

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Navis Advies B.V.	Delflandstraat 60, 2631HE Nootdorp

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
MZI/hangcultuur Slaak 4 en 6	RxipAMwKEUCo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 februari 2020, 18:48	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	58,99 kg/j	42,54 kg/j	-16,45 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	-	-

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

De vaarroute is vanaf de vaste ligplaatsen in Buinisse en in Yerseke, via de vaargeul naar het Slaak en de hangcultuur met vaartuigen (Bru49 of Bru35)

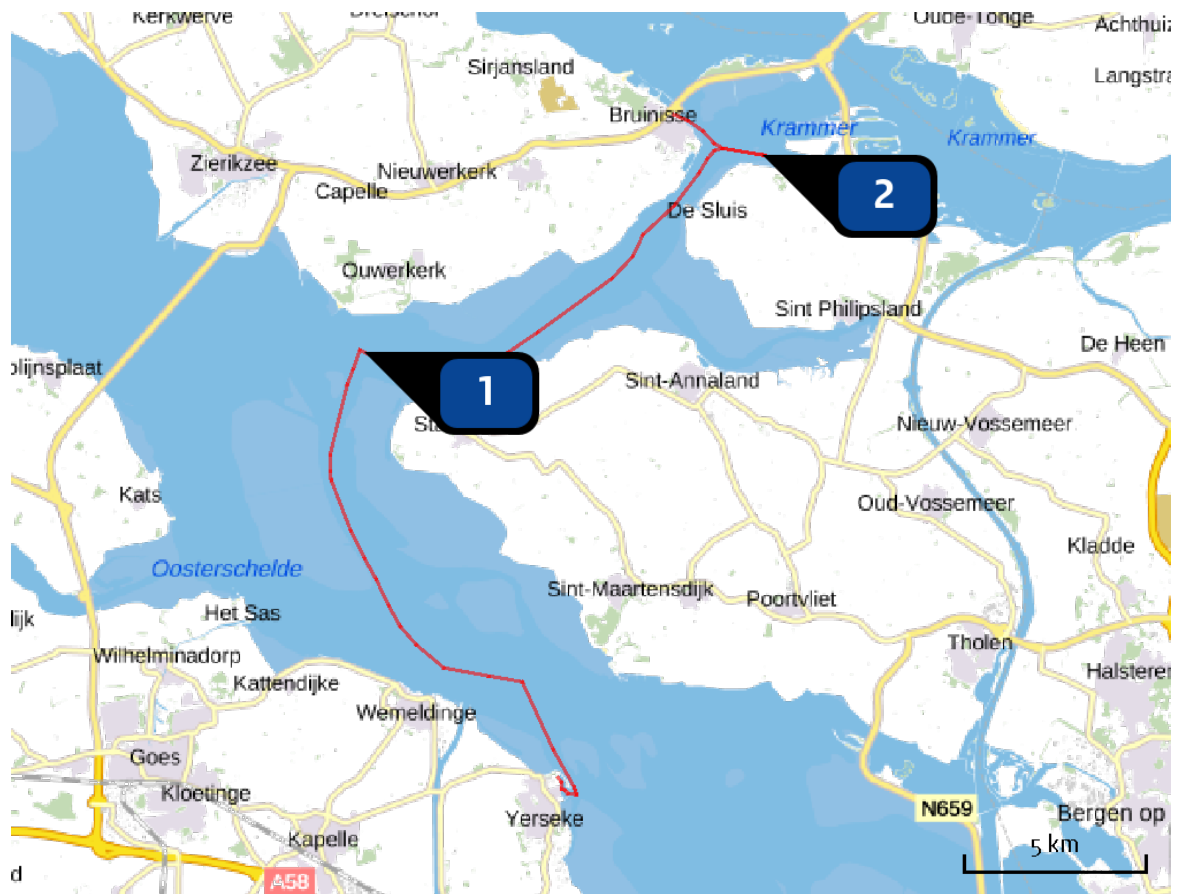
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Vaarroute Yerseke-Slaak Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	58,99 kg/j

Locatie  
Situatie 2



Emissie  
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Vaarroute Yerseke-Slaak Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	39,33 kg/j
<b>2</b>	vaarroute Bruinisse-Slaak Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	3,21 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
Type vaarweg  
NOx

Vaarroute Yerseke-Slaak  
57063, 402840  
CEMT\_VIB  
58,99 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Bru49 of Bru35	30 / jaar	0%	30 / jaar	0%	NOx	58,99 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 2



Naam **Vaarroute Yerseke-Slaak**  
 Locatie (X,Y) **57063, 402840**  
 Type vaarweg **CEMT\_VIB**  
 NOx **39,33 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Bru49 of Bru35	20 / jaar	0%	20 / jaar	0%	NOx	39,33 kg/j



Naam **vaarroute Bruinisse-Slaak**  
 Locatie (X,Y) **67989, 408234**  
 Type vaarweg **CEMT\_VIa**  
 NOx **3,21 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Bru49 of Bru35	10 / jaar	0%	10 / jaar	0%	NOx	3,21 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>