

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------



Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Spieringvisserij Waddenzee	S5buq3hvaPg5
----------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

24 juni 2021, 16:39	2021	Berekend voor natuurgebieden
---------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	61,56 kg/j
-----	------------

NH ₃	-
-----------------	---

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

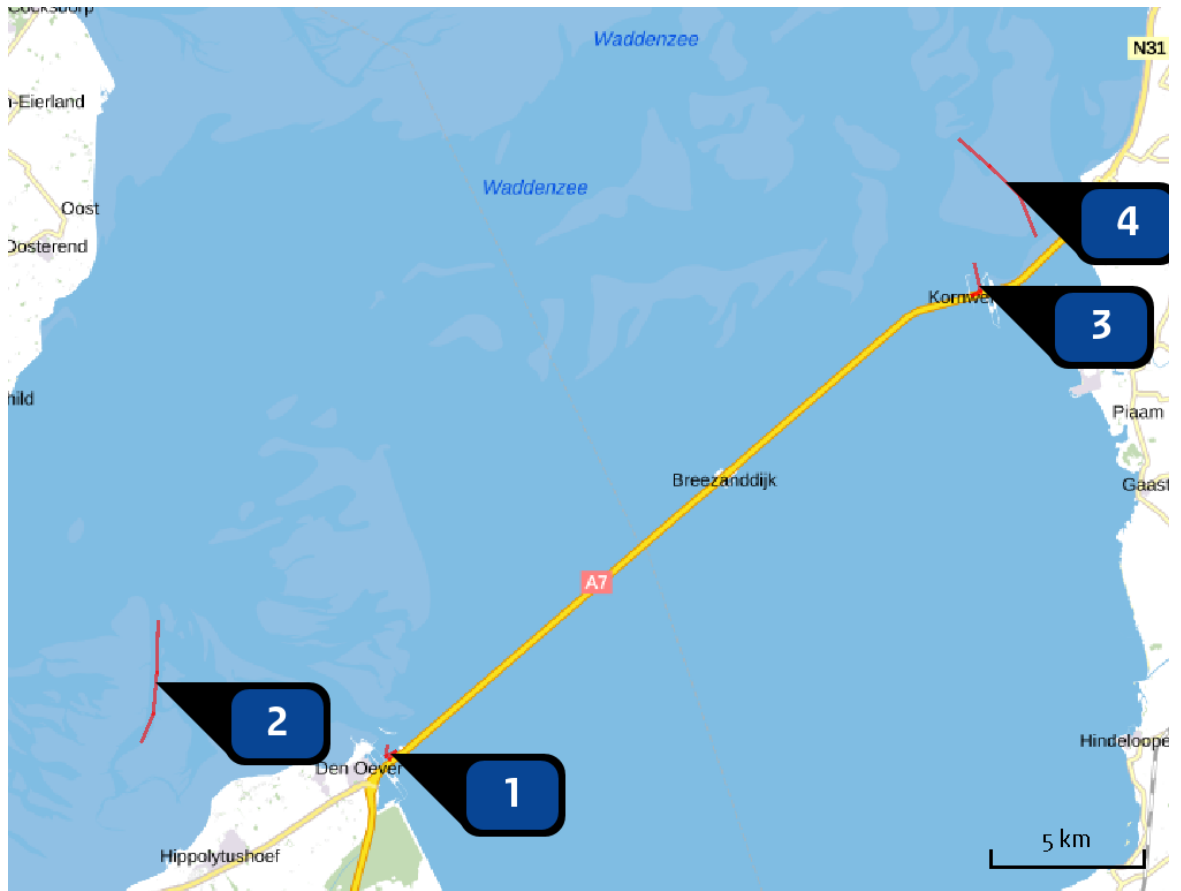
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Spieringvisserij Waddenzee WR

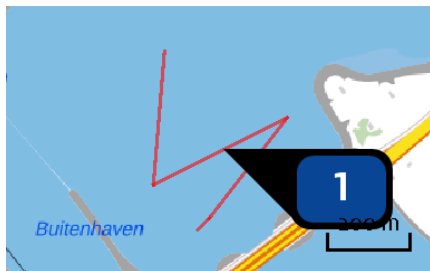
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

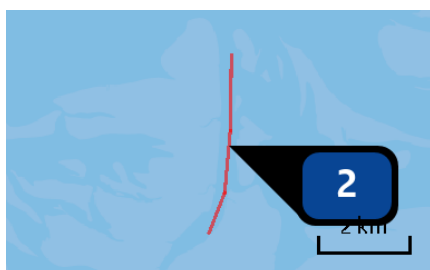
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	WR141 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	6,02 kg/j
2	WR141 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	23,25 kg/j
3	WR141 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	8,61 kg/j
4	WR141 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	23,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **WR141**
 Locatie (X,Y) **132001, 550267**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **6,02 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	WR viskotter	100 / jaar	50%	100 / jaar	75%	NOx	6,02 kg/j



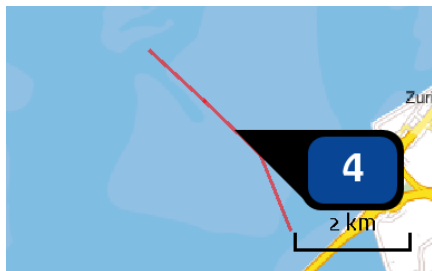
Naam **WR141**
 Locatie (X,Y) **124322, 552591**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **23,25 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	WR16	100 / jaar	50%	100 / jaar	75%	NOx	23,25 kg/j



Naam **WR141**
 Locatie (X,Y) **151211, 565526**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **8,61 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	WR viskotter	100 / jaar	50%	100 / jaar	75%	NOx	8,61 kg/j



Naam **WR141**
 Locatie (X,Y) **152078, 568929**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **23,69 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	WR viskotter	100 / jaar	50%	100 / jaar	75%	NOx	23,69 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>