

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Oosterscheldekeringhavens	Oosterscheldekeringhavens, X Oosterscheldekering

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aerius berekeningen	RPfFiqmyUaSk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 januari 2021, 09:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.644,05 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

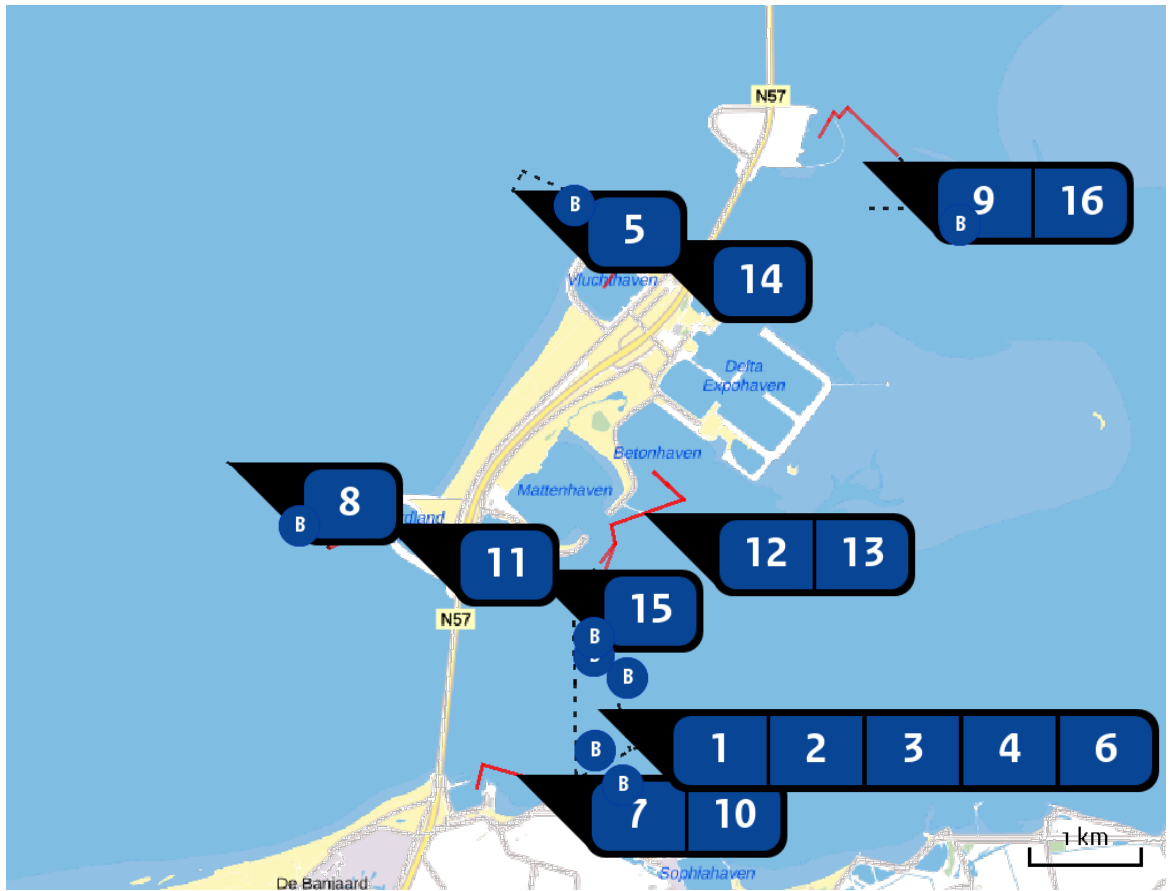
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kop van Schouwen	0,03

