

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Cluster Natuurvergunningen
T.a.v. drs. P.E.C. Kelderman
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

CLASSIFICATIE	C2 - Interne Informatie
DATUM	23 Augustus 2021
UW REFERENTIE	DGNVVG / 19087688
ONZE REFERENTIE	HKN-TTB-06937 & 06935
BEHANDELD DOOR	Symen Veldhuis
TELEFOON DIRECT	026 373 14 08
E-MAIL	Symen.Veldhuis@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	1

BETREFT Aanbieding gewijzigd heiplan project Hollands Kust Noord & West Alpha

Geachte heer Kelderman,

Op 20 Juli 2021 hebben wij u een heiplan ter goedkeuring aangeboden. Dit heiplan is tevens aan RVO gestuurd ter goedkeuring. Vanuit RVO zijn een aantal aanvullende vragen gesteld, waardoor wij een wijziging hebben opgesteld van het heiplan. We zenden u deze update van het heiplan ook toe.

Deze wijzigingen betreffen:

- In paragraaf 1.2 wordt aangegeven dat het om zes gestandaardiseerde platforms gaat. Dit lijkt niet conform de aanvraag, moeten het geen 5 platforms zijn?
Het beschreven net op Zee programma omvat momenteel de platformen Borssele Alpha en Beta, Hollandse Kust Zuid (nog in realisatie) Alpha en Beta en Hollandse Kust Noord Alpha en Hollandse kust West Alpha. Daar is Hollandse kust West Beta bijgekomen. Het totale programma zijn dus 7 gestandaardiseerde platformen. Los daarvan worden al weer nieuwe projecten ontwikkeld. Het ingediende heiplan voorziet echter alleen op de installatie van de platformen Hollandse Kust Noord Alpha en Hollandse kust West Alpha.
- In paragraaf 1.4 wordt aangegeven dat de details van de te gebruiken schepen en overige apparatuur/installaties nog niet bekend zijn. De beschreven schepen en te gebruiken apparatuur zijn degene die hoogstwaarschijnlijk ingezet zullen worden. Houdt er rekening mee dat voor de Wet natuurbescherming relevant is wat de effecten zijn van de gebruikte schepen en apparatuur op de natuur. Als deze effecten overeenkomstig of minder groot zijn dan wat is beschreven en waartoe de ontheffing is verleend, dan zou het geen probleem moeten zijn dat andere schepen of apparatuur worden gebruikt.
De aannemer heeft zijn keuze voor de schepen bepaald. Uitgangspunt is deze schepen te gebruiken, dit omvat met name het kraanschip de Gulliver voor het plaatsen en heien van de jacket. Daarnaast heeft de aannemer een aantal gelijkwaardige ondersteunende schepen die ingezet kunnen worden. Alle vervangende schepen zullen gelijkwaardig of beter zijn.
- In paragraaf 7.2 wordt gezegd dat waarschijnlijk een Lofitech Seal Scarer wordt gebruikt. Wat is in meters het effectieve bereik van dit apparaat?

Het effectieve bereik is 7.500 meter.

- In paragraaf 7.3 wordt de zwemsnelheid van de bruinvis beschreven. Echter, de gemiddelde zwemsnelheid ligt lager, dus hierop moet de berekening en daardoor de totale zwemduur worden aangepast in het heiplan (zie de bijlage van Kastelein et al., 2018: "Swimming Speed of a Harbor Porpoise (*Phocoena phocoena*) during Playbacks of Offshore Pile Driving Sound."). *De tekst van paragraaf 7.3 is op de opmerking aangepast en is de zwemsnelheid van de bruinvis aangepast. Tevens is de toelichting aangegeven dat door het gebruik van de Lofitech Seal Scarer de Bruinvis al uit het gebied weg is, waardoor met de extra slow start de bruinvis al buiten de PTS afstand is (hierbij is op basis van de passende beoordeling 1,5 km aangehouden).*

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Symen Veldhuis
Adviseur vergunningen