

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Prioritair project

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
ProRail	Postbus 2038, 3511 EP Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Mistral Naarden – Bussum	RW6t3DWrKsBj	Ministerie van Economische Zaken

Datum berekening	Rekenjaar
11 januari 2018, 16:01	2018

Sector	Deelsector	Prioritair project
Railverkeer	Spoorweg	Hoofdspoorwegen

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.609,05 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

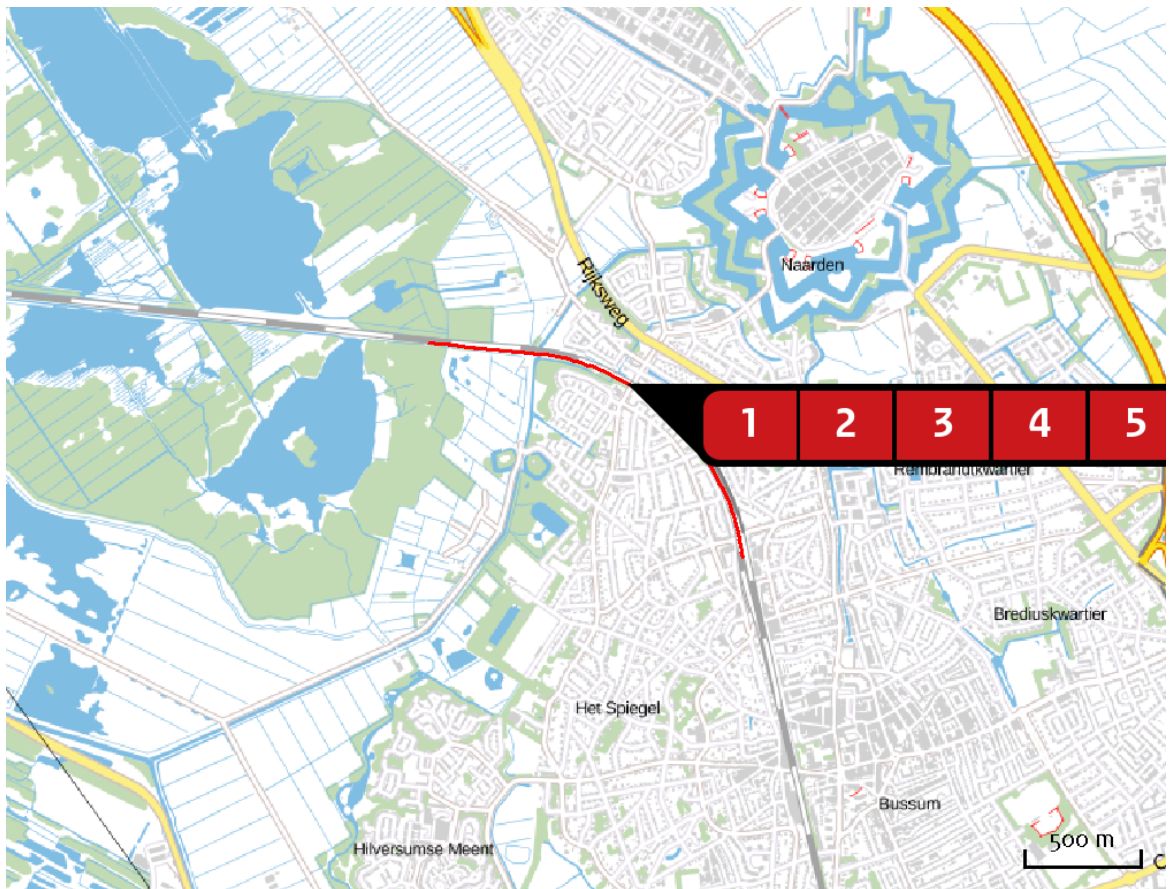
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Naardermeer	4,33

Toelichting













Realisatie snelheidsverhoging bij Naarden – Bussum.

Locatie
Realisatie




Emissie
Realisatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	G1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	28,07 kg/j
2	G2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,25 kg/j
3	G3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,25 kg/j
4	G4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	104,78 kg/j
5	K1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,51 kg/j
6	K2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,95 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 K3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	18,48 kg/j
8	 K4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	33,60 kg/j
9	 K5 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	47,52 kg/j
10	 KenL1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	29,75 kg/j
11	 S1 Railverkeer Spoorweg	-	108,00 kg/j
12	 S2 Railverkeer Spoorweg	-	501,28 kg/j
13	 S3 Railverkeer Spoorweg	-	108,00 kg/j
14	 S4 Railverkeer Spoorweg	-	144,00 kg/j
15	 S5 Railverkeer Spoorweg	-	158,40 kg/j
16	 S6 Railverkeer Spoorweg	-	108,00 kg/j
17	 S7 Railverkeer Spoorweg	-	193,20 kg/j
18	 S8 Railverkeer Spoorweg	-	972,00 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Naardermeer	4,33	
Oostelijke Vechtplassen	0,08	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Naardermeer

