

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
S.L. Schot BV	Korte Blokweg 98, 4303AT Zierikzee

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Mosselzaadinvang met MZI Oosterschelde Schaar van Colijn 2	ReXR5B5gS375

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 april 2020, 11:28	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	381,63 kg/j
NH <sub>3</sub>	-

## Resultaten

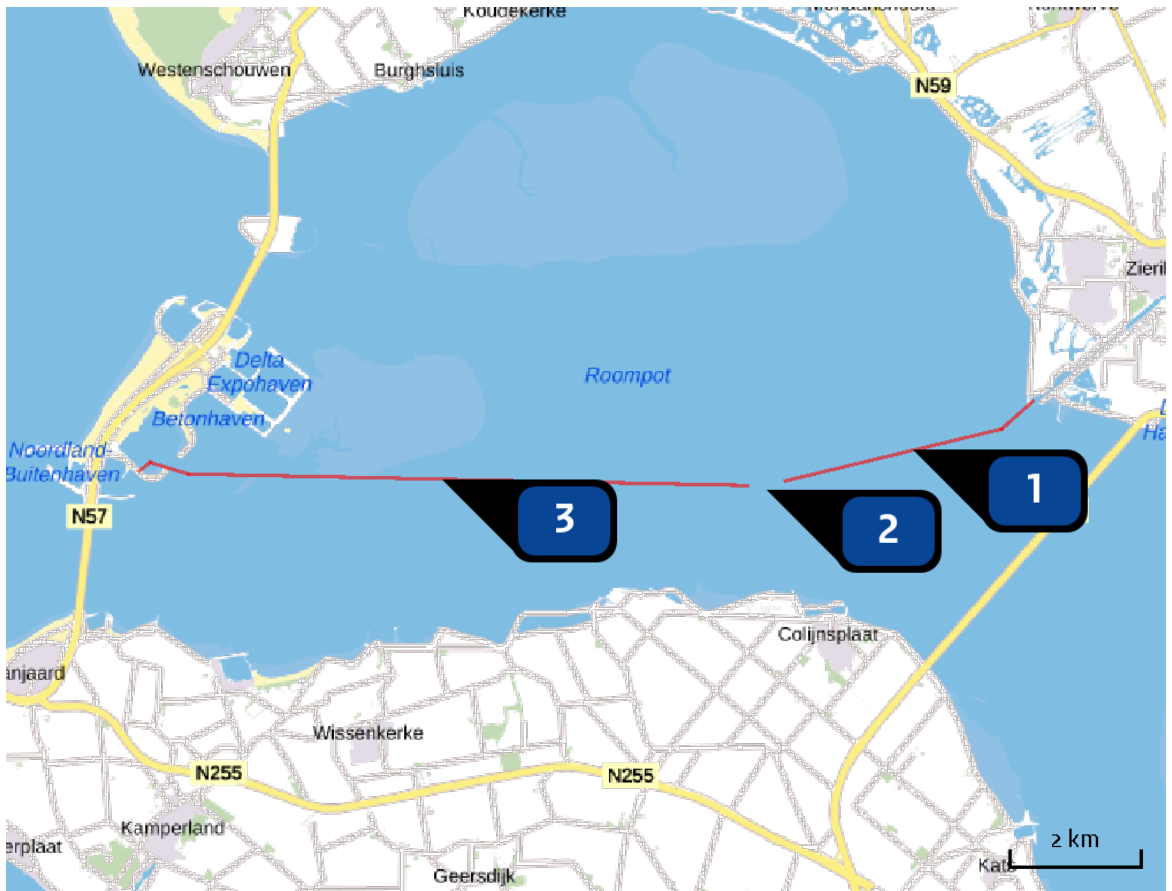
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Oosterschelde	0,01

## Toelichting

Mosselzaadinvang met MZI Oosterschelde MZI vakSchaar van Colijn 2 (SvC2).

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Route ZZ - SvC2 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute	-	44,24 kg/j
<b>2</b> ... SvC2 Anders...   Anders...	-	158,00 kg/j
<b>3</b>  Route NJ _SvC2 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute	-	179,39 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Oosterschelde	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

## Resultaten per habitatype (mol/ha/j)

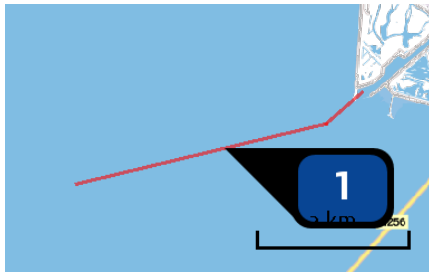
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

### Oosterschelde

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	

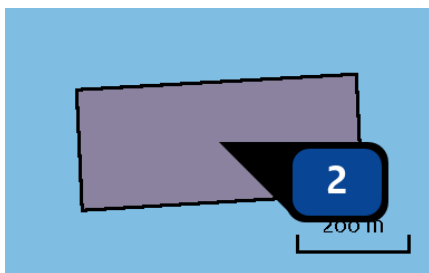
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Route ZZ - SvC2**  
 Locatie (X,Y) **49619, 405173**  
 NOx **44,24 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Mosselvaartuig	16 / jaar	NOx	44,24 kg/j



Naam **SvC2**  
 Locatie (X,Y) **47382, 404557**  
 Uitstoothoogte **7,0 m**  
 Oppervlakte **10,9 ha**  
 Spreiding **3,5 m**  
 Warmteinhoud **0,460 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **158,00 kg/j**



Naam **Route NJ \_SvC2**  
 Locatie (X,Y) **42432, 404718**  
 NOx **179,39 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Koelschepen en Vissersschepen GT: 100-1599	Mosselvaartuig	28 / jaar	NOx	179,39 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>