

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	STRAAT, XXXXXX STAD

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
IZZS Krammersluizen	S5qAuQ7AQLJA	Ministerie van Economische Zaken

Datum berekening	Rekenjaar
06 april 2018, 12:52	2019

Sector	Deelsector
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2019	4

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	595,85 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

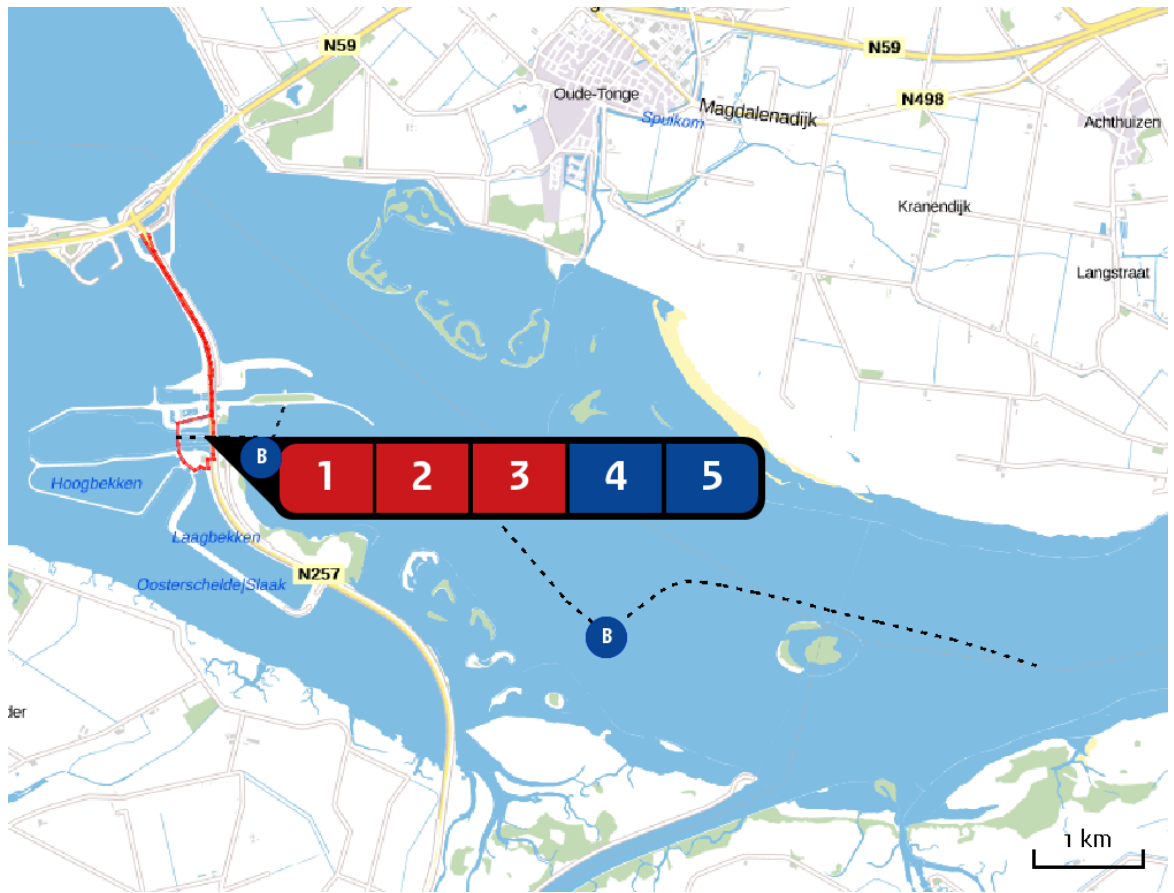
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Krammer-Volkerak	0,62 (0,06)