Toelichting

Rijkswaterstaat is voornemens om zes werkhavens in de Oosterscheldekering te baggeren en de bagger te verspreiden. Om de stikstofdepositie van de bij het heen en weer varen tussen baggerlocatie en verspreidingslocaties vrijkomende emissies te bepalen is door Royal HaskoningDHV onderstaande berekening in AERIUS gedaan.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	19,76 kg/j
2	Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	16,01 kg/j
3	NJBetonh_versprloc_eb_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	23,04 kg/j
4	NJBetonh_versprloc_vloed_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	32,41 kg/j
5	NJVlucht_versprloc_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	273,06 kg/j
6	Nbin_versprloc_eb_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	186,64 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Jacoba_baggerloc_eb Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	22,21 kg/j
8	 Nbui_versprloc_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	195,43 kg/j
9	 Roggenp_versprloc_aankomstroute Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	138,70 kg/j
10	 Jacoba_baggerloc_vloed Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	19,76 kg/j
11	 NBui_baggerloc Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	159,90 kg/j
12	 NJBetonh_baggerloc_eb Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	25,23 kg/j
13	 NJBetonh_baggerloc_vloed Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	26,75 kg/j
14	 NJVlucht_baggerloc Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	241,33 kg/j
15	 Nbin_baggerloc_eb Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	160,63 kg/j
16	 Roggenp_baggerloc Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	103,19 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Kop van Schouwen	0,03	
Oosterschelde	0,03	0,02
Voordelta	0,02	0,01
Manteling van Walcheren	0,01	
Grevelingen	0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kop van Schouwen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	
H2120 Witte duinen	0,03	0,02
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,03	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H9999:116 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,01	-

Oosterschelde

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,02
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,02
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	-

Voordelta

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2110 Embryonale duinen	0,02	0,01

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	

Grevelingen

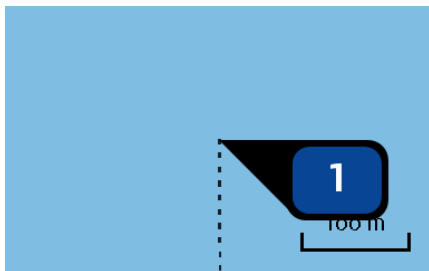
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Jacoba_versprloc_eb_aankomstroute**
 Locatie (X,Y) **38105, 403530**
 NOx **19,76 kg/j**

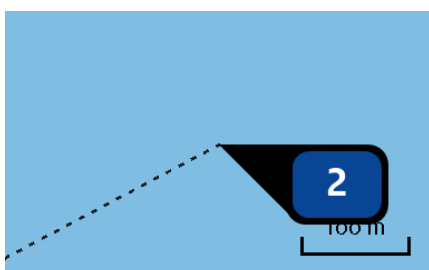
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Jacobahaven_duwstel2	1	NOx	19,76 kg/j
-------	----------------------	---	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	23	100
---	-----------------------------	-----------	----------	----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	23	0
--	-----------------------------	-------------	----------	----	---



Naam **Jacoba_versprloc_vloed_aankomstroute**
 Locatie (X,Y) **38659, 402964**
 NOx **16,01 kg/j**

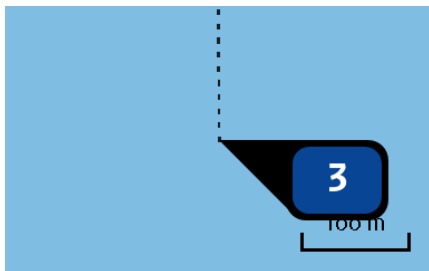
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Jacobahaven_duwstelq	1	NOx	16,01 kg/j
-------	----------------------	---	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	22	100
---	-----------------------------	-----------	----------	----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	22	0
--	-----------------------------	-------------	----------	----	---



Naam **NJBetonh_versprloc_eb_aank omstroute**
 Locatie (X,Y) **38102, 403540**
 NOx **23,04 kg/j**

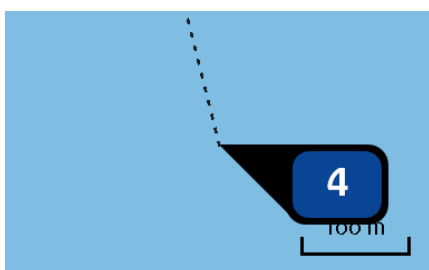
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Betonhaven_duwstel2	1	NOx	23,04 kg/j
-------	---------------------	---	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	20	100
---	-----------------------------	-----------	----------	----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	20	0
--	-----------------------------	-------------	----------	----	---



Naam **NJBetonh_versprloc_vloed_a ankomstroute**
 Locatie (X,Y) **38597, 402941**
 NOx **32,41 kg/j**

