

Ministerie van Landbouw, Natuur en  
Voedselkwaliteit  
Cluster Natuurvergunningen  
t.a.v. de heer P.E.C. Kelderman

verzonden: per e-mail

**Gasunie Transport Services B.V.**  
Postbus 181  
9700 AD Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 22 55  
E info@gastransport.nl  
Handelsregister Groningen 02084889  
www.gasunietransportservices.com

Datum  
11 februari 2021

Doorkiesnummer  
+31 6 1100 5966

Ons kenmerk  
LA 21.0052

Uw kenmerk

Onderwerp  
Zienswijze inzake handhavingsverzoek van MOB over het  
compressorstation Ravenstein

Geachte heer Kelderman,

Bij e-mailbericht van 2 februari 2021 stelt u Gasunie Transport Services B.V. (verder: Gasunie), asset-owner van Compressorstation Ravenstein, in de gelegenheid om een zienswijze in te dienen naar aanleiding van het handhavingsverzoek van MOB. MOB verzoekt u om handhavend op te treden vanwege het feit dat het Compressorstation Ravenstein (verder: compressorstation) niet beschikt over een geldige Wnb-vergunning. Verzocht wordt om het compressorstation te sluiten danwel de illegale situatie te beëindigen. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om onze zienswijze in te dienen.

Zoals wij hierna zullen toelichten, is er geen aanleiding over te gaan tot het treffen van handhavingsmaatregelen omdat geen sprake is van strijd met de Wet natuurbescherming.

#### **Huidig gebruik compressorstation past binnen de referentiesituatie**

Het compressorstation is in eind jaren 60 en begin jaren 70, gebouwd en in gebruik genomen. [Op 29 juni 1987 is een oprichtingsvergunning afgegeven door het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant.] Op 30 augustus 1990 (bijlage 1) heeft het college van gedeputeerde staten van Noord-Brabant op basis van een aanvraag van Gasunie van 29 juni 1987 een revisievergunning voor de gehele inrichting verleend. Het compressorstation bestond dus al en was ook volledig in gebruik genomen (met in totaal 14 gasturbines en gasmotoren) voordat een verplichting tot een voorafgaande effectbeoordeling en toestemming op grond van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in relatie tot Natura 2000-gebieden ontstond (daarbij geldt 10 juni 1994 als vroegste datum voor op dat moment reeds aangewezen Vogelrichtlijngebieden).

Dat laatste blijkt ook uit de laatste revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer, van 20 oktober 2011 (bijlage 2).<sup>1</sup> Bij deze revisievergunning zijn de voorschriften uit de voor het compressorstation geldende milieuvergunning aangepast. Met het oog op een juiste toepassing van de BBT-toets (best beschikbare technieken) is in deze revisievergunning voor het eerst een beperking opgenomen van de bedrijfstijden (draaiuren) van de opgestelde compressoren. Met deze beperking in de bedrijfsduur van de opgestelde compressoren is de omvang van de vergunde emissies (en daarmee de depositie) beperkt ten opzichte van de (initiële) referentiesituatie. Deze revisievergunning is verder gericht op de continuering van de bestaande op de referentiedata reeds toegestane bedrijfsactiviteiten, waardoor blijkens

<sup>1</sup> Zie onder meer Tabel A (p. 9) waarin het bouwjaar van de verschillende gasmotoren en gasturbines is vermeld.

de destijds beoordeelde aanvraag geen sprake was van een verslechtering van de kwaliteit van het dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied 'Gelderse Poort'<sup>2</sup>.

Na de revisievergunning uit 2011 zijn er nog een aantal veranderingsvergunningen en omgevingsvergunningen voor milieuneutrale veranderingen verleend. Deze veranderingsvergunningen zijn verleend op:

