

# Navis Advies B.V.

Delflandstraat 60  
2631 HE Nootdorp

coraseip@gmail.com  
tel: 0617105738

## **Memo Aerius Slaak 3 en 8**

*Nootdorp, 8 november 2020*

Met de AERIUS-calculator is een berekening gemaakt van de depositie van stikstof op Natura 2000 gebieden als gevolg van de emissie van NOx door vaartuigen die gebruikt worden bij het verankeren, plaatsen, onderhouden en verwijderen van de MHC/MZI-installatie, het ophangen van substraat en het oogsten van mosselen op de locatie Slaak 3 en 8.

Voor de activiteit zal gebruik worden gemaakt van het vaartuig YE82, er is geen wijziging in het gebruikte vaartuig ten opzichte van voorgaande jaren.

De vaarroute is vanaf de vaste ligplaats in Yerseke, via de vaargeul naar de percelen in het Slaak.

De AERIUS-berekening van de stikstofemissie ten gevolge van de benodigde vaarbewegingen en de daaruit volgende stikstofdepositiewaarden zijn gebaseerd op de volgende activiteiten-inschatting (tabel 1 in de PB)

### **Samenvatting aard en omvang activiteit ('worst-case', in de praktijk wordt minder gevaren en zoveel mogelijk handelingen gecombineerd)**

<b>Activiteit</b>	<b>Periode</b>	<b>Aard/omvang</b>
Ophangen substraat mossel invang	April-mei-juni	Totaal 1-3 dagen in 2-3 maanden
Controle mosselzaad	Mei-juni-juli	Maximaal 2 uur/maand
Uitdunnen lijnen mosselhangcultuur	Incidenteel	Max. 1 dag/maand
Controle groei mosselen	Doorlopend	Max. 2 uur/maand
Oogst consumptiemosselen	Zwaartepunt: juni-augustus, incidenteel sept-dec	Max. 5 dagen/week, 1-4 uur/dag over 8 weken
Oogst mosselzaad en insokken mosselen	September-november	Max. 10 dagen, verspreid over ca 6 weken.

In totaal komt dit op maximaal 65 retourvaarten per jaar.

Er is geen sprake van intensivering van de activiteit. Zoals in de Passende Beoordeling omschreven zal het aantal vaarbewegingen niet toenemen. Tijdens de activiteiten op locatie ligt het schip stil en vast aan de systemen en wordt gebruikgemaakt van de elektromotor voor het lichten van de lijnen ten behoeve van controle en oogsten. Er is derhalve geen emissie op locatie berekend, alleen de vaarbeweging van en naar de locatie.

De situatie voor de komende vergunningperiode (2021-2023) is vergeleken met de activiteit zoals deze plaatsvond in de periode 2017-2020. Aangezien de huidige situatie (situatie 1) gelijk is aan de situatie voor 2021-2023 (situatie 2) leidt dit per definitie tot een verschil van 0,00.

De invoer voor situatie 1 en voor situatie 2 zijn in de AERIUS-berekening van 2020 dan ook identiek. Wel wijkt de invoer van de activiteit in de AERIUS-berekening in 2020 af van de invoer van de activiteit in de berekening in 2016. Door aanpassingen in het AERIUS-rekenprogramma zijn invoermogelijkheden vergroot. Hierdoor konden de uitgevoerde vaarbewegingen nauwkeuriger worden ingevoerd dan dit in de eerdere berekening (2016) is gedaan. Zo kon nu per vaarbeweging het aantal retourvaarten per jaar (65 retourvaarten) worden opgegeven, waar voorheen (in 2016) een minimum gold van 1 vaarbeweging per etmaal (dus minimaal 365 retourvaarten per jaar). In de PB van 2016 is hierover aangegeven dat dit tot een grote overschatting van de daadwerkelijke uitstoot leidt.

## Navis Advies B.V.

Delflandstraat 60  
2631 HE Nootdorp

coraseip@gmail.com  
tel: 0617105738

Deze aanpassing in de berekening betreft geen verandering van de activiteit, maar een verandering in de berekening van de activiteit ten opzichte van de input voor de vorige vergunning.

Er is gerekend met het kleinste beschikbare beroepsschip, M0 (een spits) welke ca 38 m lang is (ca 300-400 GT). Het gebruikte vaartuig valt met 213 GT ruim onder de bovengrens van deze categorie. Er zijn op grond van het rekenmodel geen natuurgebieden waarbij de projectbijdrage aan stikstofdepositie hoger uitvalt dan 0.00 mol/ha/jr. De berekening met behulp van de AERIUS-calculator op basis van de verschilberekening is bijgevoegd (Bijlage 3 in de PB).

Gelet op de modelberekening, de grootte van het gebied en de tijdelijke aard van de activiteiten wordt geconcludeerd dat de vaarbeweging ten behoeve van de MZI/mosshangcultuur geen extra effecten op de luchtkwaliteit of waterkwaliteit in het gebied heeft. Extra effecten op instandhoudingsdoelstellingen door stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde activiteit zijn daarmee uitgesloten.