



## Notitie resultaten en voortoets N-depositie AERIUS-berekening Vliehors Bureau Meervelt, 6 november 2019

Op 21 oktober 2019 is een Aeries-berekening gemaakt van de te verwachten depositie als gevolg van de werkzaamheden op de Vliehors ten behoeve van het egaliseren van het nieuwe doelengebied en het aanleggen van de kabel (van de waarnemerstoren naar het nieuwe doelengebied). De werkzaamheden leiden in de aanlegfase tot een verandering in de hoeveelheid stikstofdepositie als gevolg van de emissies van met name het in te zetten materieel. In de gebruiksfase is geen sprake van een verandering. Werkzaamheden als het plaatsen en onderhouden van doelen, schonen van het doelengebied etc. vinden nu ook plaats in het huidige doelengebied.

### **Invoergegevens:**

#### **Bron 1:**

Wegverkeer van het dorp naar de militaire basis. Op dag 1 en dag 8 wordt materieel aangevoerd (mobiele werktuigen) met een middelzware vrachtwagen; het gaat hier om 2 bewegingen op dag 1 (heen en terug), en 2 bewegingen op dag 8 (heen en terug).

Wegverkeer van het dorp naar de militaire basis. Op 8 dagen zullen maximaal 2 voertuigen (auto's) met uitvoerders naar de basis en terug rijden.

#### **Bron 2:**

Verkeer op de basis. Vanuit de basis wordt naar het plangebied gereden; 1 beweging heen, 1 beweging terug. Op dag 1 en 8 wordt gereden met een vrachtwagen die het materieel aflevert, overige dagen is alleen vervoer van uitvoerende nodig.

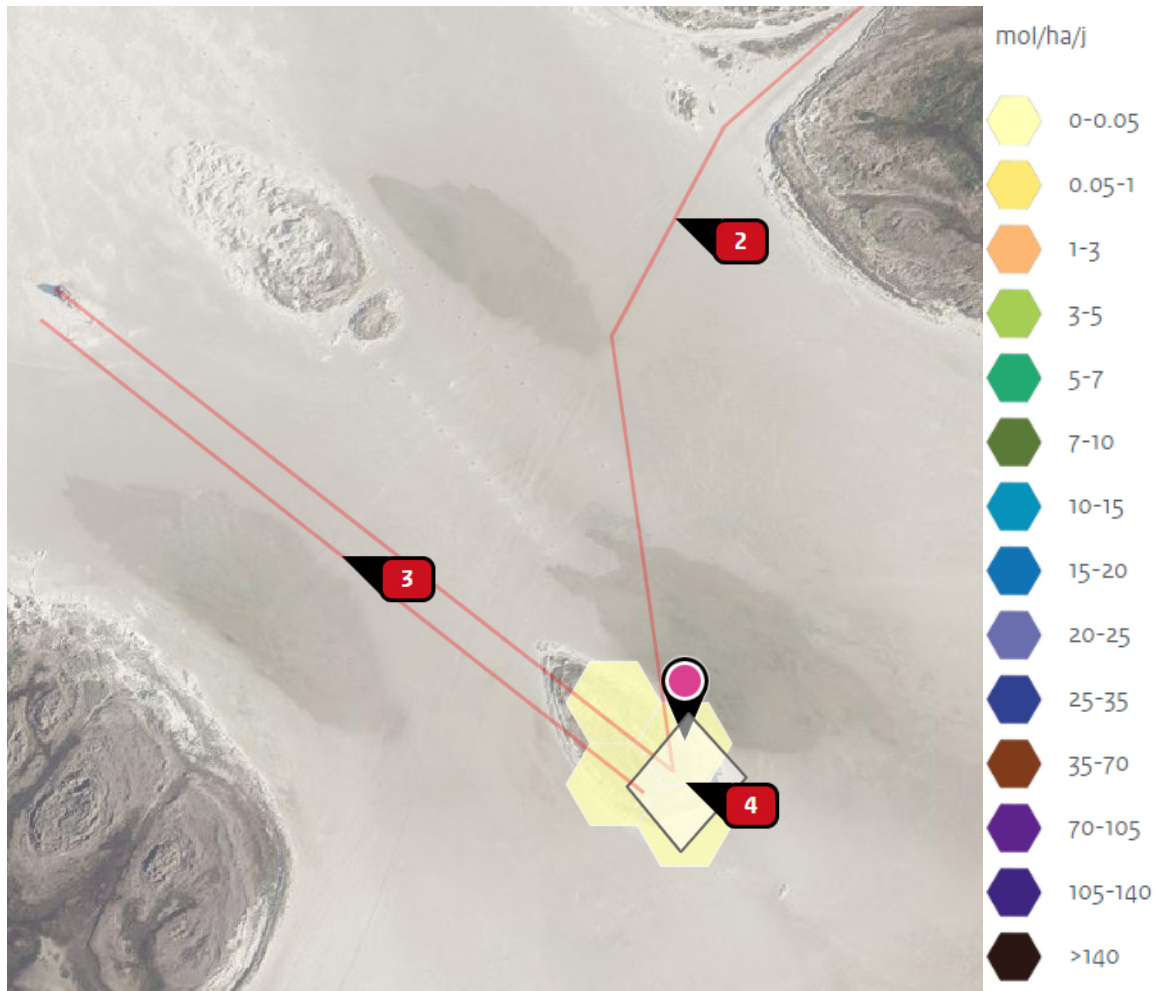
#### **Bron 3:**

Mobiele werktuigen stageklasse IV (graafmachine 70-130 kW). Van de waarnemerstoren naar het nieuwe doelengebied wordt een kabel aangelegd ten behoeve van de werking van de doelen. Het gaat om circa 1 km kabel die in 3 dagen aangelegd gaat worden. Verbruik van de graafmachine is 160 liter diesel per 8 uur, in totaal 480 liter diesel.

