

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

[REDACTED]

Inrichtingslocatie

[REDACTED]

[REDACTED]

Activiteit

Omschrijving

Mosselzaadvisserij Waddenzee voorjaar 2022

Toelichting

Mosselzaadvisserij Waddenzee voorjaar 2022

Berekening

AERIUS kenmerk

RT1X1UoQN8hS

Datum berekening

15 april 2022, 14:45

Rekenconfiguratie

Wnb rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
2022	-	1.098,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen			Emissie NH3	Emissie NOx
1	Anders... Anders... Kwadrant B2		-	-
2	Anders... Anders... Kwadrant B3		-	137,1 kg/j
3	Anders... Anders... Kwadrant C2		-	8,6 kg/j
4	Anders... Anders... Kwadrant C3		-	85,7 kg/j
5	Anders... Anders... Kwadrant C4		-	25,7 kg/j
6	Anders... Anders... Kwadrant C5		-	34,3 kg/j
7	Anders... Anders... Kwadrant C6		-	34,3 kg/j
8	Anders... Anders... Kwadrant D2		-	-
9	Anders... Anders... Kwadrant D3		-	8,6 kg/j
10	Anders... Anders... Kwadrant D4		-	8,6 kg/j
11	Anders... Anders... Kwadrant D5		-	8,6 kg/j
12	Anders... Anders... Kwadrant D6		-	8,6 kg/j
13	Anders... Anders... Kwadrant D7		-	51,4 kg/j
14	Anders... Anders... Kwadrant E3		-	-
15	Anders... Anders... Kwadrant E4		-	8,6 kg/j
16	Anders... Anders... Kwadrant E6		-	8,6 kg/j
17	Anders... Anders... Kwadrant E7		-	8,6 kg/j
18	Anders... Anders... Kwadrant E8		-	8,6 kg/j

Emissiebronnen			Emissie NH3	Emissie NOx
19	Anders... Anders... Kwadrant F6		-	8,5 kg/j
20	Anders... Anders... Kwadrant F7		-	68,5 kg/j
21	Anders... Anders... Kwadrant F8		-	8,6 kg/j
22	Anders... Anders... Kwadrant G5		-	8,6 kg/j
23	Anders... Anders... Kwadrant G6		-	8,6 kg/j
24	Anders... Anders... Kwadrant G8		-	68,5 kg/j
25	Anders... Anders... Kwadrant H5		-	85,7 kg/j
26	Anders... Anders... Kwadrant H6		-	85,7 kg/j
27	Anders... Anders... Kwadrant H7		-	17,1 kg/j
28	Anders... Anders... Kwadrant H9		-	8,6 kg/j
29	Anders... Anders... Kwadrant J5		-	8,6 kg/j
30	Anders... Anders... Kwadrant J6		-	8,6 kg/j
31	Anders... Anders... Kwadrant J7		-	8,6 kg/j
32	Anders... Anders... Kwadrant J8		-	8,6 kg/j
33	Anders... Anders... Kwadrant K5		-	-
34	Anders... Anders... Kwadrant K6		-	8,6 kg/j
35	Anders... Anders... Kwadrant K7		-	85,7 kg/j
36	Anders... Anders... Kwadrant K8		-	25,7 kg/j
37	Anders... Anders... Kwadrant K9		-	25,7 kg/j
38	Anders... Anders... Kwadrant L7		-	8,6 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
39	Anders... Anders... Kwadrant L8	-	8,6 kg/j
40	Anders... Anders... Vaarroute B3	-	4,8 kg/j
41	Anders... Anders... Vaarroute C2	-	1,0 kg/j
42	Anders... Anders... Vaarroute C3	-	12,6 kg/j
43	Anders... Anders... Vaarroute D2	-	-
44	Anders... Anders... Vaarroute D3	-	0,1 kg/j
45	Anders... Anders... Vaarroute D4	-	0,1 kg/j
46	Anders... Anders... Vaarroute E4	-	1,5 kg/j
47	Anders... Anders... Vaarroute H5	-	1,7 kg/j
48	Anders... Anders... Vaarroute H6	-	10,0 kg/j
49	Anders... Anders... Vaarroute J6	-	0,6 kg/j
50	Anders... Anders... Vaarroute K6	-	0,7 kg/j
51	Anders... Anders... Vaarroute K7	-	9,0 kg/j
52	Anders... Anders... Vaarroute C5	-	5,0 kg/j
53	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 1	-	-
54	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 13	-	-
55	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 14	-	-
56	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 15	-	-
57	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 16	-	-

