

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Margot Maathuis	Haringkade 1, 1976CP IJmuiden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Swimway - Pelagische vis in de Waddezee	Rpdbj6WfjJ56

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 september 2020, 12:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1.388,82 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

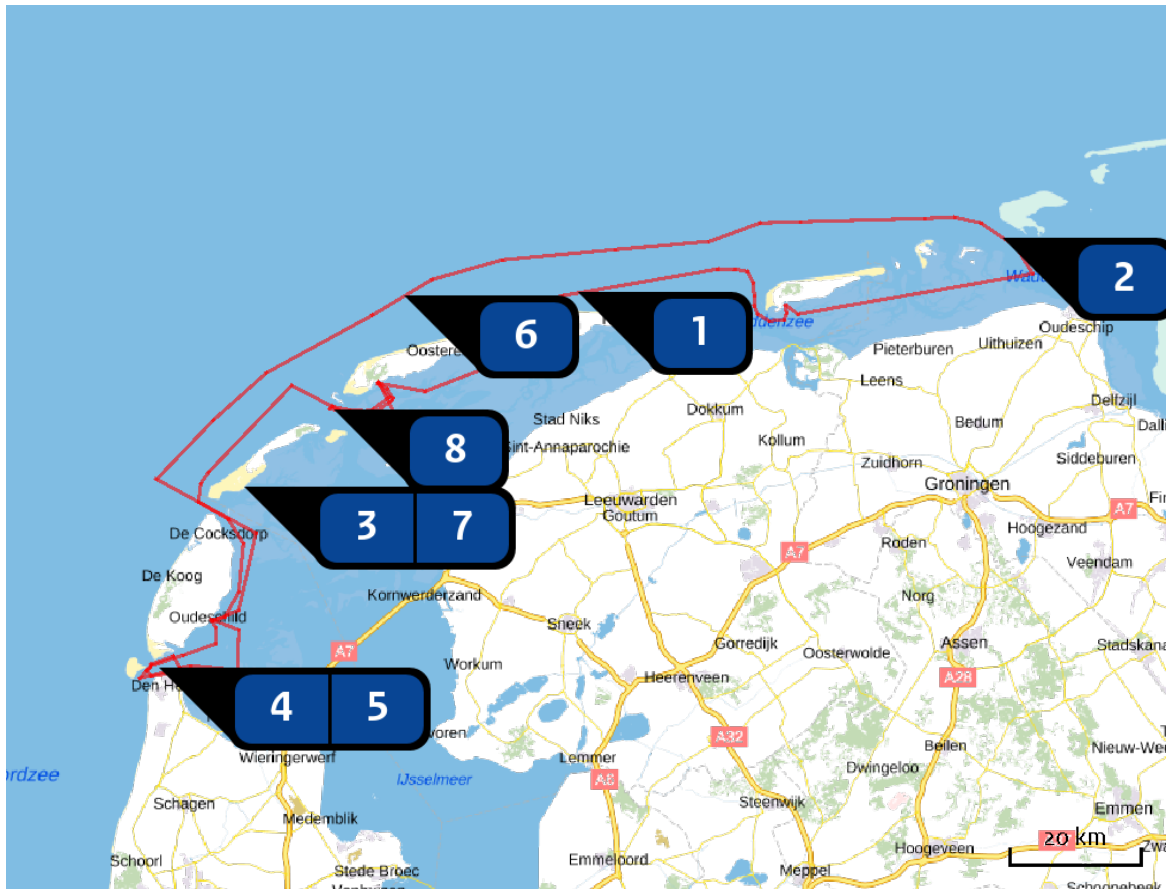
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.