Toelichting

Aanpassing sluisdeuren ter plaatse


Locatie
Aanpassing
sluisdeuren ter
plaatse





Emissie
Aanpassing
sluisdeuren ter
plaatse

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wissel roldeuren en aanpassingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	399,30 kg/j
2	Inbouw vlinderkleppen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	76,80 kg/j
3	Vrachtwagens aan- en afvoer materialen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,46 kg/j
4	Transport Roldeuren Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	19,35 kg/j
5	Schepen aan- en afvoer materialen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	95,94 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Krammer-Volkerak	0,62 (0,06)	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

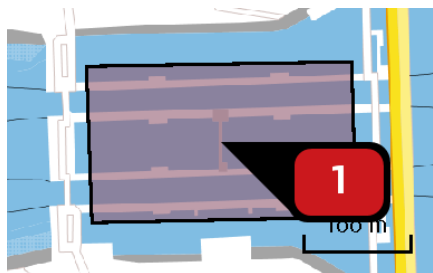
Krammer-Volkerak

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,62 (0,06)	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,33 (0,06)	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,08 (>0,05)	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,07 (-)	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

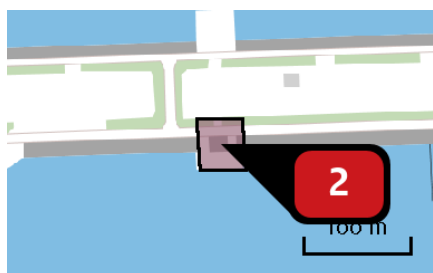
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Aanpassing
sluisdeuren ter
plaatse



Naam **Wissel roldeuren en
aanpassingen**
Locatie (X,Y) **70062, 408789**
NOx **399,30 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel aangedreven materieel		4,0	2,0	0,0	NOx	399,30 kg/j



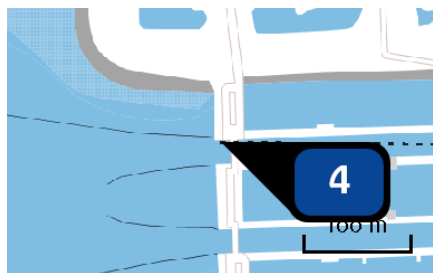
Naam **Inbouw vlinderkleppen**
Locatie (X,Y) **70882, 409113**
NOx **76,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel aangedreven materieel		4,0	2,0	0,0	NOx	76,80 kg/j



Naam **Vrachtwagens aan- en afvoer
materialen**
Locatie (X,Y) **70007, 408570**
NOx **4,46 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer		1,0 NOx NH ₃	4,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Transport Roldeuren**
 Locatie (X,Y) **69904, 408833**
 NOx **19,35 kg/j**

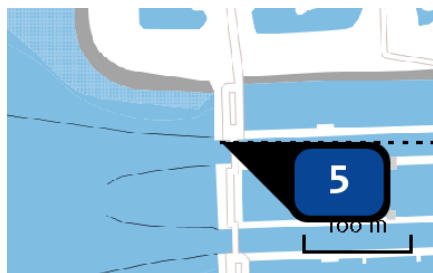
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

BII-2L	Transport Roldeuren	8	NOx	19,35 kg/j
--------	---------------------	---	-----	------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Aanmerend	CEMT_VIb	5	100
---	---------------------------------------	-----------	----------	---	-----

	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Vertrekkend	CEMT_VIb	5	100
--	---------------------------------------	-------------	----------	---	-----



Naam **Schepen aan- en afvoer materialen**
 Locatie (X,Y) **69904, 408833**
 NOx **95,94 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-2L	levering stortsteen	2	NOx	12,07 kg/j
BII-2L	plaatsen stortsteen	40	NOx	16,77 kg/j
BII-2L	aanpassing drempel	40	NOx	67,09 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Aanmerend	CEMT_VIb	1	100
	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Aanmerend	CEMT_VIb	1	100
	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Aanmerend	CEMT_VIb	4	100
	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Vertrekkend	CEMT_VIb	1	0
	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Vertrekkend	CEMT_VIb	1	0
	Duwstel - BII-2l (2-baksduwstel lang)	Vertrekkend	CEMT_VIb	4	0

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2dzb

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>