

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Margot Maathuis	Haringkade 1, 1976CP IJmuiden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Swimway - Pelagische vis in de Waddezee	RkyFJ3rHzDYk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 september 2020, 13:26	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	816,46 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

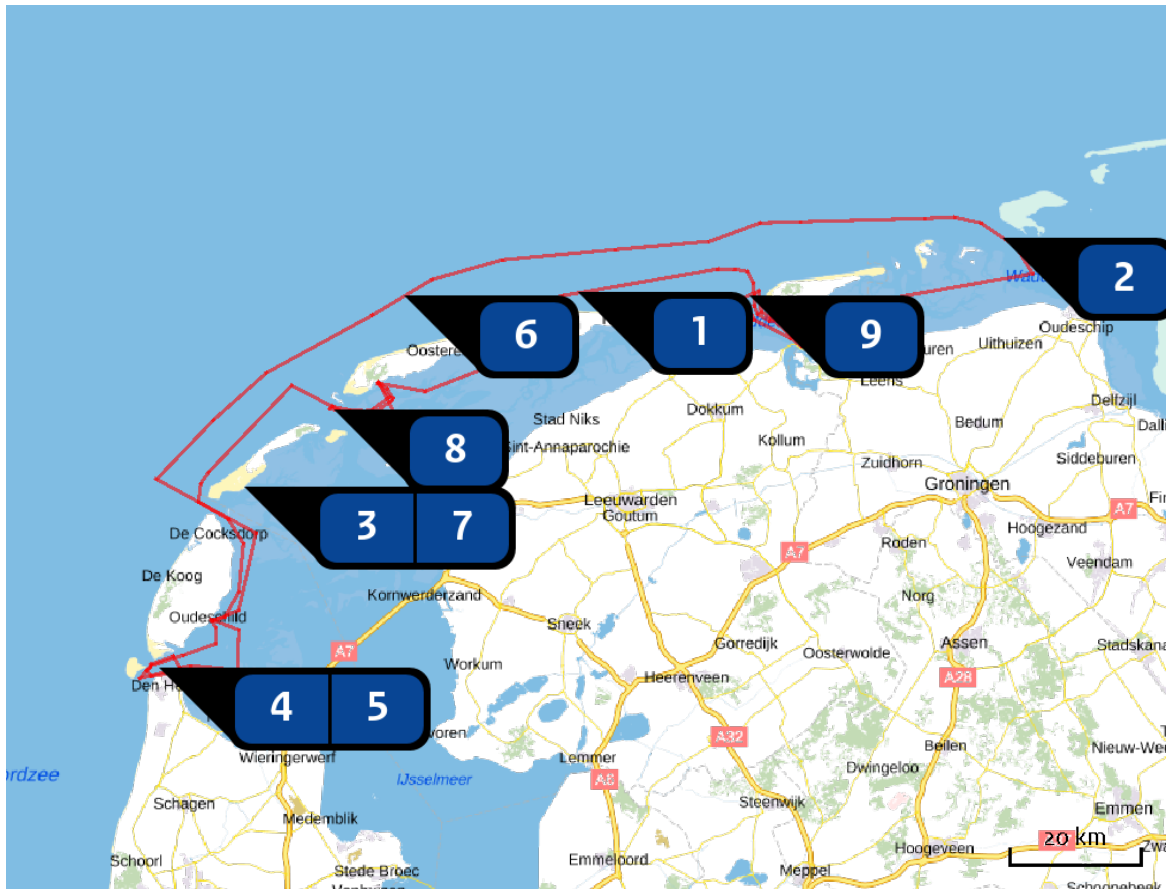
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.







Toelichting



Een nieuwe AERIUS run voor het project Waddentools-Swimway voor het jaar 2022. Het probleem is dat er geen geschikte categorie onder 'type schip' ingevoerd kan worden in AERIUS. Namelijk, de lichtste categorie is 100-1599 GT, maar de schepen waarmee wij de ankerkuil- en de akoestische survey uitvoeren zijn rond de 60 en 80 GT, een stuk lager dus dan de lichtste categorie. Dit veroorzaakt een overschatting in de stikstofdepositie. Daarom is de vaarafstand van de akoestische survey iets ingekort (rechte lijnen ipv zigzag bewegingen). Daarnaast is er gecorrigeerd door het aantal vaarbewegingen van de akoestische en ankerkuil survey te delen door twee (dus nu 3 opgegeven ipv 6). Want de kotters die we zullen gebruiken zijn gemiddeld 67 GT en het gemiddeld gewicht waar nu in AERIUS mee gerekend is, is 750 GT (= de lichtste categorie).