Toelichting

Een nieuwe AERIUS run voor het project Waddentools-Swimway voor het jaar 2021. Het probleem is dat er geen geschikte categorie onder 'type schip' ingevoerd kan worden in AERIUS. Namelijk, de lichtste categorie is 100-1599 GT, maar de schepen waarmee wij de ankerkuil- en de akoestische survey uitvoeren zijn rond de 60 en 80 GT, een stuk lager dus dan de lichtste categorie. Dit veroorzaakt een overschatting in de stikstofdepositie. Daarom is de vaarafstand van de akoestische survey iets ingekort (rechte lijnen ipv zigzag bewegingen). Daarnaast is er gecorrigeerd door het aantal vaarbewegingen van de akoestische en ankerkuil survey te delen door twee (dus nu 5 opgegeven ipv 10). Want de kotters die zullen gebruiken zijn gemiddeld 67 GT en het gemiddeld gewicht waar mee hier gerekend is in de lichtste categorie is 750 GT.

Locatie
Situatie 1

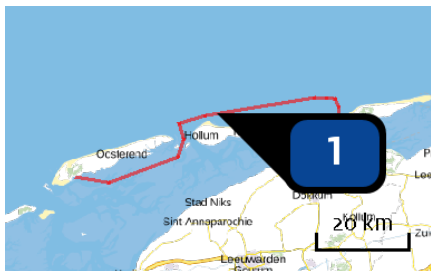


Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Westgat Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	260,93 kg/j
2  2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Westereems Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	305,24 kg/j
3  2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Vliestroom Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	229,73 kg/j
4  Echosounders plaatsen en ophalen 1 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	8,73 kg/j
5  2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Marsdiep Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	140,52 kg/j
6  2xAkoestiek_8xAnkerkuil_terugvaren Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	314,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 2xAkoestiek_8xAnkerkuil_terugvaren2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	111,12 kg/j
8	 Echosounders plaatsen 2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	17,85 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam 2xAkoestiek_8xAnkerkuil_We
stgat
Locatie (X,Y) 175108, 611311
NOx 260,93 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	260,93 kg/j



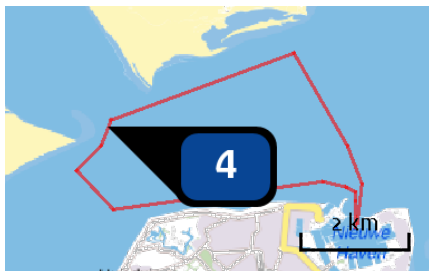
Naam 2xAkoestiek_8xAnkerkuil_We
stereems
Locatie (X,Y) 239509, 619626
NOx 305,24 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	305,24 kg/j



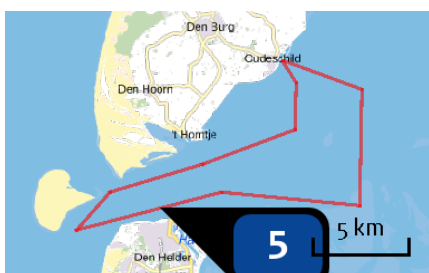
Naam 2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Vli
estroom
Locatie (X,Y) 123271, 588532
NOx 229,73 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	229,73 kg/j



Naam **Echosounders plaatsen en ophalen 1**
 Locatie (X,Y) **110143, 554734**
 NOx **8,73 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	Boeienlegger RWS	1 / jaar	NOx	8,73 kg/j



Naam **2xAkoestiek_8xAnkerkuil_Marsdiep**
 Locatie (X,Y) **112874, 553941**
 NOx **140,52 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	140,52 kg/j



Naam **2xAkoestiek_8xAnkerkuil_ter ugvaren**
 Locatie (X,Y) **148709, 610765**
 NOx **314,70 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	314,70 kg/j



Naam **2xAkoestiek_8xAnkerkuil_ter ugvaren2**
 Locatie (X,Y) **125625, 575062**
 NOx **111,12 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Kotter	5 / jaar	NOx	111,12 kg/j



Naam **Echosounders plaatsen 2**
 Locatie (X,Y) **138090, 593533**
 NOx **17,85 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Boeienlegger RWS	1 / jaar	NOx	17,85 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>