

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Prioritair project

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijksvastgoedbedrijf	Kooiweg 40, 4631SZ Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Ontwikkelingen vliegbasis Woensdrecht	RRjZjPXUTfYy	Ministerie van Economische Zaken

Datum berekening	Rekenjaar
22 december 2017, 08:50	2017

Sector	Deelsector	Prioritair project
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie	Ontwikkeling Vliegbasis Woensdrecht

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2017	1

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2.075,37 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

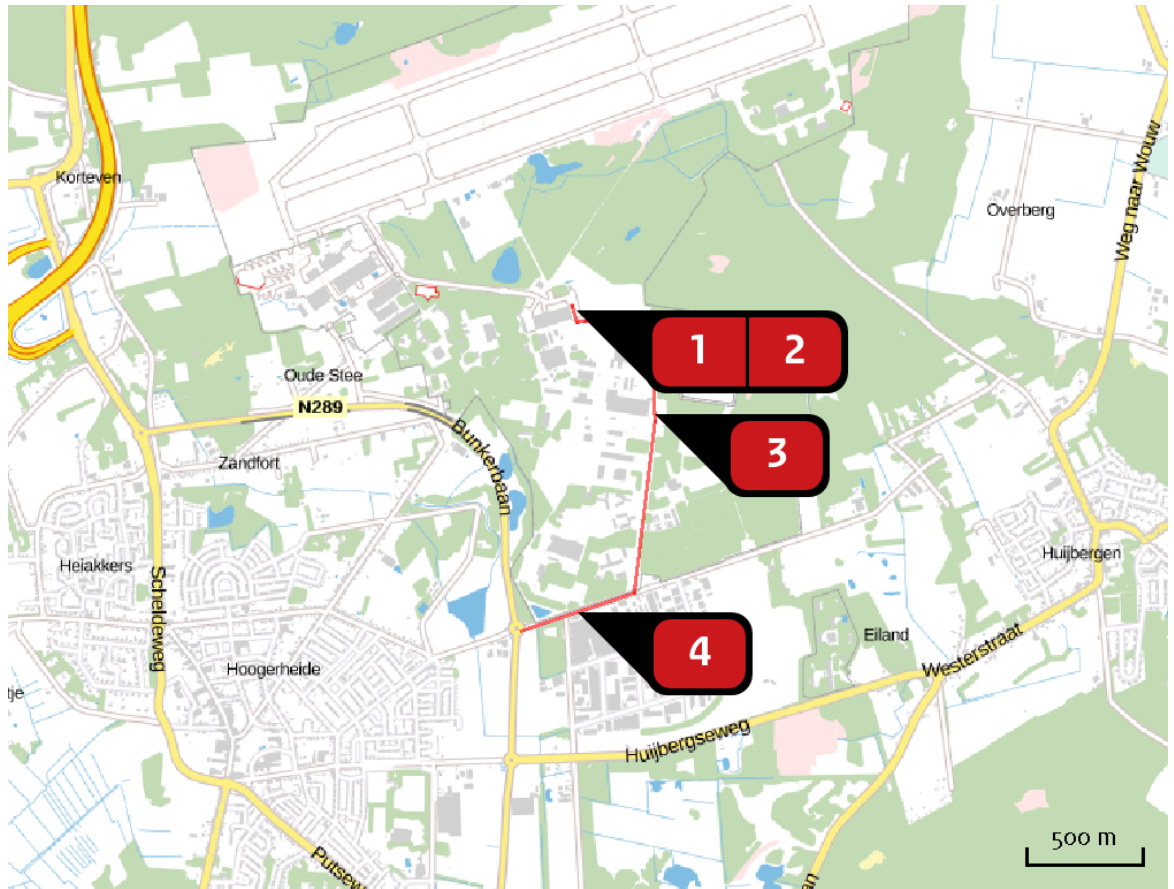
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	5,88

Toelichting

Aanlegfase deelgebied 2-3 - F135
Mobiele werktuigen Stage IV


Locatie
F135 aanlegfase





Emissie
F135 aanlegfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Werktuigen testcell Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	882,00 kg/j
2  Werktuigen MRO&U Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.085,00 kg/j
3  Vrachtverkeer op locatie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	97,31 kg/j
4  Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,06 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Brabantse Wal	5,88	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

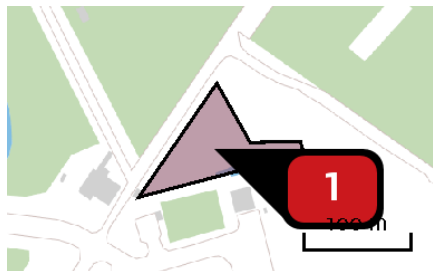
Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
L4030 Droge heiden	5,88	
Lg13 Bos van arme zandgronden	5,88	
Lg09 Droog struisgrasland	0,44	
Lg04 Zuur ven	0,12	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,08	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

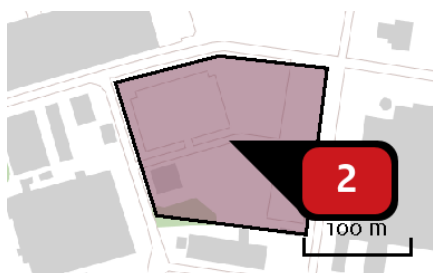
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
F135 aanlegfase



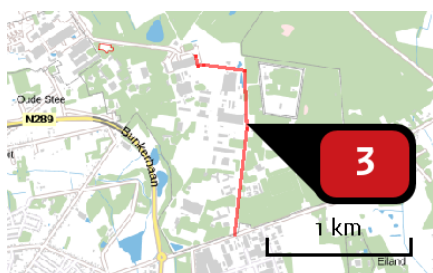
Naam **Werktuigen testcell**
Locatie (X,Y) **82450, 384202**
NOx **882,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen aanlegfase Testcell		4,0	2,0	0,0	NOx	882,00 kg/j



Naam **Werktuigen MRO&U**
Locatie (X,Y) **82551, 383934**
NOx **1.085,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen aanlegfase MRO&U		4,0	2,0	0,0	NOx	1.085,00 kg/j



Naam **Vrachtverkeer op locatie**
Locatie (X,Y) **82839, 383618**
NOx **97,31 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,9	NOx NH3	97,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking**
 Locatie (X,Y) **82509, 382770**
 NOx **11,06 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,9	NOx NH ₃	11,06 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2dzb

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>