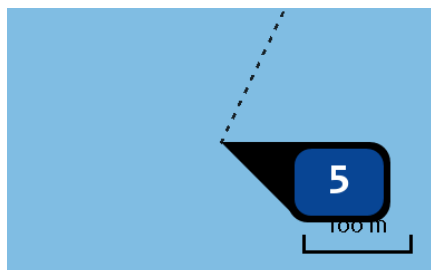
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Betonhaven_duwstel4	1	NOx	32,41 kg/j
-------	---------------------	---	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	20	100
---	-----------------------------	-----------	----------	----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	20	0
--	-----------------------------	-------------	----------	----	---



Naam **NJVlucht_versprloc_aankoms route**
 Locatie (X,Y) **37549, 407939**
 NOx **273,06 kg/j**

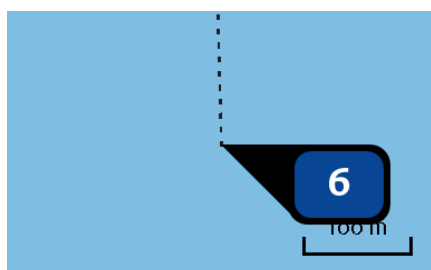
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Vluchthaven_duwstelz	1	NOx	273,06 kg/j
-------	----------------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_Vlc	267	100
---	-----------------------------	-----------	----------	-----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	267	0
--	-----------------------------	-------------	----------	-----	---



Naam **Nbin_versprloc_eb_aankoms route**
 Locatie (X,Y) **38101, 403542**
 NOx **186,64 kg/j**

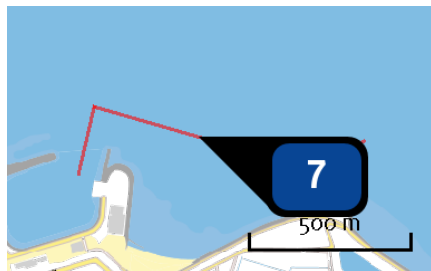
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Noordland_bin_duwstelz	1	NOx	186,64 kg/j
-------	------------------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

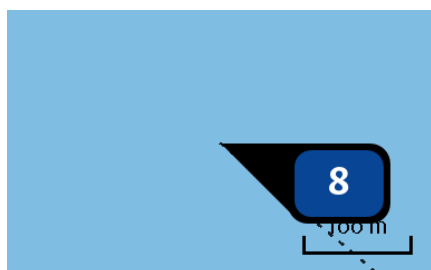
B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_Vlc	216	100
---	-----------------------------	-----------	----------	-----	-----

	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	216	0
--	-----------------------------	-------------	----------	-----	---



Naam **Jacoba_baggerloc_eb**
 Locatie (X,Y) **37600, 402709**
 Type vaarweg **CEMT_VIc**
 NOx **22,21 kg/j**

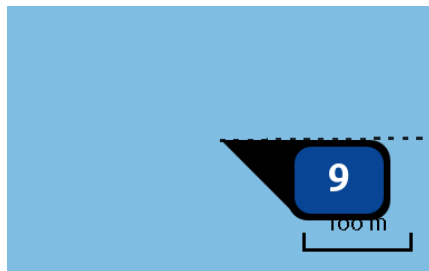
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Jacobahaven_eb	23 / jaar	100%	23 / jaar	0%	NOx	22,21 kg/j



Naam **Nbui_versprloc_aankomstroute**
 Locatie (X,Y) **34998, 405504**
 NOx **195,43 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-1	Noordland_bui_duwstelz	1	NOx	195,43 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	168	100
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	168	0



Naam Roggenp_versprloc_aankoms route
 Locatie (X,Y) 40753, 407783
 NOx 138,70 kg/j

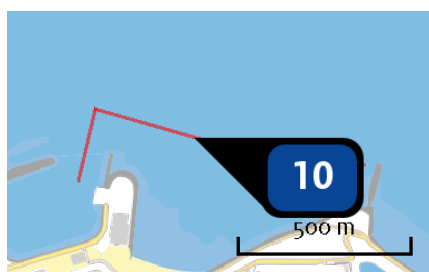
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-1	Roggenplaathaven_duwstel2	1	NOx	138,70 kg/j
-------	---------------------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	112	100
---	-----------------------------	-----------	----------	-----	-----

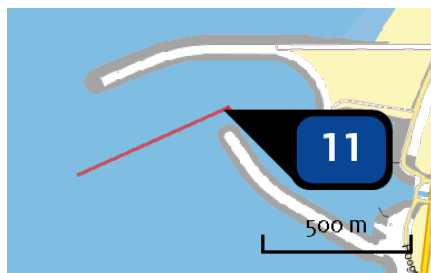
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	112	0
--	-----------------------------	-------------	----------	-----	---



