

Visplan Ensisvisserij 2019-2023

Algemeen

Dit visplan is vastgesteld door het bestuur van de Cooperatieve Producenten Organisatie Nederlandse Vissersbond (CPO NVB). De bepalingen in dit visplan zijn bindend voor schelpdiervissers die lid zijn van de Producenten Organisatie Nederlandse Vissersbond en die de Verklaring Ondertekening Visplan Ensisvisserij hebben ondertekend. Deelname aan dit visplan is uitsluitend mogelijk voor leden van de CPO NVB.

Deelname aan dit visplan is uitsluitend mogelijk voor leden van de CPO NVB die beschikken over de benodigde visvergunning en een vaartuig dat geschikt is voor de schelpdiervisserij in de visserijzone waarvoor een Certificaat van Overeenstemming is afgegeven.

Doelstelling visplan

De ontwikkeling van een economisch rendabele, ecologisch verantwoorde Ensisvisserij met een maatschappelijk draagvlak.

Looptijd

Dit visplan is geldig tot en met het jaar 2023 doch behoudt zijn geldigheid totdat een nieuw visplan wordt vastgesteld.

Disclaimer/Vrijwaringsclausule

Door ondertekening van het visplan verklaart de ondertekenaar aan de CPO NVB dat hij noch de vereniging noch (de leden van) het bestuur aansprakelijk zal stellen voor enige schade die hij lijdt als gevolg van deelname aan, of sancties als gevolg van overtreding, van dit visplan.

Voorwaarden

De ondertekenaar van dit visplan is verplicht zich te houden aan de volgende voorwaarden:

1. Het niet nakomen van een in een vergadering van de Ensissectie van de CPO NVB gemaakte afspraak die aan alle leden schriftelijk of per email is bekendgemaakt is een overtreding van dit visplan.
2. Moedwillig handelen, dat het imago of de positie van de Ensissector of de schade kan toebrengen of deze negatief in de publiciteit kan brengen, is een overtreding krachtens dit visplan.

3. Deelnemers aan dit visplan dienen in het bezit te zijn van een Certificaat van Overeenstemming (IL&T) voor het vaartuig.
4. Vaartuigen dienen ten behoeve van toezicht en handhaving te beschikken over operationele (d.i. ingeschakelde en werkzame) volgapparatuur (VMS en AIS). Indien sprake is van een storing in de werking van de volgapparatuur dient dit onmiddellijk aan de secretaris van de CPO NVB te worden gemeld en dient de storing op zo kort mogelijke termijn verholpen te worden.
5. De black box zoals geïnstalleerd door DCI dient ten allen tijde de vispositie en de werking van de vispomp te registreren. Indien sprake is van een storing in de werking van de black box dient dit onmiddellijk aan de secretaris van de CPO NVB en DCI te worden gemeld en dient de storing op zo kort mogelijke termijn verholpen te worden.
6. Op de Ensisvisserij zijn tevens van toepassing de voorwaarden en beperkingen zoals beschreven in het Toegangbeperkend Besluit Noordzeekustzone zones I t/m III (VIBEG-gebieden), het Toegangsbeperkingsbesluit Bollen van de Ooster en Bollen van het Nieuwe Zand het Toegangsbeperkingsbesluit Middelpmaat en Slikken van Voorne en het VIBEG2 akkoord.
7. Groepen vogels mogen niet dichterbij worden genaderd dan tot een afstand van 500 meter en rustende zeehonden mogen niet dichterbij worden genaderd dan tot een afstand van 1200 meter.
8. Schepen moeten tijdens de visserij gebruik maken van de vuilwatertank aan boord, dit om te voorkomen dat het oppervlaktewater wordt verontreinigd door lozingen.
9. Per visvergunning is maximaal 1 visbuis met een mesbreedte van 1,25 meter toegestaan.
10. Iedere ondertekenaar is verplicht wekelijks een correcte vangstopgave en opgave van het visgebied te doen bij de CPO NVB, middels het daartoe verstrekte vangstopgaveformulier (Excel worksheet). De opgave dient uiterlijk op de vrijdag van de opvolgende week binnen te zijn.
11. De maximale vissnelheid is 0,7 mijl per uur.
12. Door de Ensissector wordt per kalenderjaar maximaal 19.200 uren op Ensis gevestigd.
13. Het daadwerkelijke aantal gemaakte visuren wordt maandelijks vastgesteld op basis van de door de black box geregistreerde vissnelheden en de werking van de zuigpomp. Daarbij wordt i.v.m. de visserijpraktijk rekening gehouden met het feit