- 24 februari 2015 (bijlage 4). Het gaat dan onder meer om het verder terugdraaien van de maximale bedrijfstijd voor alle gasturbines en gasmotoren, met uitzondering van de gasturbines 3.1 en 3.2, naar maximaal 500 uur draaiuren, met een aanzienlijke vermindering van stikstofemissie en daarmee depositie tot gevolg. In het kader van deze veranderingsaanvraag is een voortoets op grond van de Nbw '98 ingediend bij de minister van Economische Zaken (EZ). Bij brief van 29 april 2014 (bijlage 5) heeft de minister van EZ op grond van de voortoets voor het compressorstation bepaald, dat geen vergunning vereist was op grond van de Nbw '98.<sup>3</sup> Aangezien geen Nbw-vergunning voor deze wijziging van de bestaande activiteit (verder terugdraaien van de maximale bedrijfstijd) noodzakelijk was, was ook geen Nbw-vergunningplicht aan de orde voor de bestaande activiteit zelf (het in gebruik hebben van het compressorstation).
- 30 augustus 2016 (bijlage 6). Deze verandering had alleen betrekking op het aanpassen van de vergunningvoorschriften met betrekking tot de ammoniakmeting, het keuringsregime van opslag van ammonia. Met deze aanpassing van het meetvoorschrift is geen sprake van een wijziging van de bestaande activiteit. Een Nbw-vergunning was dan ook niet nodig.

De omgevingsvergunningen voor een milieuneutrale verandering - gekoppeld aan een bouwactiviteit zijn verleend op:

- 30 januari 2019 (bijlage 7) waarbij een ondergrondse condensaat tank vervangen is door een bovengrond gesitueerd condensaatvat;
- 1 september 2020 (bijlage 8) waarbij 2 stuks dynamische No-breaks door 2 statische No-breaks noodstroomvoorzieningen zijn vervangen.

Beide veranderingen zijn geen activiteiten die leiden tot een toename van effecten ten opzichte van de referentiesituatie. Er is dan ook geen sprake van een activiteit waarvoor op grond van artikel 2.7, 2<sup>e</sup> lid, Wnb een vergunning had moeten worden aangevraagd.

Voor de volledigheid zijn er ook een aantal omgevingsvergunningen verleend voor het bouwen en gebruik van de gronden in strijd met het bestemmingsplan. Deze omgevingsvergunningen zijn verleend op:

- 19 februari 2018 (bijlage 9) voor het vervangen van een hekwerk, het verplaatsen van een abri en vervangen van cameramasten.

---

<sup>2</sup> De referentiedatum van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden, te weten de Gelderse Poort en Uiterwaarden Waal (thans onderdeel van Natura 2000-gebied Rijntakken) gelegen op meer dan 11,7 km van het compressorstation, is voor beide gebieden 24 maart 2000. Zie par. 3.10 van de aanvraag van de revisievergunning, die onderdeel uitmaakt van de revisievergunning.

<sup>3</sup> Zie hiervoor onder meer paragraaf 2 van de veranderingsvergunning uit 2015 en onder het kopje "samenhang met overige wet- en regelgeving" paragraaf 3 "Natuurbeschermingswet 1998".

**Gasunie Transport Services B.V.**

Datum: 11 februari 2021

Ons kenmerk: LA 21.0052

Onderwerp: Zienswijze inzake handhavingsverzoek van MOB over het compressorstation Ravenstein

**Conclusie**

De wijzigingen van de reeds vóór de referentiedata vergunde, voortgezette activiteit (het in bedrijf hebben van een compressorstation) hebben tot nu toe steeds geleid tot een (verdere) beperking van effecten van het compressorstation (waaronder stikstofemissies en daarmee deposities op Natura 2000-gebieden) ten opzichte van de (milieu)vergunde situatie op de referentiedata.. Gelet hierop konden significante gevolgen steeds op voorhand worden uitgesloten en is het aanvragen van een Nbw-vergunning en thans een Wnb-vergunning voor het compressorstation niet nodig geweest.

Van een overtreding van de Wnb door Gasunie is geen sprake. Gasunie verzoekt u dan ook het handhavingsverzoek, voor zover dat betrekking heeft op het compressorstation Ravenstein, af te wijzen.

Indien er nog vragen zijn, dan kunt u contact opnemen met mij.

Met vriendelijke groet,



Mw. mr. S. Tolner

**Bijlagen:**

1. Hinderwet revisievergunning 30 augustus 1990;
2. Wm-revisievergunning d.d. 20 oktober 2011;
3. Hinderwetvergunning d.d. 30 augustus 1994;
4. Wabo-veranderingsvergunning d.d. 24 februari 2015;
5. Brief Ministerie EZ d.d. 29 april 2014;
6. Wabo-veranderingsvergunning d.d. 30 augustus 2016;
7. Omgevingsvergunning milieuneutrale verandering d.d. 30 januari 2019;
8. Omgevingsvergunning milieuneutrale verandering d.d. 1 september 2020;
9. Omgevingsvergunning bouw en strijd met bestemmingsplan d.d. 19 februari 2018.