

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening huidig en proefstort

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vlaamse Overheid, Maritieme Toegang	XXXX, X X

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Grensoverschrijdende proefstortingen	RmxG4wvoqwvd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 januari 2020, 11:20	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.827,91 kg/j	2.506,59 kg/j	-321,32 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	-	-

## Resultaten

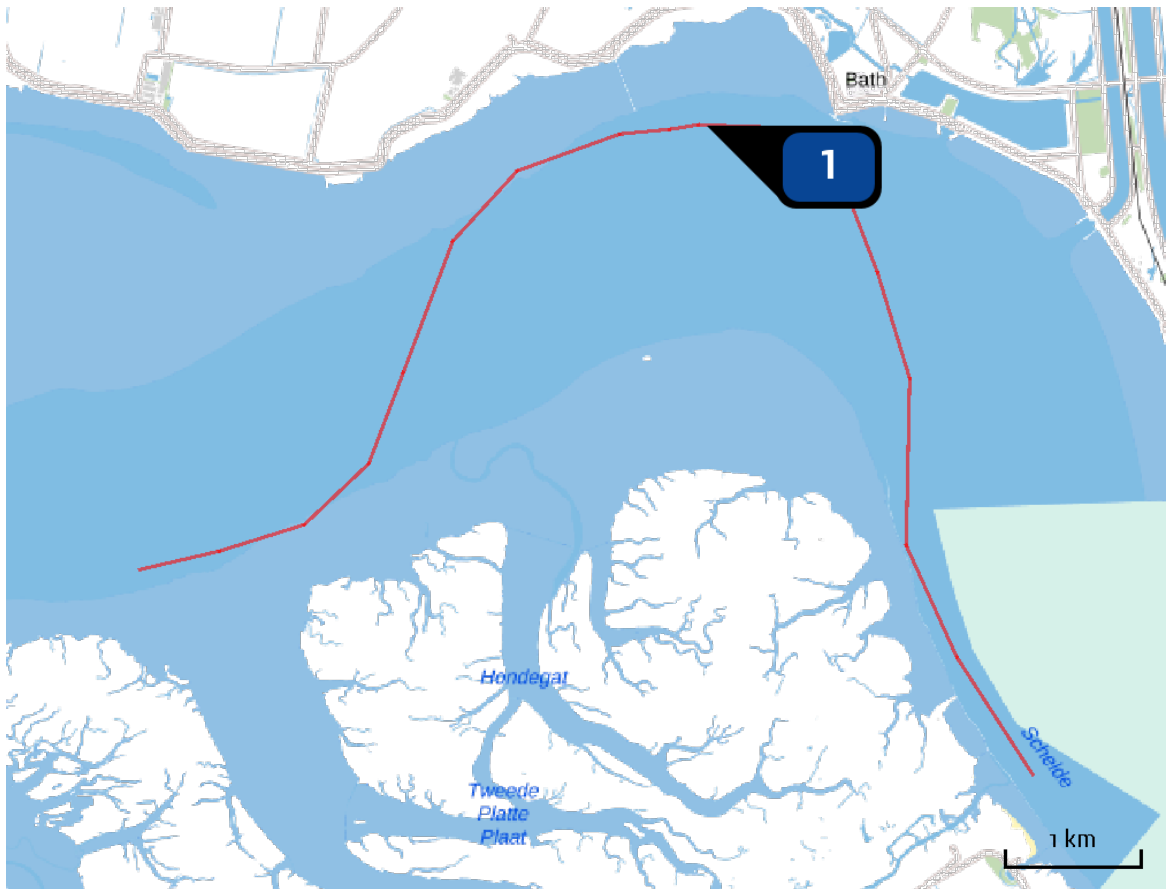
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Westerschelde & Saeftinghe	+ 0,02

## Toelichting

Stikstofdepositie op basis van schip Pallieter, 750.000 m<sup>3</sup> per jaar gedurende drie jaar op verste locatie. Vergeleken met fictieve grote bron

