

WICHTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, bevestiging, controle enz.	Uitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0°	0	0°	
2-A. <u>HOOFDMOTOREN EN VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S)</u> (brugbediening inbegrepen)						
1. Starten hoofdmotoren	a. brug b. motorkamer					
2. Keuzeregeling brug - m.k. - bediening	a. op brug b. in motorkamer					
3. Toerenregeling hoofdmotoren	a. op brug b. in motorkamer					
4. Stopinrichting per schroefas	vanaf brug, onafhanke- lijk van brugbediening a. stoppen motoren * b. via koppelingen 0					
5. Overbelasting indicatie	a. uitlaatgassen temp. manifold b. brandstofregelas * c. torsiemeter drukopnemers e.d.)					
6. Machine- telegraaf (per schroefas)	a. op brug b. in motorkamer					
7. Tachometers hoofdmotoren (per hoofdrotor)	a. op de brug b. motorkamer					
8. Tachometer(s) schroefas(sen)	a. op de brug b. in motorkamer					
9. Spoedregeling schroef	a. op de brug b. in motorkamer +					
10. Spoedstand- aanwijzer	a. op brug b. in motorkamer					
11. Olie dru k van verstelbeveging schroefbladen						
12. Pompen voor verstelbeveging schroefbladen	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
13. Niveau van olie- suppletie- of circ. tank voor verstelbeveging schroefbladen						

WACHTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, bewaking, controle enz.	Citvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0°	0	0°	
2-B. ZWIGERKOELING HOOFDMOTOREN (indien afzonderlijk systeem)						
1. Temperatuur van systeem	a. hand geregeld b. aut. geregeld	/	/			
2. Druk of doorstroming						
3. Pompen, aangebouwd aan motor	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
4. Pompen, onafhankelijk gedreven	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"	/	/			
5. Buffertank op peil houden bij waterkoeling	a. met de hand b. automatisch	/	/			
2-C. CILINDERKOELING HOOFDMOTOREN						
1. Temperatuur van systeem	a. hand geregeld b. aut. geregeld	/	/			
2. Druk of doorstroming						
3. Pompen, aangebouwd aan motor	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
4. Pompen, onafhankelijk gedreven	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"	/	/			
5. Buffertank op peil houden	a. met de hand b. automatisch	/	/			

WAGTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, bewaking, kontrolé enz.	Uitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0*	0	0*	
<u>2-D. SMIERING HOEFMOTOREN</u>						
1. Temperatuur van systeem	a. hand geregeld b. aut. geregeld	/	/			
2. Druk na filter						
3. Pompen, aangebouwd aan motor	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
4. Pompen, onafhankelijk gedreven	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"	/				
5. Smering draaipunten	a. met de hand b. automatisch	/	/			
6. Opvullen smeertoestellen	a. met de hand b. automatisch	/	/			
7. Smeerolie-aflooptank	niveau alarm					
<u>2-E. KRANKWAS-, SPOELLUCHTRUIMTE EN HOCHDRIK BRANDSTOFLEIDINGEN HOEFMOTOREN</u>						
1. Kontrolé op drijfwerk	a. olienist detector b. temperatuurneting					
2. Kontrolé op spoelluchtruimte	brandalarm					
3. beveiliging van lekkende hoge-druk brandstofleidingen						
<u>2-F. BRANDSTOFKILVERWELING HOEFMOTOREN</u>						
1. Temperatuur van systeem	a. hand geregeld b. aut. geregeld	/				
2. Druk of doorstroming						
3. Pompen, al of niet aangebouwd aan motor	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
<u>2-G. ZONTROELWATER HOEFMOTOREN</u>						
1. Temperatuur	a. niet geregeld b. aut. geregeld					
2. Druk of doorstroming						
3. Pompen, al of niet aangebouwd aan motor	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					

WACHTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, bewaking, controle enz.	Uitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0°	0	0°	
2-H. SMEROLIE UITLAATGASVENTILATIE HOOFDMOTOREN (indien afzonderlijk systeem)						
1. Temperatuur van systeem	a. hand geregeld b. aut. geregeld	/				
2. Druk of doorstroming	a. hand geregeld b. aut. geregeld					
3. Pompen	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"	/	/			
4. Hoge tank	niveau					
2-I BRANDSTOF HOOFDMOTOREN (indien zware brandstof)						
1. Temperatuur of viscositeit	a. handgeregeld b. aut. geregeld	/	/			
2. Druk na filter	a. handgeregeld b. aut. geregeld	/	/			
3. Pompen	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
4. Brandstofverbruikstank						
5. Brandstoflektank						
2-J BRANDSTOF HOOFDMOTOREN (indien lichte brandstof)						
1. Druk na filter						
2. Brandstofverbruikstank						
3. Brandstoflektank						
2-K SPOELLUCHT OF GELADENLUCHT HOOFDMOTOREN						
1. Temperatuur lucht na koeler	a. handgeregeld ^o b. aut. geregeld c. regeling op afstand bediend ^o					
2-L AANZETLUCHT						
1. Druk in aanzetvaten						
2. Compressoren	a. handbediend b. automatisch					

OBSERVATIONEN	Mogelijkheid van lubricatie, loading, controle enz.	Uitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		C	O*	C	O*	
2-2 <u>SPANNING</u> (indien van afzonderlijk systeem voorzien) *						
1. Smeeroliegraad						
2. Smeerolietemperatuur						
3. Pompen, sangatouwd	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
4. Pompen, onafhankelijk gedreven	a. res. pomp niet "stand-by" b. res. pomp wel "stand-by"					
2-5 <u>SCHAKELBARE HYDRAULISCHE- OF ELEKTROMECHANISCHE KOPPELINGEN</u>						
1. Bediening koppelingen**	a. op de brug b. in de motorkamer*					
2. Elokking van koppeling(en)*	a. met de hand b. automatisch					
3. Druk of spanning van schakel- mechanisme	a. frictiekoppelingen b. hydraulische koppelingen* c. elektrische koppelingen					
1-0 <u>ASLEIDING(EN)</u>						
1. Niveau(x) tank(s) oliegesmerde schroefas(sen)						
2. Temperatuur per schroefaskoker						
3. Temperatuur drukblok(ken)						
4. Temperatuur tunnelblokken						
1-P <u>HELPMOTOREN</u> (indien te werkstaand bij onbewaande motorkamer)						
1. Starten/ stoppen	a. ter plaatse b. afstand bediend c. automatisch					
2. Overspeed- beveiliging						

WACHTCOMPONENT	Zeggelijkheid van bediening, tekening, controle enz.	Eitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0°	0	0°	
1-2 SPERING HULPMOTOREN (indien tewerkstaand bij ontbrekende motorkamer)						
1. Druk*						
2. Sporing draaipunten	a. met de hand	///	///			
	b. automatisch					
3. Opvullen speer-toestellen	a. met de hand	///	///			
	b. automatisch					
1-3 CILINDERHOELWATER HULPMOTOREN (indien tewerkstaand bij ontbrekende motorkamer)						
1. Temperatuur	a. handgeregeld	///	///			
	b. aut. geregeld					
1-5 ZOUTKORRELWATER HULPMOTOREN						
1. Druk of doorstrooiing						
1-7 BRANDSTOF HULPMOTOREN (indien tewerkstaand bij ontbrekende motorkamer en indien lichte brandstof)						
1. Druk na filter*						
2. Brandstof-verbruikstank						
1-U BRANDSTOF HULPMOTOREN (indien tewerkstaand bij ontbrekende motorkamer en indien zware brandstof) Identiek aan paragraaf 1-I.						
1-V OLIEGESTOOKTE KETEL EN AFVOERGASSENKETEL (al of niet gekombineerd)						
1. Stookinrichting	a. hand gestookt	///	///			
	b. aut. gestookt					
2. Stookdruk oliegestookte ketel	a. handgeregeld	///	///			
	b. aut. geregeld					
3. Stookdruk afvoergassenketel	a. handgeregeld	///	///			
	b. aut. geregeld	///	///			
	c. afst. bediend	///	///			
4. Waterpeil oliegestookte ketel	a. handgeregeld	///	///			
	b. aut. geregeld					
5. Voedingpompen	a. res. pomp niet "stand-by"					
	b. res. pomp wel "stand-by"					
6. Suppletie warmwaterbak	a. handgeregeld					
	b. aut. geregeld					
1-W THERMISCHE VLOEISTOFKETEL						
1. Stookinrichting	a. hand gestookt	///	///			
	b. aut. gestookt					
2. Temperatuur van systeem	a. handgeregeld	///	///			
	b. aut. geregeld					
3. Doorstrooiing						
4. Niveau in expansietank						

WACHTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, besking, controle enz.	Lifvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0*	0	0**	
1-X VERDAMPERSINSTALLATIE						
1. Bediening	a. niet automatisch	/	/			
	b. wel automatisch					
2. Besking van zoutgehalte condensaat	a. niet automatisch	/	/			
	b. wel automatisch					
1-Y CENTRIFUGES VOOR SMEROLIE EN BRANDSTOF (indien toewerkstaand bij onbemande motorkamer)						
1. Programmering*						
2. Controle op wegvallen waterslot						
3. Peil sludge tank						
4. Temperatuur smeerolie of brandstof	a. handgeregeld	/	/			
	b. aut. geregeld					
1-Z RECIPIEDIA (indien toegepast voor essentiële doeleinden)						
1. Pneumatisch. Druk	a. handgeregeld	/	/			
	b. aut. geregeld					
2. Hydraulisch. Druk	a. handgeregeld	/	/			
	b. aut. geregeld					
3. Electrisc. Spanning	a. vanaf accubatterij					
	b. vanaf hoofdvoeding, met automatische overschakeling op noodvoeding					
1-AA STUURMACHINE						
1. Smering	a. met de hand	/	/			
	b. automatisch*					
2. Starten/stoppen electromotoren van hydraulische pompen*	a. in de m.k.	/	/			
	b. op de brug					
	c. ter plaatse*					
	d. reserve pomp <u>rel</u> "stand-by"					
3. Starten/stoppen elektrische of elektrisch/hydraulisch besturingssystemen indien aanwezig	a. in de m.k.	/	/			
	b. op de brug					
	c. ter plaatse *					
4. Storingsmelding per electro-motor	a. op de brug					
	b. in de m.k.					

WACHTCOMPONENT	Mogelijkheid van bediening, bewaking, controle enz.	Uitvoering		Alarmering		OPMERKINGEN
		0	0*	0	0*	
1-BB <u>BILGEFEIL</u>						
1. Tunnel en motorkaas						
1-CC <u>ALARM- EN OPROEPSYSTEMEN VOOR INSTALLATIES +/- 4000 AFK</u>						
1. Alarmering Controlepost verbinden met	a. hutten wachtwerktuigkundigen b. brug					
2. Brug verbinden met	hutten wachtwerktuigkundigen					
1-DD <u>ALARM- EN OPROEPSYSTEMEN VOOR INSTALLATIES VAN MEER DAN 4000 AFK</u>						
1. Alarmering op centrale post verbinden met	a. hutten wacht-wtk's b. Alg. wtk. alarm c. brug					
2. Alg. werktuig. alarm op centrale post verbinden met	verblijven en gangen werktuigkundigen					
3. Veiligheidscontrole wachtwerktuigkundige						
4. Motorkaas verbinden met	hutten wacht-wtk's en daarvoor in aanmerking komende verblijven					
5. Brug verbinden met	hutten wacht-wtk's en daarvoor in aanmerking komende verblijven					
1-EE <u>BRANDMELD- EN BRANDBLUSSYSTEMEN</u>						
1. Brandmelding motorkaas	automatisch					
2. Watervoorziening op algemene brandblusleiding	a. onder constante druk b. pompen van de brug en vanaf het dek te starten					