

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sidetrack Oldelamer

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vermilion Energy Netherlands	Oude Maden 7, 8486 KV Oldelamer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
boring OLR.	Rtnd14GPzTkQ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 april 2021, 14:50	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	414,12 kg/j
NH ₃	1,15 kg/j

Resultaten

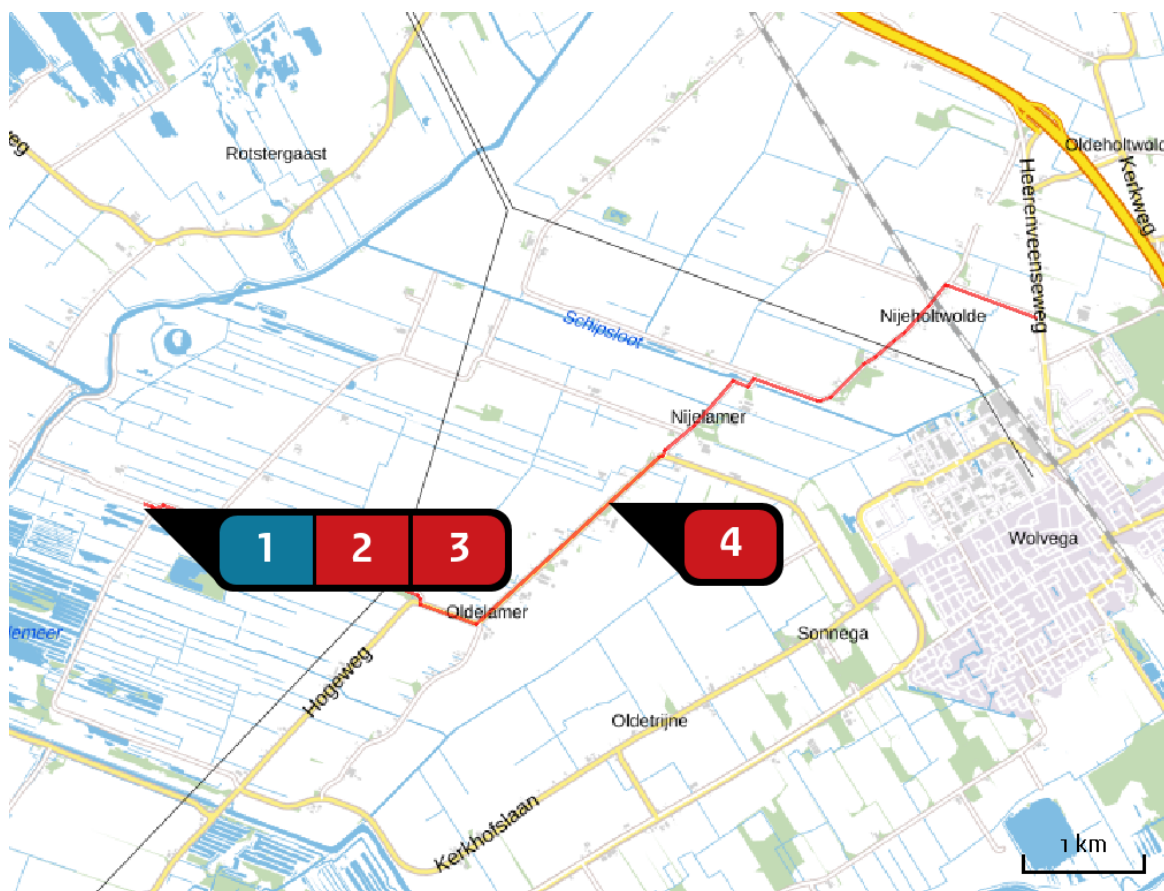
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05

Toelichting

Boren OLR:
 - generatoren
 - intern verkeer
 - verkeer - aan- en afvoer
 - voorbereidende werkzaamheden

Locatie
Sidetrack
Oldelamer



Emissie
Sidetrack
Oldelamer

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Boring generatoren Energie Energie	-	337,70 kg/j
2	 Intern verkeer - heftruck Mobiële werktuigen Delfstoffenwinning	< 1 kg/j	3,15 kg/j
3	 Voorbereidende werkzaamheden Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	24,97 kg/j
4	 Verkeer - aan- en afvoer Wegverkeer Buitenwegen	1,13 kg/j	48,30 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05	0,03

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

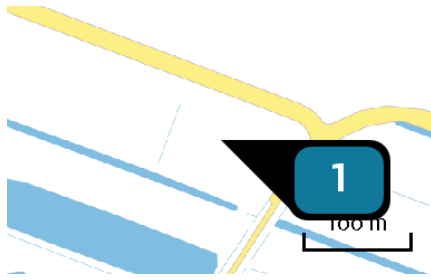
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rottige Meenthe & Brandemeer

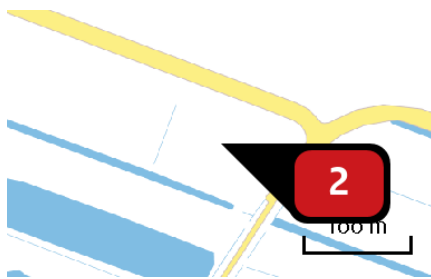
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zearmen	0,05	0,03
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,03	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,03	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	0,01
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Sidetrack
Oldelamer



Naam **Boring generatoren**
 Locatie (X,Y) **188768, 543822**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **337,70 kg/j**



Naam **Intern verkeer - heftruck**
 Locatie (X,Y) **188771, 543818**
 NOx **3,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2020 (Diesel)	Heftruck	1.000	0	0,0	NOx NH3	3,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorbereidende werkzaamheden

Locatie (X,Y)

188777, 543819

NOx

24,97 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Sloopkraan	480	0	0,0	NOx NH ₃	8,10 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Mobiele kraan	240	0	0,0	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Boorstelling	320	0	0,0	NOx NH ₃	5,40 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Tractor met dumper	120	0	0,0	NOx NH ₃	2,02 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Asfaltfrees	80	0	0,0	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Asfaltploeg	160	0	0,0	NOx NH ₃	2,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Pertexploeg	80	0	0,0	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer - aan- en afvoer
192634, 543874
48,30 kg/j
1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.536,0 / jaar	NOx NH3	48,30 kg/j 1,13 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>