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
58	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 17	-	-
59	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 18	-	-
60	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 19	-	-
61	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 20	-	-
62	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 21	-	-
63	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 4	-	-
64	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Hoofdvaarweg 5	-	-
65	Anders... Anders... Vaarroute C4	-	3,2 kg/j
66	Anders... Anders... Vaarroute C6	-	3,2 kg/j
67	Anders... Anders... Vaarroute D5	-	0,5 kg/j
68	Anders... Anders... Vaarroute D6	-	0,2 kg/j
69	Anders... Anders... Vaarroute D7	-	-
70	Anders... Anders... Vaarroute E7	-	0,8 kg/j
71	Anders... Anders... Vaarroute E8	-	0,1 kg/j
72	Anders... Anders... Vaarroute F7	-	18,1 kg/j
73	Anders... Anders... Vaarroute F8	-	0,1 kg/j
74	Anders... Anders... Vaarroute G8	-	1,6 kg/j
75	Anders... Anders... Vaarroute H7	-	0,7 kg/j
76	Anders... Anders... Vaarroute H9	-	1,3 kg/j



Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
77	Anders... Anders... Vaarroute J5	-	0,1 kg/j
78	Anders... Anders... Vaarroute J7	-	2,0 kg/j
79	Anders... Anders... Vaarroute J8	-	3,0 kg/j
80	Anders... Anders... Vaarroute K8	-	0,9 kg/j
81	Anders... Anders... Vaarroute K9	-	1,7 kg/j
82	Anders... Anders... Vaarroute E6	-	0,4 kg/j
83	Anders... Anders... Vaarroute F6	-	0,7 kg/j
84	Anders... Anders... Vaarroute G6	-	0,9 kg/j
85	Anders... Anders... Vaarroute G5	-	0,1 kg/j
86	Anders... Anders... Vaarroute L6	-	-
87	Anders... Anders... Vaarroute L8	-	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022
1 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant B2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant B3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	137,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C2	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	85,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	25,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	34,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant C6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	34,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D2	Uittreedhoogte	7,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

9 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant D7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant E8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	68,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant F8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant G8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	68,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	85,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	85,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	17,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant H9	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant J8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K5	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

34 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

35 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	85,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

36 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	25,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant K9	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	25,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

38 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant L7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

39 Anders... | Anders...

Naam	Kwadrant L8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	8,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

40 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute B3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	4,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

41 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C2	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

42 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	12,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

43 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D2	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

44 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D3	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

45 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

46 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	1,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

47 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

48 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

49 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

50 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	9,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	5,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 1				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen	GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx	0,0 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

54 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 13	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

55 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 14	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

56 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 15	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

57 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 16	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

58 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 17	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

59 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		Hoofdvaarweg 18	
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

60 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 19		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

61 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 20		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

62 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 21		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

63 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 4		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

64 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Hoofdvaarweg 5		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Hoofdvaarweg	Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	0 p/jaar	NOx 0,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

65 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C4	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute C6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute D7	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	46,000 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

70 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

71 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	18,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	1,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute H9	Uittreedhoogte	7,5 m	NOx	1,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J7	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	2,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute J8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

80 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

81 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K9	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

82 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute E6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

83 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute F6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

84 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G6	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

85 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute G5	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

86 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute L6	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

87 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute L8	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
 Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>