

Ministerie van Economische Zaken
DGAN - Directie Natuur en Biodiversiteit
Team Natuurvergunningen
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Datum	22-2-2018	Eigenaar	Sander Pieck
Uw kenmerk		Telefoonnummer	088 231 20 19
Ons kenmerk/ID	-	Afdeling	LJV
Bijlage(n)	1		
Onderwerp	Aanvragen Wnb-vergunning voor stikstofdepositieruimte PAS aanlegfase NABO Spoortrap Haaren (NB)		

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij vraagt ProRail B.V. op grond van de Wet natuurbescherming een vergunning aan voor stikstofdepositieruimte in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in de aanlegfase van het project NABO Spoortrap Haaren (Noord-Brabant), als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming, in samenhang met artikel 1.3 van het Besluit natuurbescherming.

Het project

ProRail is voornemens een voetgangersbrug aan te leggen over het spoor bij Haaren (Noord-Brabant). De locatie ligt op het baanvak Tilburg-Boxtel ter hoogte van km 33.0. Het is de bedoeling om een onbeveiligd overpad te vervangen door een voetbrug/trap. De uit te voeren werkzaamheden bestaan uit het bouwrijp maken van de bouwlocatie, het aanbrengen van zandterpen en uit het plaatsen van de voetgangersbrug.

Aanleiding vergunning

In de bijlage van deze brief is de export (PDF) vanuit AERIUS opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste depositie, als gevolg van de aanleg van de voetgangersbrug, 0,21 mol/ha/jr bedraagt.

Voor het Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen is de grenswaarde verlaagd van 1,00 mol/ha/jr naar 0,05 mol/ha/jr (https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/vergunningen-enmeldingen/overzicht_grenswaarde-_verlagingen/).

Omdat het geen prioritair project is, betekent dit dat voor de depositie van 0,21 mol/ha/jr een vergunningplicht geldt om aanspraak te kunnen doen op beschikbare ontwikkelruimte uit het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Voor meer informatie verwijst ik u naar de Aeries-berekening.

Planning

De aanlegwerkzaamheden van ProRail zijn gepland in Q4 van 2018.

Tenaamstelling

Ik verzoek u de ontheffing op naam te stellen van ProRail B.V.

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..

... ..

Correspondentie

Ik verzoek u alle correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

ProRail B.V.
T.a.v. Sander Pieck (Tb 1.18)
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Leges

Wij verzoeken u de factuur met betrekking tot de legeskosten onder vermelding van opdrachtnummer <....wordt z.s.m. toegestuurd... > te richten aan:

ProRail B.V.
Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GA Utrecht

Mocht u nog vragen over deze aanvraag hebben, dan kunt u via de bovengenoemde gegevens contact opnemen met Sander Pieck, werkzaam bij de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken & Vastgoed.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Met vriendelijke groet,



H.G.M.J. van Helvoort
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

Bijlage

AERIUS berekening met kenmerk "RwRJ6JSWmqE8"

Met vriendelijke groet,

Onderdeel	Productienorm	Hoeveelheid	Tijdsbeslag (uur)	Materieel	zwaar vrachtverkeer		mobiele werktuigen			
					aantal vrachtautobewegingen	aantal vrachtautobewegingen	vermogensklasse	brandstofverbruik per eenheid per	aantal eenheid	totaal brandstof
Trap lossen en monteren		1	8 kraan				2 stage III B 56 - 75 kW	8		64
Terp maken		633 x 2 m2								
zand aanvoeren voor Terp	25 m3 per vrachtwagen	633 x 2 m2		kipper vrachtwagen						0
opwerken			120 kleine kraan			100				0
overig graven			80				stage III B 56 - 75 kW	8		960
							stage III B 56 - 75 kW	8		640
Werkweg aanleggen en weghalen			16 soort graafmachine							0
							stage III B 56 - 75 kW	8		128
totaal invoer						102	stage III B 56 - 75 kW			1792

Bijlage II Resultaat AERIUS berekening aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RwRJ6JSWmqE8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
19 december 2017, 17:11	2018	Berekend voor Wnb.