Locatie
Situatie 1

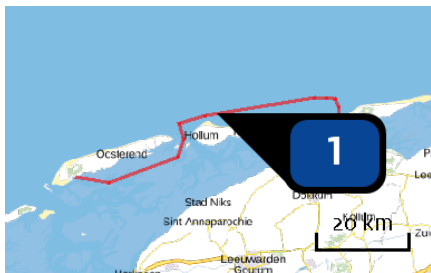


Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Westgat Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	148,36 kg/j
2  2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Westereems Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	173,55 kg/j
3  2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Vliestroom Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	130,62 kg/j
4  Echosounders plaatsen of ophalen 1 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	8,34 kg/j
5  2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Marsdiep Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	79,89 kg/j
6  2xAkoestiek_4xAnkerkuil_terugvaren Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	178,93 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_terugvaren2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	63,18 kg/j
8	 Echosounders plaatsen of ophalen 2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	16,91 kg/j
9	 Echosounders plaatsen of ophalen 3 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	16,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam: 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_We stgat
 Locatie (X,Y): 175108, 611311
 NOx: 148,36 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	148,36 kg/j



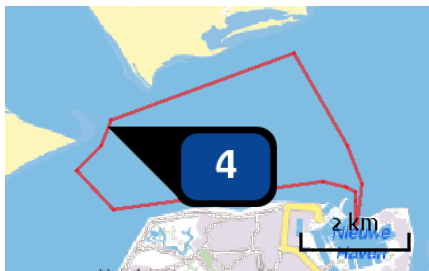
Naam: 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_We stereems
 Locatie (X,Y): 239509, 619626
 NOx: 173,55 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	173,55 kg/j



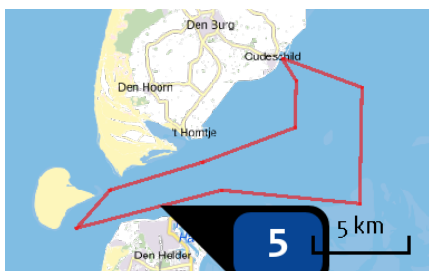
Naam: 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Vli estroom
 Locatie (X,Y): 123271, 588532
 NOx: 130,62 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	130,62 kg/j



Naam Echosounders plaatsen of ophalen 1
 Locatie (X,Y) 110143, 554734
 NOx 8,34 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	Boeienlegger RWS	1 / jaar	NOx	8,34 kg/j



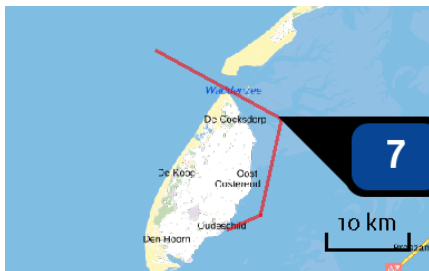
Naam 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_Marsdiep
 Locatie (X,Y) 112874, 553941
 NOx 79,89 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	79,89 kg/j



Naam 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_ter ugvaren
 Locatie (X,Y) 148709, 610765
 NOx 178,93 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	178,93 kg/j



Naam 2xAkoestiek_4xAnkerkuil_ter ugvaren2
 Locatie (X,Y) 125625, 575062
 NOx 63,18 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	3 / jaar	NOx	63,18 kg/j



Naam Echosounders plaatsen of ophalen 2
 Locatie (X,Y) 138090, 593533
 NOx 16,91 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Boeienlegger RWS	1 / jaar	NOx	16,91 kg/j



Naam Echosounders plaatsen of ophalen 3
 Locatie (X,Y) 201048, 610828
 NOx 16,68 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Boeienlegger RWS	1 / jaar	NOx	16,68 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>