

Memo Aerius Slaak 5 en 7

Nootdorp, 10 september 2020

Met de AERIUS-calculator is een berekening gemaakt van de depositie van stikstof op Natura 2000 gebieden als gevolg van de emissie van NOx door vaartuigen die gebruikt worden bij het verankeren, plaatsen, onderhouden en verwijderen van de MHC/MZI-installatie, het ophangen van substraat en het oogsten van mosselen op de locatie Slaak 5 en 7.

Voor de activiteit zal gebruik worden gemaakt van het vaartuig YE157, er is geen wijziging in het gebruikte vaartuig ten opzichte van voorgaande jaren. De YE157 is inzetbaar voor zowel de bodemkweek (die voorheen op de percelen Slaak 5 en 7 plaatsvond) als de MZI/MHC.

De vaarroute is vanaf de vaste ligplaats in Yerseke, via de vaargeul naar de percelen in het Slaak. Tijdens de oogstperiode kan het schip ook in Bruinisse blijven en vandaaruit naar de locatie varen.

De AERIUS-berekening van de stikstofemissie ten gevolge van de benodigde vaarbewegingen en de daaruit volgende stikstofdepositiewaarden zijn gebaseerd op de volgende activiteiten-inschatting (tabel 1 in de PB)

Samenvatting aard en omvang activiteit ('worst-case', in de praktijk wordt minder gevaren en zoveel mogelijk handelingen gecombineerd)

Activiteit	Periode	Aard/omvang
Ophangen substraat mosselinvang	April-mei-juni	Totaal 2-4 dagen in 2-3 maanden
Plaatsen paalankers of vervangen ploegankers	Augustus/september	Eenmalig in de vergunningperiode, totaal 2-3 dagen
Uitdunnen lijnen mosselhangcultuur	Incidenteel	indien nodig
Controle groei mosselen	Doorlopend	Max. 2 uur/maand
Oogst consumptiemosselen	Zwaartepunt: juni-augustus, incidenteel sept-dec	Max. 5 dagen/week, 1-4 uur/dag over 4 weken
Insokken mosselen	September-november	Max. 11 dagen verspreid over periode van 6 weken

In totaal komt dit op 41 retourvaarten per jaar, waarbij is uitgegaan van 5 retourvaarten Bruinisse-Slaak en 36 retourvaarten Yerseke – Slaak.

Er is geen sprake van intensivering van de activiteit. Zoals in de Passende Beoordeling omschreven zal het aantal vaarbewegingen niet toenemen, wel zal er mogelijk langer op de locatie gewerkt worden. Tijdens de activiteiten op locatie ligt het schip stil en vast aan de systemen en wordt gebruikgemaakt van de elektromotor voor het lichten van de lijnen ten behoeve van controle en oogsten. Er is derhalve geen emissie op locatie berekend, alleen de vaarbeweging van en naar de locatie.

Bovendien is ondernemer van plan samen te werken met de kweker die op het ongenummerde perceel aangrenzend aan het perceel Slaak 8 mosselen kweekt (De Koning Mosselkweek BV). Hierbij

worden activiteiten op het ongenummerde perceel zoveel mogelijk gecombineerd met werkzaamheden aan de kweeksystemen op het ongenummerde perceel in het Slaak en zal het aantal vaarbewegingen verder beperkt worden. Omdat pas gedurende de looptijd van beide vergunningen duidelijk wordt in welke mate het aantal vaarbewegingen verder beperkt worden, is voor de berekening is uitgegaan van ongecombineerde activiteiten (op zichzelf staande vaarbewegingen ten behoeve van onderhavige vergunningaanvraag), om een 'worst-case' berekening te maken.

Aangezien de activiteit sinds 2015 niet vergund was, is er bij de Aerius-berekening uitgegaan van een nieuwe situatie en geen verschilberekening, opnieuw om een 'worst-case' berekening te maken.

Er is gerekend met het kleinste beschikbare beroepsschip, M1 (een spits) welke ca 38 m lang is (ca 300-400 GT). Het gebruikte vaartuigen lijkt hier het meest op (317 GT voor de YE157).

Er zijn op grond van het rekenmodel geen natuurgebieden waarbij de projectbijdrage aan stikstofdepositie hoger uitvalt dan 0.00 mol/ha/jr. De berekening met behulp van de Aerius Calculator is bijgevoegd (Bijlage 3 van de PB).

Gelet op de modelberekening, de grootte van het gebied en de tijdelijke aard van de activiteiten wordt geconcludeerd dat de vaarbeweging ten behoeve van de MZI/mosselhangcultuur geen meetbare effecten op de luchtkwaliteit of waterkwaliteit in het gebied heeft. Effecten op instandhoudingsdoelstellingen door vervuiling zijn daarmee uitgesloten.