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2018	1

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	36,12 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

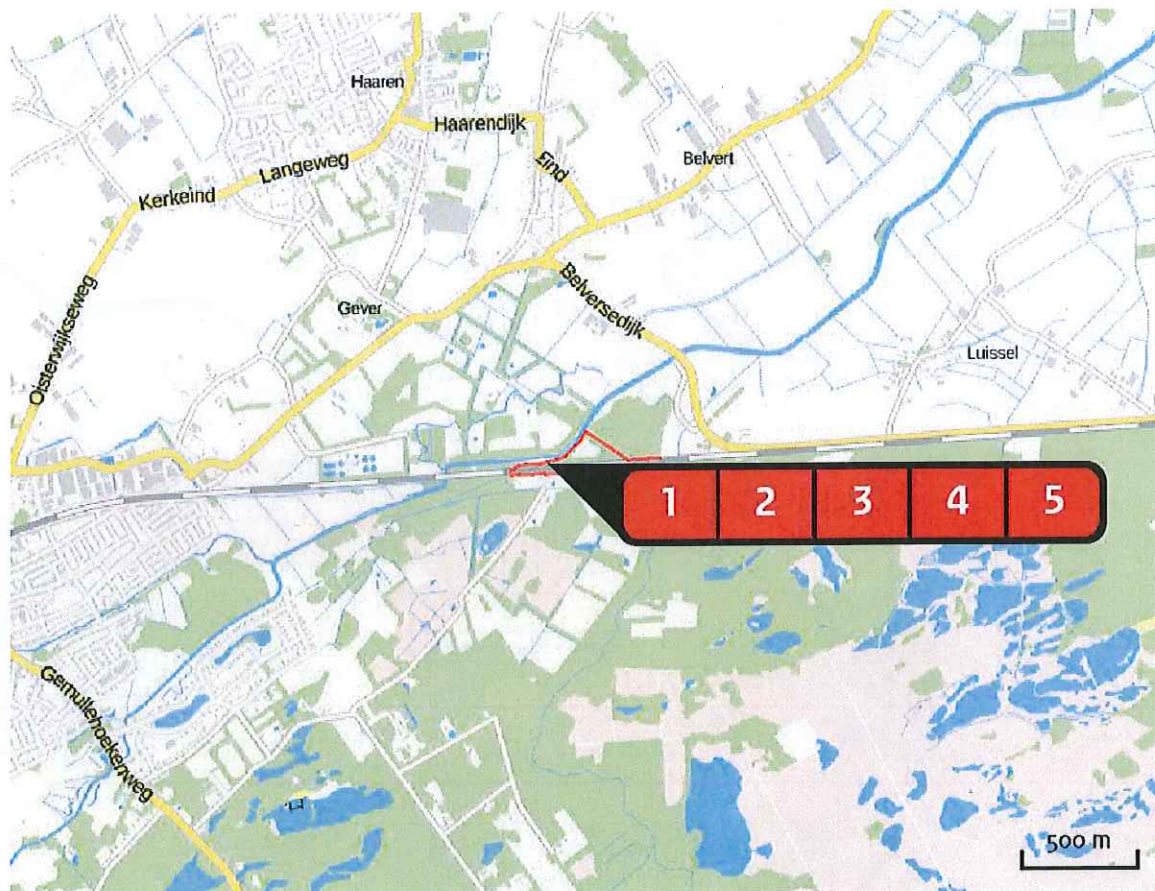
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,21