#### **Bron 4:**

Mobiele werktuigen stageklasse IV (shovel 70-130 kW). Het nieuwe doelengebied wordt aangelegd in een laag duin. In een klein deel van dit duin zijn werkzaamheden nodig met een shovel om het duin te egaliseren en een walletje aan te leggen. Deze werkzaamheden duren maximaal 5 dagen waarbij per dag 160 liter diesel wordt verbruikt, in totaal 800 liter diesel.

Uit de berekening komt dat er sprake is van een eenmalige project-gerelateerde depositie van NO<sub>x</sub> op Waddenzee. In figuur 1 is weergegeven op welke hexagonen depositie plaatsvindt. In tabel 1 wordt weergegeven om welke habitattypen en hoeveel mol/ha/j het gaat. De hoogste bijdrage betreft de bijdrage op het habitattypen Witte duinen in Waddenzee (0,02 mol/ha/jr).



*Figuur 1: Weergave van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in de omgeving van het plangebied.*

### **Achtergronddepositie**

De achtergronddepositie ter hoogte van het plangebied bedraagt 639,81 mol/ha/j (bron: AERIUS Calculator).

Tabel 1. Project-gerelateerde stikstofdepositie op Natura 2000 gebied Waddenzee. Bron: Aeriusberekening 21 oktober 2019.

Waddenzee	Habitatype	Mol/ha/jr	KDW	Overschrijding KDW (bron: (Meijer et al., versie 15 december 2017)
H2120	Witte duinen	0,02	1429	Nee

De kritische depositiewaarde van Witte duinen bedraagt 1429,00 mol/ha/j. De achtergronddepositie bedraagt 639,81 mol/ha/j. Het verschil is 789,19 mol/ha/j, met andere woorden: pas bij een extra depositie van 789,19 mol/ha/j zou een overschrijding plaatsvinden van de kritische depositiewaarde van dit habitatype op deze locatie.

### Beoordeling effect

Het doel van deze beoordeling is het geven van een ecologische onderbouwing in de vorm van een voortoets waarin wordt beoordeeld of de eenmalige stikstofdepositie als gevolg van de activiteiten ten behoeve van de verplaatsing van het doelengebied leidt tot een significant negatief effect op habitattypen en/of leefgebieden van soorten.

Het habitatype Witte duinen in Waddenzee is het enige gebied met een depositie van 0,02 mol/ha/j. De kritische depositiewaarde voor Witte duinen is 1429 mol/ha/j. Deze kritische depositiewaarde wordt niet overschreden op Vlieland<sup>1</sup>. De achtergronddepositie bedraagt 639,81 mol/ha/j. Het Document PAS-gebiedsanalyse voor Vlieland (Meijer et al., versie 15 december 2017) vermeldt het volgende:

*Deze PAS-analyse betreft de habitattypen H2130B (kalkarme grijze duinen), H2130C (heischrale grijze duinen), H2140A (vochtige heide met kraaihei), H2140B (droge duinheiden met kraaihei), H2150 (duinheiden met struikhei), H2180A (droge duinbossen), H2190A (duinvalleien met open water) en H2190C (vochtige duinvalleien ontkalkt) Dat zijn de habitattypen en soorten waarvoor op Vlieland (plaatselijk) in de referentiesituatie (2014) een overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW) wordt geconstateerd, op basis van de habitattypenkaart (figuur 2.2) en het rekenprogramma Aerijs Monitor 16L. Voor alle overige habitattypen op Vlieland is geen overschrijding van de KDW geconstateerd. Dit geldt voor alle beschouwde momenten (de referentiesituatie (2014), 2020 en 2030). Deze habitattypen hebben geen knelpunt ten aanzien van stikstofdepositie. Voor deze habitattypen zijn dan ook geen herstelmaatregelen in het kader van de PAS genomen en ze worden hier verder niet behandeld.*

Omdat de kritische depositiewaarde voor Witte duinen niet overschreden wordt, kan de beoogde tijdelijke lage project-gerelateerde depositie niet leiden tot een (significant) negatief effect.

### Conclusie

De met AERIUS berekende project-gerelateerde stikstofdepositie vindt alleen plaats tijdens de aanlegwerkzaamheden en bedraagt 0,02 mol/ha/j op het Habitatype Witte duinen in het Natura 2000 gebied Waddenzee. Op overige habitattypen en/of overige Natura 2000 gebieden vindt geen extra depositie plaats. Omdat de kritische depositiewaarde van Witte duinen **niet** overschreden wordt kan een significant negatief effect gezien in het licht van de instandhoudingsdoelstelling voor Witte duinen met zekerheid op voorhand uitgesloten worden.

<sup>1</sup> De PAS-gebiedsanalyse is geactualiseerd op de uitkomsten van AERIUS Monitor 2016L.