

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturaz000.nl](http://pas.naturaz000.nl).

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
ProRail	Spoorlijn, xxxxxx xxxx

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Voetgangersbrug spoorlijn Haaren	S3r6ym8kmXga	Ministerie van Economische Zaken

Datum berekening	Rekenjaar
03 april 2018, 12:07	2018

Sector	Deelsector
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2018	1

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	36,12 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

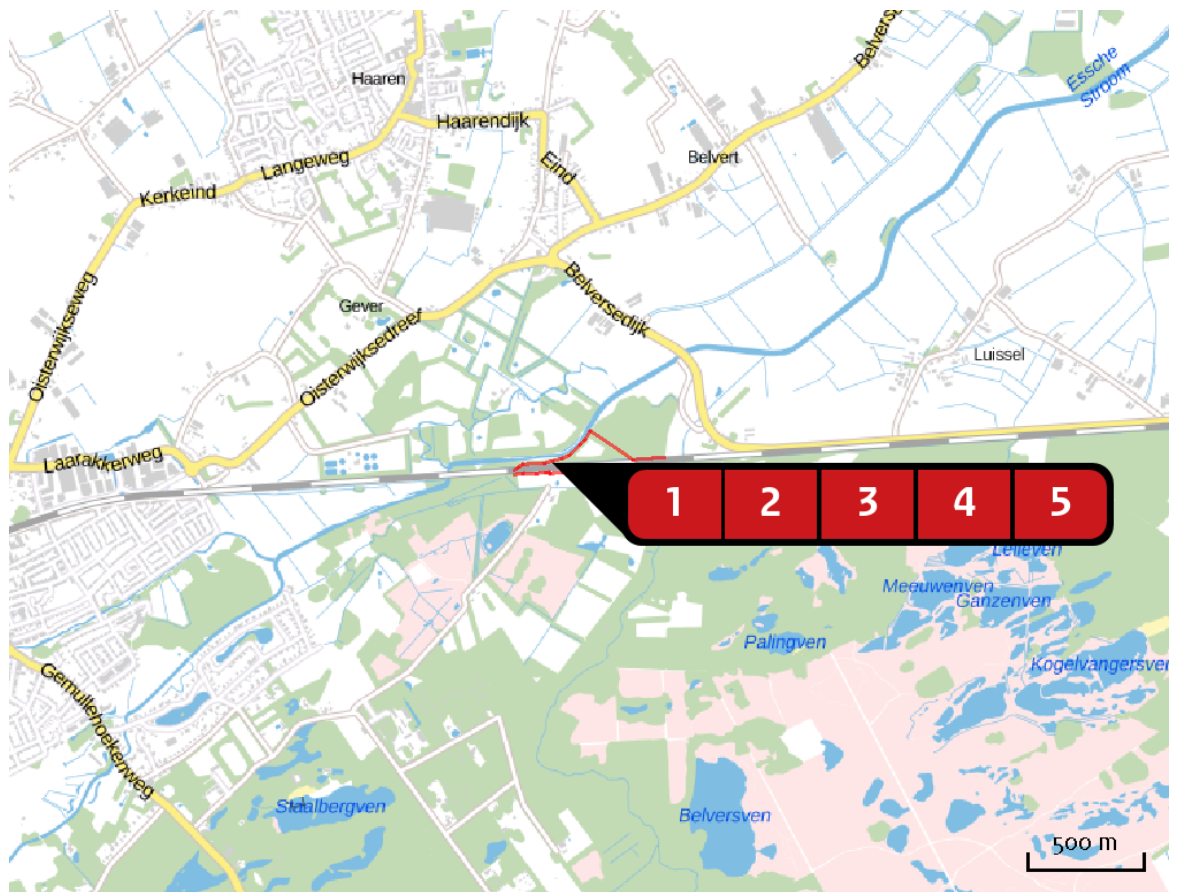
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,21

## Toelichting

Vervanging van onbeveiligde spoorwegovergang door voetgangersbrug.


Locatie  
Situatie 1





Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	werkzaamheden locatie 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	33,00 kg/j
2	aanleg werkweg Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	aanleg werkweg Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	werkverkeer noord Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	werkverkeer zuid Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)


Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,21	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

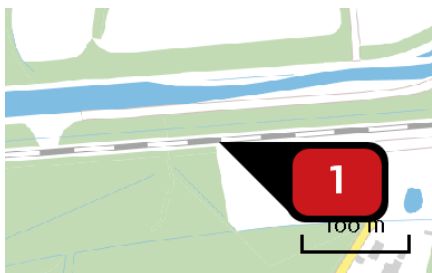
## Kampina &amp; Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,21	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

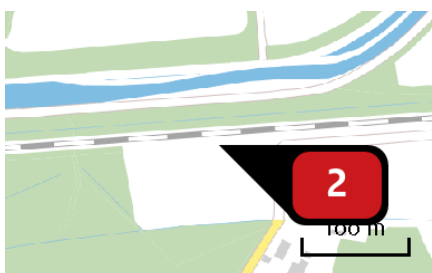
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **werkzaamheden locatie 1**  
Locatie (X,Y) **144326, 399721**  
NOx **33,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	bouwen deel 1	2.688				NOx	33,00 kg/j



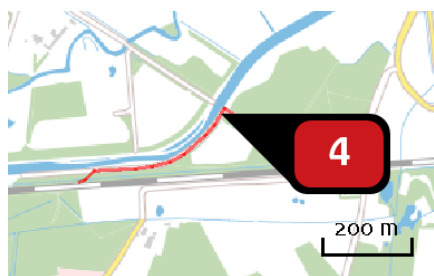
Naam **aanleg werkweg**  
Locatie (X,Y) **144413, 399717**  
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	werkweg zuid	64				NOx	< 1 kg/j



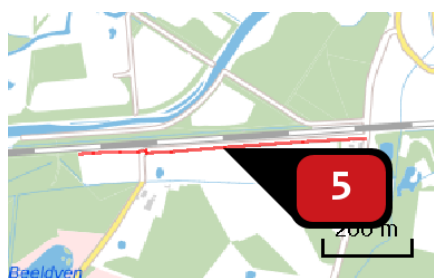
Naam **aanleg werkweg**  
Locatie (X,Y) **144410, 399759**  
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	werkweg noord	64				NOx	< 1 kg/j



Naam **werkverkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **144645, 399885**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **werkverkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **144650, 399726**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>