Toelichting

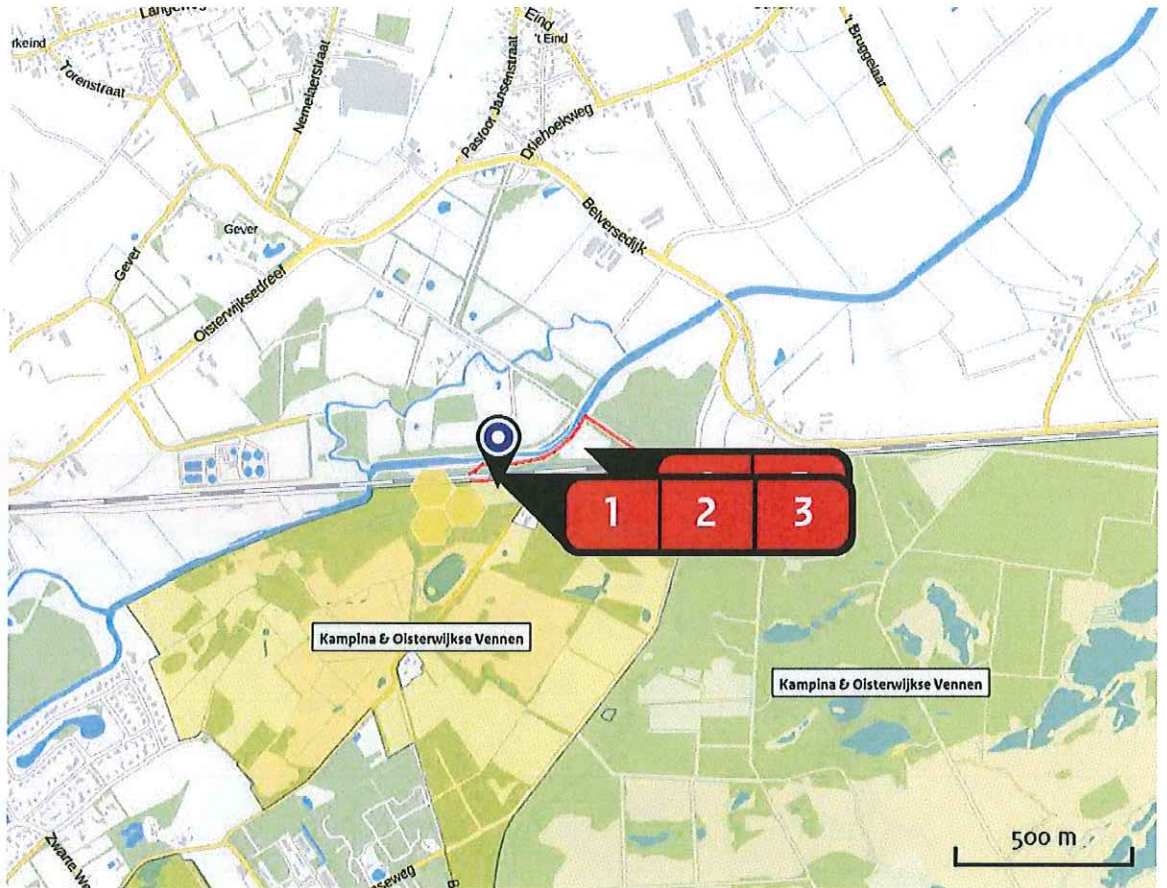
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	werkzaamheden locatie 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	33,00 kg/j
2	aanleg werkweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	aanleg werkweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	werkverkeer noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	werkverkeer zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Deposities
natuur-
gebieden



-  Hoogste projectbijdrage (Kampina & Oisterwijkse Vennen)
-  Hoogste projectbijdrage per natuurgebied
-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,21

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage *
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,21

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **werkzaamheden locatie 1**
 Locatie (X,Y) **144326, 399721**
 NOx **33,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	bouwen deel 1	2.688				NOx	33,00 kg/j



Naam **aanleg werkweg**
 Locatie (X,Y) **144413, 399717**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	werkweg zuid	64				NOx	< 1 kg/j



Naam **aanleg werkweg**
 Locatie (X,Y) **144410, 399759**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	werkweg noord	64				NOx	< 1 kg/j



Naam **werkverkeer noord**
 Locatie (X,Y) **144645, 399885**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam **werkverkeer zuid**
 Locatie (X,Y) **144650, 399726**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

