	NOx	47,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens - W23	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	288,6 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		389 p/jaar	90 %	389 p/jaar	0 %	NOx	288,6 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens veerhaven - W17	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	286,3 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		242 p/jaar	90 %	242 p/jaar	0 %	NOx	286,3 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens veerhaven - W18	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	107,2 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar % B	Van B naar % Beladen A	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		372 p/jaar	90 %	372 p/jaar	0 %	NOx 107,2 kg/j NH3 0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens veerhaven - W24	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	453,7 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar % B	Van B naar % Beladen A	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		389 p/jaar	90 %	389 p/jaar	0 %	NOx 453,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Vak W17 (vanuit Veerhaven), manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	22,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Vak W06, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	47,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Vak W05; Manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	33,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Vak W14, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 406,000 MW	NOx	96,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Vak W24, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	47,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Anders... | Anders...

Naam	Vak W04, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	39,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Vak W17 (vanuit Vissers-, Handels- & Jachthaven), manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	29,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Vak W23; manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	47,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Vak W18, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	45,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Baggerwerkzaamheden, Rekenjaar 2022

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Terneuzen - W14A	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		497,6 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		50 p/jaar	90 %	50 p/jaar	0 %	NOx	63,0 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		190 p/jaar	90 %	190 p/jaar	0 %	NOx	141,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 2400kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		121 p/jaar	90 %	121 p/jaar	0 %	NOx	152,4 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		87 p/jaar	90 %	87 p/jaar	0 %	NOx	141,2 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Brenskens - W05	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		191,8 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		497 p/jaar	90 %	497 p/jaar	0 %	NOx	189,5 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
Kraanschip 700 kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		6 p/jaar	90 %	6 p/jaar	0 %	NOx	2,3 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens - W17	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		295,3 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		399 p/jaar	90 %	399 p/jaar	0 %	NOx	227,1 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		23 p/jaar	90 %	23 p/jaar	0 %	NOx	22,2 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		37 p/jaar	90 %	37 p/jaar	0 %	NOx	46,0 kg/j	NH3 0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens - W06	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		149,2 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		125 p/jaar	90 %	125 p/jaar	0 %	NOx	123,6 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		2 p/jaar	90 %	2 p/jaar	0 %	NOx	3,4 kg/j	NH3 0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		8 p/jaar	90 %	8 p/jaar	0 %	NOx	17,3 kg/j	NH3 0,0 kg/j
Kraanschip 700 kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		5 p/jaar	90 %	5 p/jaar	0 %	NOx	4,9 kg/j	NH3 0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Hansweert - W04alt1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	370,5 kg/j			
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 3500 kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	84 p/jaar	90 %	84 p/jaar	0 %	NOx	243,1 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	
TSHD 2500kW	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	31 p/jaar	90 %	31 p/jaar	0 %	NOx	78,4 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	
Kraanschip 700kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	37 p/jaar	90 %	37 p/jaar	0 %	NOx	49,0 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Breskens veerhaven - W06	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	553,0 kg/j			
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	550 p/jaar	90 %	550 p/jaar	0 %	NOx	553,0 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	

7 Anders... | Anders...

Naam	Vak W17, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	67,1 kg/j			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie							

8 Anders... | Anders...

Naam	Vak W06 (vanuit Veerhaven), manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	19,1 kg/j			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie							

9 Anders... | Anders...

Naam	Vak W05; Manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	61,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Anders... | Anders...

Naam	Vak W14 alt 2, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	96,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Vak W04 alt 1, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	39,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Vak W06 (vanuit Vissers-, Handels- & Jachthaven), manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	67,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
 Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