Naam Jacoba_baggerloc_vloed
 Locatie (X,Y) 37563, 402719
 Type vaarweg CEMT_VIc
 NOx 19,76 kg/j

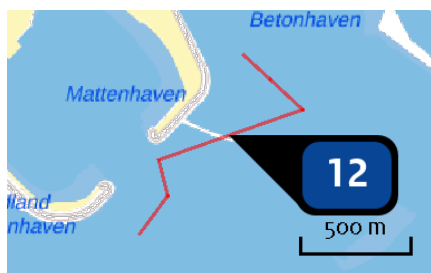
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
-------------	--------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------	------	---------

BII-1	Jacobahaven_vloed	22 / jaar	100%	22 / jaar	0%	NOx	19,76 kg/j
-------	-------------------	-----------	------	-----------	----	-----	------------



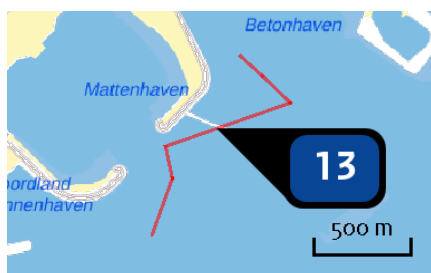
Naam NBui_baggerloc
 Locatie (X,Y) 36398, 404967
 Type vaarweg CEMT_VIc
 NOx 159,90 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	NBui	168 /jaar	100%	168 /jaar	0%	NOx	159,90 kg/j



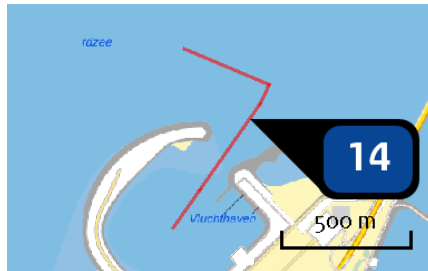
Naam NJBetonh_baggerloc_eb
 Locatie (X,Y) 38748, 405062
 Type vaarweg CEMT_VIc
 NOx 25,23 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	NJBeton_eb	20 /jaar	100%	20 /jaar	0%	NOx	25,23 kg/j



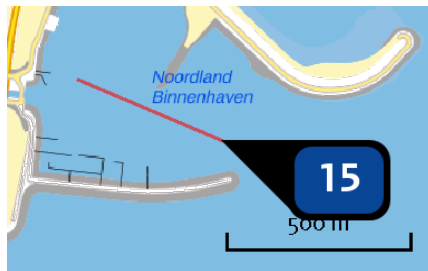
Naam NJBetonh_baggerloc_vloed
 Locatie (X,Y) 38695, 405044
 Type vaarweg CEMT_VIc
 NOx 26,75 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	NJBeton_vloed	20 /jaar	100%	20 /jaar	0%	NOx	26,75 kg/j



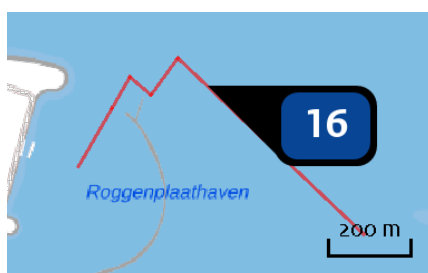
Naam **NJvlucht_baggerloc**
 Locatie (X,Y) **38667, 407500**
 Type vaarweg **CEMT_VIc**
 NOx **241,33 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof geladen	Emissie
BII-1	NJvlucht	267 / jaar	100%	267 / jaar	0%	NOx	241,33 kg/j



Naam **Nbin_baggerloc_eb**
 Locatie (X,Y) **37692, 404551**
 Type vaarweg **CEMT_VIc**
 NOx **160,63 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof geladen	Emissie
BII-1	Nbin_eb	216 / jaar	100%	216 / jaar	0%	NOx	160,63 kg/j



Naam **Roggenp_baggerloc**
 Locatie (X,Y) **40615, 408621**
 Type vaarweg **CEMT_VIc**
 NOx **103,19 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof geladen	Emissie
BII-1	Roggenp	112 / jaar	100%	112 / jaar	0%	NOx	103,19 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Database [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>