dat niet alle vaartijd met een ingeschakelde pomp vistijd betreft. Vooralsnog wordt hiervoor een aftrek van 25 % gehanteerd.

14. Door ondertekening van dit visplan machtigt de ondertekenaar het bestuur van de CPO NVB om gebieden waar een hoog percentage Ensis (7-10 cm) voorkomt tijdelijk te sluiten. Visserij in een door het bestuur (tijdelijk) gesloten gebied is een overtreding van dit visplan.
15. Eventueel opgeviste Ensis kleiner dan 10 centimeter dienen in het water te worden teruggezet.
16. Indien de vangst voor meer dan 20 % bestaat uit Ensis tussen 7,0 en 10,0 cm lengte dient een andere visplek te worden opgezocht. De locatie van de visplek met teveel ondermaatse Ensis in de vangst dient te worden doorgegeven aan de CPO NVB.
17. De visserij en verwerking dienen zodanig plaats te vinden dat zo min mogelijk sprake is van beschadiging en breuk. Indien tijdens de vangst meer dan 20 % van de maatse Ensis beschadigd aan boord komt is dit een overtreding van dit visplan.
18. Maximaal 10 % van de schelpdieren (Ensis) die worden aangeland mag beschadigd of ondermaats zijn. Onder breuk wordt verstaan; een duidelijk zichtbare breuk, waarbij het vlees goed zichtbaar is. Lege schelpen en haarscheurtjes (aantoonbare scheurtjes die niet open staan) worden niet meegerekend. De aanwezigheid van breuk wordt vastgesteld door aan het eind van de sorteerlijn een monster te nemen.
19. De maximale vangst in het kader van de MSC "harvest control rule" bedraagt 20 % van het totaal aanwezige volwassen bestand (biomassa versgewicht). Bij de berekening van de maximale vangst wordt rekening gehouden met de hoeveelheid Ensis die weer overboord wordt gezet (discards). De maximale jaarlijkse vangst wordt bepaald op grond van de bestandsinventarisatie van IMARES in het voorgaande jaar. Totdat het gemiddelde bijvangstpercentage van de vloot is bepaald op basis van het onderzoek in het kader van het bemonsteringsplan wordt uitgegaan van een 'worst case' percentage van 40 % discards. Dit berekening van de maximale vangst kan uitgedrukt worden in de volgende formule:

TAC in Year $t+1$ = adult (>10 cm) stock in Year t x 0.2 x (1- discard rate).

Machtiging bestuur

Met de ondertekening van het visplan machtigt de ondertekenaar het bestuur van de CPO NVB om het visplan tussentijds te wijzigen. Besluiten tot wijziging van het visplan die resulteren in vangstbeperking dienen binnen een termijn van een maand te worden voorgelegd aan de vergadering van de schelpdiersectie van de CPO NVB. Nieuwe maatregelen dienen tijdig aan de leden meegedeeld te worden.

Handhaving

De ondertekenaars van het visplan zien toe op de naleving van dit visplan. Overtredingen dienen te allen tijde te worden gemeld aan de secretaris van de CPO NVB. Een eventuele sanctie wordt aan de hand van het onderstaande sanctiereglement vastgesteld en opgelegd door het bestuur van de CPO NVB. Voordat een sanctie wordt opgelegd wordt in een traject van “mediation” gezien of op andere wijze een voor partijen bevredigende uitkomst bereikt kan worden.