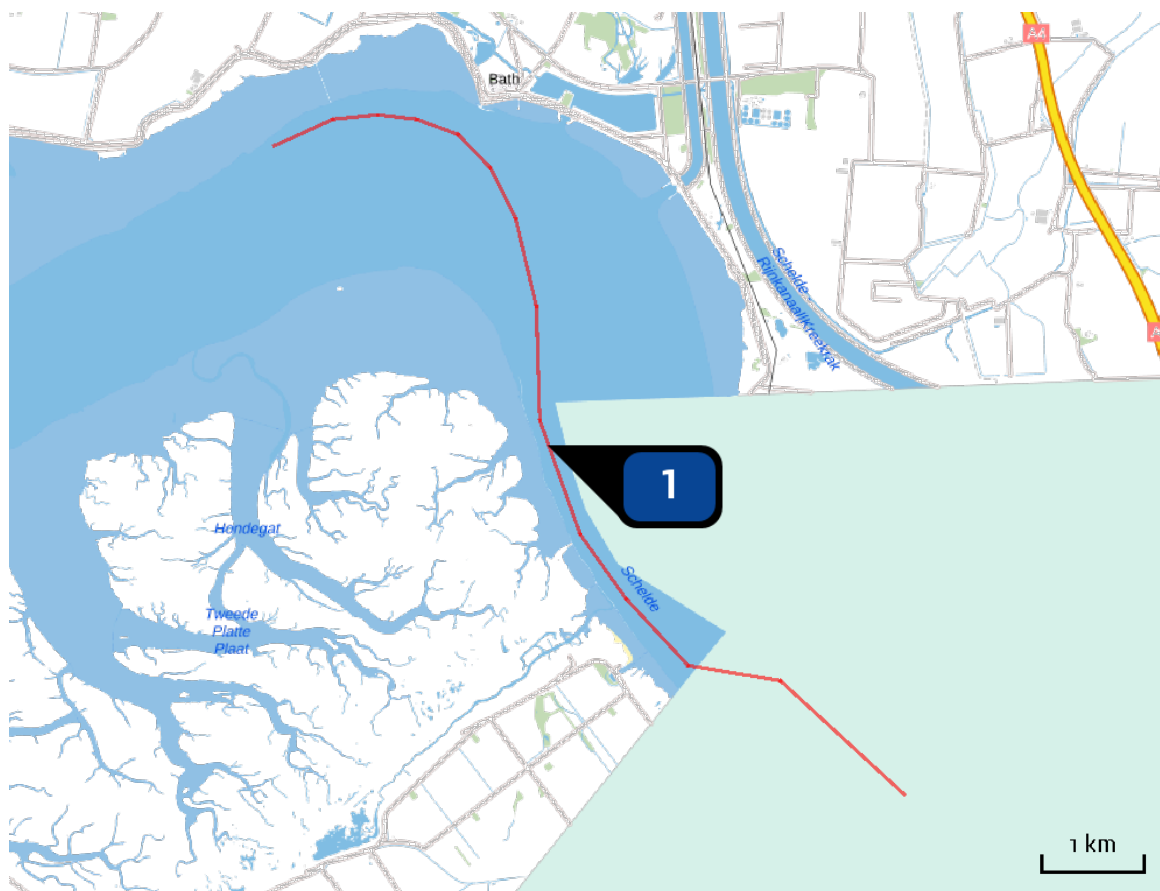
Locatie  
huidig



Emissie  
huidig

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Pallieter Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route	-	2.827,91 kg/j

Locatie  
proefstort



Emissie  
proefstort

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Pallieter Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route	-	2.506,59 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,03	+ 0,02	-0,00
Brabantse Wal	0,02	0,02	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Westerschelde &amp; Saeftinghe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,03	+ 0,02	-0,02
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,03	+ 0,02	
H1320 Slijkgrasvelden	0,03	0,03	+ 0,01	-0,00
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,02	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,03	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,04	0,03	- 0,01	

## Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,02	0,00	
L4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	0,02	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,02	0,00	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,02	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,02	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,02	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	

## Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

## Krammer-Volkerak

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	

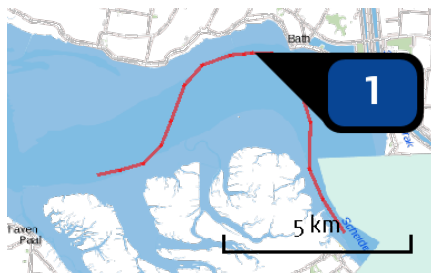
## Oosterschelde

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Emissie  
(per bron)  
huidig



Naam

Pallierter

Locatie (X,Y)

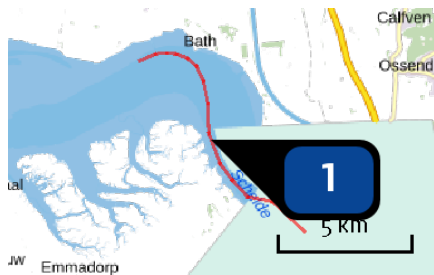
71908, 379555

NOx

2.827,91 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	hopper	123 / jaar	NOx	2.827,91 kg/j

Emissie  
(per bron)  
proefstort



Naam

Pallierter

Locatie (X,Y)

73508, 376324

NOx

2.506,59 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	hopper	123 / jaar	NOx	2.506,59 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>