

Ministerie van Economische Zaken  
DGAN – Directie Natuur en Biodiversiteit  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

Datum	13 april 2018	Eigenaar	Christine de Vries
Ons kenmerk	PVTL-pas-002	Telefoonnummer	088 231 58 21
Bijlage(n)	1	Faxnummer	088 231 34 97
Onderwerp	Aanvragen Wnb-vergunning voor stikstofdepositieruimte PAS werkzaamheden PVT Limburg Noord.	E-mail	Christine.devries@prorail.nl

Geachte heer, mevrouw,

#### Financiën

Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

#### Bezoekadres

Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

#### Postadres

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Hierbij vraagt ProRail B.V. op grond van de Wet natuurbescherming een vergunning aan voor stikstofdepositieruimte in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voor uitvoering van werkzaamheden van het project PVT Limburg Noord, als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming, in samenhang met artikel 1.3 van het Besluit natuurbescherming.

#### Het project

ProRail is voornemens om kabels te vervangen direct langs het spoor op het spoortraject tussen Nijmegen en Blerick in het kader van het Programma Vervanging Treinbeveiliging. Deze kabels zijn noodzakelijk voor de treinbeveiliging en het kunnen laten rijden van treinen. De kabels verbinden verschillende objecten om de seinen, wissels en overwegen te bedienen. Deze objecten liggen direct aan een kabelgeul en worden ook vervangen.

#### Aanleiding vergunning

In de bijlage van deze brief is de export vanuit AERIUS opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste depositie, als gevolg van de graafwerkzaamheden, 0,76 mol/ha/jr bedraagt.

Voor het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen is de grenswaarde verlaagd van 1,00 mol/ha/jr naar 0,05 mol/ha/jr (<https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/vergunningen-en-meldingen/overzicht-grenswaarde-verlagingen/>).

Omdat het project PVT Limburg Noord geen prioritair project is, betekent dit dat voor de depositie van 0,76 mol/ha/jr een vergunningplicht geldt om aanspraak te kunnen maken op beschikbare ontwikkelruimte uit het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Voor meer informatie verwijs ik u naar de Aerius-berekening.

#### Planning

De graafwerkzaamheden van ProRail zijn gepland van Q2 2018 tot en met Q1 2020.

#### Tenaamstelling

Ik verzoek u de ontheffing op naam te stellen van ProRail B.V.

**Correspondentie**

Ik verzoek u alle correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

**ProRail B.V.**  
**T.a.v. Christine de Vries (TB 1.18)**  
**Postbus 2038**  
**3500 GA Utrecht**

**Leges**

Wij verzoeken u de factuur met betrekking tot de legeskosten onder vermelding van opdrachtnummer <....wordt z.s.m. toegestuurd... > te richten aan:

**ProRail B.V.**  
**Crediteurenadministratie**  
**Postbus 2212**  
**3500 GA Utrecht**

Mocht u nog vragen over deze aanvraag hebben, dan kunt u via de bovengenoemde gegevens contact opnemen met Christine de Vries, werkzaam bij de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken & Vastgoed.

Met vriendelijke groet,



H.G.M.J. van Helvoort  
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

**Bijlagen**

-AERIUS-berekening met kenmerk: RgNawRqSL1Q8

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
ProRail / Ekoza	Boschulzerbergen, nvt Oostrum

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Vernieuwen kabels spoorlijn Nijmegen-Blerick	RgNawRqSL1Q8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
12 april 2018, 11:50	2017	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	60,83 kg/j
NH <sub>3</sub>	-

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

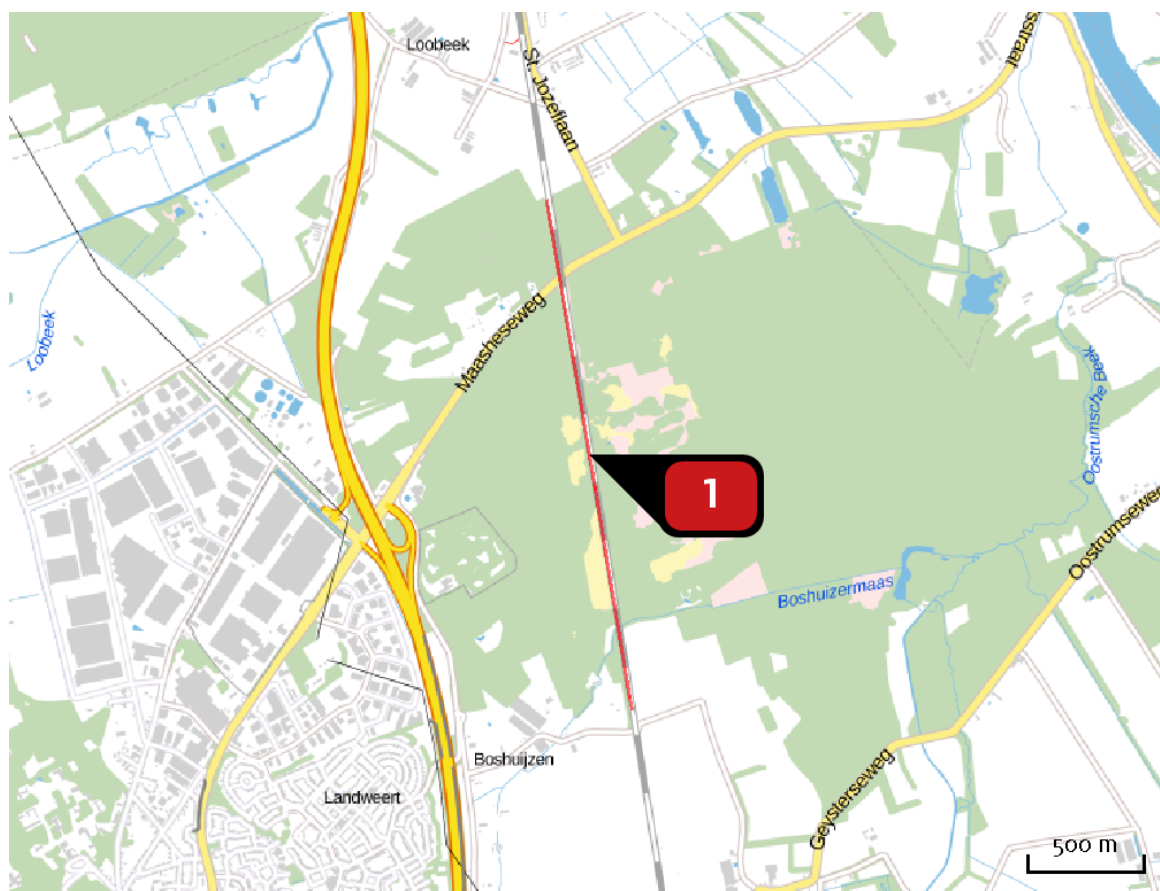
Natuurgebied	Bijdrage
Boschhuizerbergen	0,76

## Toelichting

Vernieuwen kabels spoorlijn Nijmegen-Blerick

Inzet kraan  
Vrijleggen en leggen kabels = 512 uur  
Inzet van 1 kraan (60 kW, bouwjaar vanaf 2011)

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p><b>Bron 1</b> Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie</p> </div> </div>	-	60,83 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Boschhuizerbergen	0,76

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Boschuizerbergen

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,76
H2330 Zandverstuivingen	0,69
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,21

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

198066, 395775

NOx

60,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Minikraan		4,0	4,0	0,0	NOx	60,83 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>