Beroep

Indien een sanctie wordt opgelegd of indien een partij zich niet kan vinden in de uitkomst van het traject van mediation kan beroep ingesteld worden bij een onafhankelijke commissie. In dat geval wordt een onafhankelijke beroepscommissie ingesteld en deze commissie zal worden verzocht om op het beroep te beslissen. Het instellen van beroep betekent niet dat de beslissing van het bestuur niet rechtsgeldig is of de beslissing om een boete of schorsing op te leggen wordt opgeschort. Een door het bestuur opgelegde boete dient dus ondanks de beroepsprocedure betaald te worden.

Sancties

Als sanctie op de overtreding van één of meer bepalingen van het visplan kan een boete worden opgelegd. Indien de onafhankelijke commissie een boete oplegt worden naast de boete ook de door de onafhankelijke commissie gemaakte kosten bij de overtreder in rekening gebracht.

Indien een boete niet wordt voldaan kan het bestuur van de CPO besluiten om bij het Ministerie van LNV een wijzigingsverzoek met betrekking tot de Wnb-vergunning in te dienen teneinde een deelnemer permanent of tijdelijk uit te sluiten van gebruikmaking van de vergunning.

Lijst van sancties

Als sancties op de overtreding van een of meer bepalingen van het visplan kunnen boetes worden opgelegd of tot schorsing van de overtreder van het visplan worden besloten en wel tot een maximum zoals hieronder wordt aangegeven:

Sancties op overtreding voorwaarden:

- | | |
|---|--|
| 1. Vissen in een (door het bestuur)(tijdelijk) gesloten gebied. | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 2. Niet nakomen van een in de Ensissectie gemaakte afspraak. | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 3. Vissen binnen een afstand van 1200 meter van rustende zeehonden of 500 meter van grote groepen vogels. | 1 ^e keer maximaal € 1000
2 ^e keer maximaal € 2000
3 ^e keer maximaal € 3000 |
| 4. Uitschakelen van VMS of AIS. | 1 ^e keer maximaal € 3000
2 ^e keer maximaal € 6000
3 ^e keer maximaal € 9000 |
| 5. Buiten werking stellen van de black box. | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 6. Handelen waardoor het imago van de Ensissector kan worden geschaad. | 1 ^e keer maximaal € 3000
2 ^e keer maximaal € 6000
3 ^e keer maximaal € 9000 |
| 7. Overschrijding van de maximale vissnelheid. | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 8. Vissen wanneer een quotum is opgevist en de visserij in het betreffende gebied door het bestuur is gesloten. | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 9. Niet, niet tijdig of onjuist doen van vangstopgave | 1 ^e keer maximaal € 500
2 ^e keer maximaal € 1000
3 ^e keer maximaal € 2000 |
| 10. Overschrijding van het maximum percentage beschadigde maatse Ensis in de vangst voor verwerking aan boord (20 %). | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |

- | | |
|--|--|
| 11. Overschrijding van het maximum percentage beschadigde maatse Ensis na verwerking aan boord (10 %). | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |
| 12. Overschrijding van het maximum percentage ondermaatse Ensis wat betreft aanlanding (10 %) | 1 ^e keer maximaal € 4000
2 ^e keer maximaal € 8000
3 ^e keer maximaal € 12000 |

Kosten

Alle ondertekenaars zullen jaarlijks een bedrag moeten betalen om de kosten gemaakt voor de uitvoering van het visplan te kunnen dekken. De hoogte wordt jaarlijks bepaald door het bestuur van de CPO Nederlandse Vissersbond. De kosten worden opgenomen in de jaarlijks te betalen contributie.

Lijst van ondertekenaars visplan Ensisvisserij 2019-2023

1. Seafarm BV
Vaartuig KG 8
Jacobahaven 4
4493 ML Kamperland.
2. Meromar Shipping BV
Vaartuigen HA 36
Willemskade 7
8861XB Harlingen
3. Lenger Seafoods BV
Vaartuig YE243
Industrieweg 35
4401 LA Yerseke
4. YE 118 Noordland BV
Vaartuig YE 118
Postbus 116
4310 AC Bruinisse