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	4,33	✓
H91Do Hoogveenbossen	3,48	✓
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3130;H3140)	1,73	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	1,39	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1,35	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,63	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,62	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,57	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,57	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	✓

Oostelijke Vechtplassen

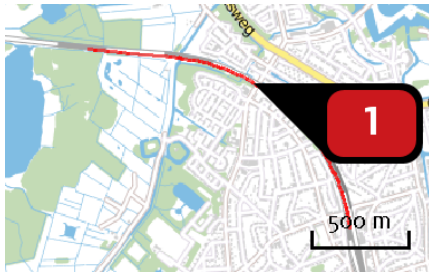
Habitattype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,07 (0,06)	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

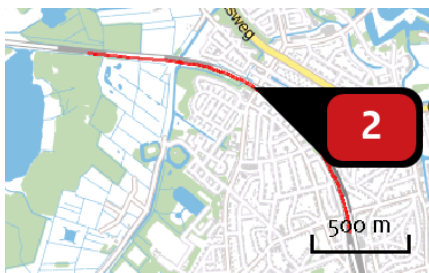
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Realisatie



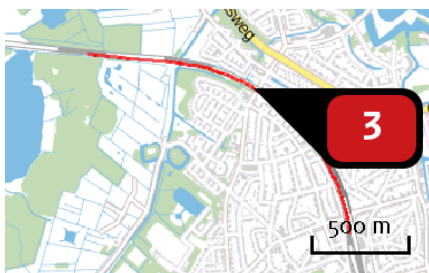
Naam **G1**
Locatie (X,Y) **138778, 477832**
NOx **28,07 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	G1		4,0	4,0	0,0	NOx	28,07 kg/j



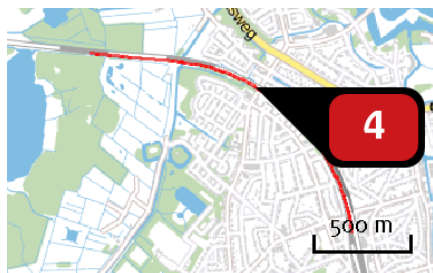
Naam **G2**
Locatie (X,Y) **138778, 477832**
NOx **23,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	G2		4,0	4,0	0,0	NOx	23,25 kg/j



Naam **G3**
Locatie (X,Y) **138778, 477832**
NOx **23,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	G3		4,0	4,0	0,0	NOx	23,25 kg/j



Naam **G4**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **104,78 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	G4		4,0	4,0	0,0	NOx	104,78 kg/j



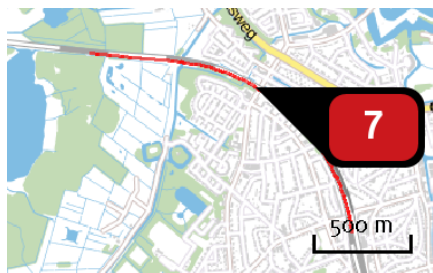
Naam **K1**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **2,51 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	K1		4,0	4,0	0,0	NOx	2,51 kg/j



Naam **K2**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **4,95 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	K2		4,0	4,0	0,0	NOx	4,95 kg/j



Naam **K3**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **18,48 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	K3		4,0	4,0	0,0	NOx	18,48 kg/j



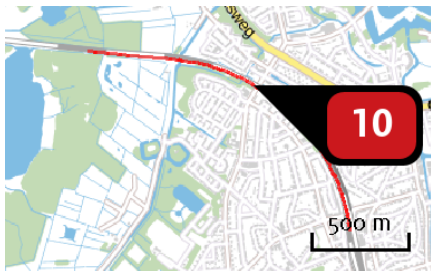
Naam **K4**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **33,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	K4		4,0	4,0	0,0	NOx	33,60 kg/j



Naam **K5**
 Locatie (X,Y) **138778, 477832**
 NOx **47,52 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	K5		4,0	4,0	0,0	NOx	47,52 kg/j



Naam KenL1
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 NOx 29,75 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	KenL1		4,0	4,0	0,0	NOx	29,75 kg/j



Naam S1
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 108,00 kg/j



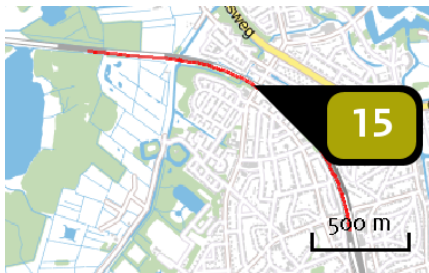
Naam S2
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 501,28 kg/j



Naam S3
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 108,00 kg/j



Naam S4
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 144,00 kg/j



Naam S5
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 158,40 kg/j



Naam S6
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 108,00 kg/j



Naam S7
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 193,20 kg/j



Naam S8
 Locatie (X,Y) 138778, 477832
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 972,00 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>