

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Navis Advies B.V.	Delflandstraat 60, 2631HE Nootdorp

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Off-bottom oesterkweek Schelphoek	RhoKyTgFgZy2

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
29 augustus 2018, 18:58	2016	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	620,01 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

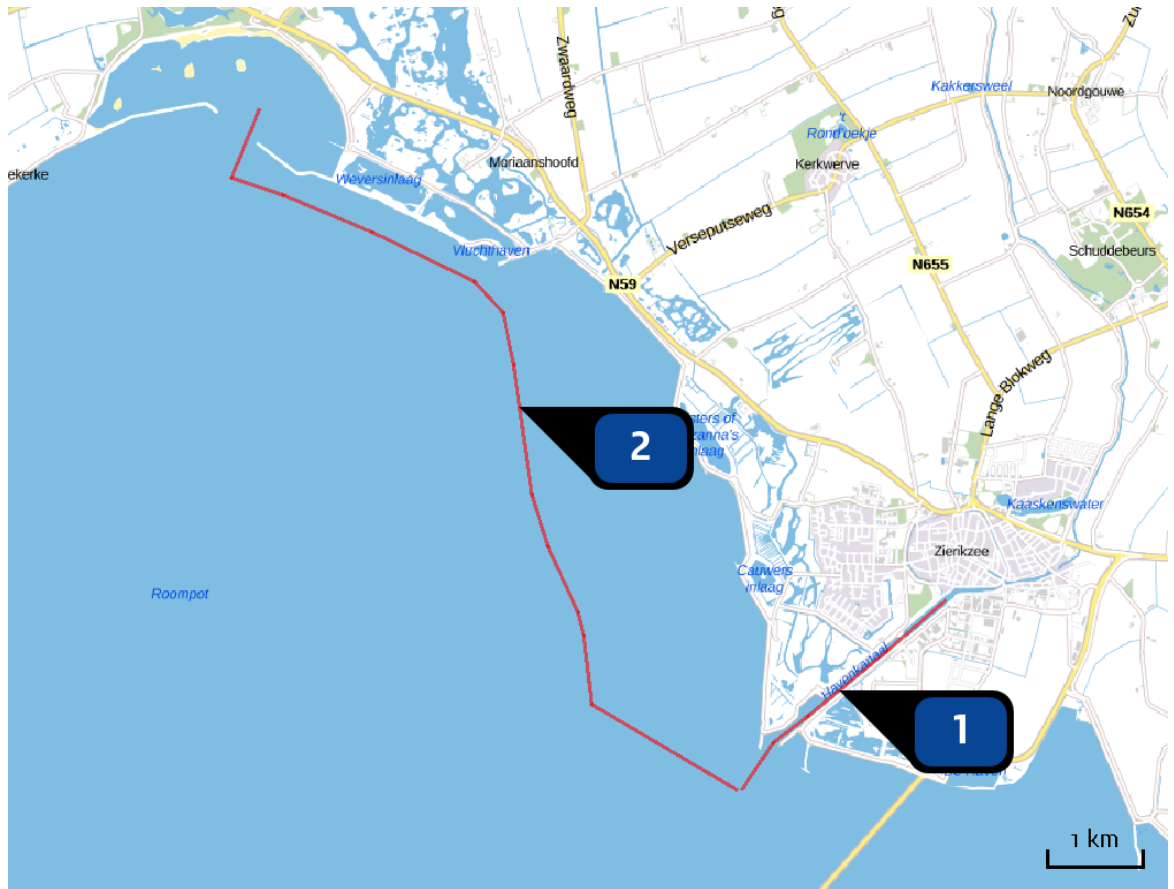
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Oosterschelde	0,12 (-)

Toelichting

De vaarroute is vanaf de vaste ligplaats in Zierikzee, Naar het schelpdierperceel bij Schelphoek met een klein vaartuig (maximaal 6 x 30 meter, met een 200 pK buitenboordmotor).

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vaarroute Zierikzee naar Schelphoek_CEMT_II Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	338,44 kg/j
2	 Vaarroute Zierikzee naar Schelphoek CEMT-Va Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	281,57 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Oosterschelde	0,12 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

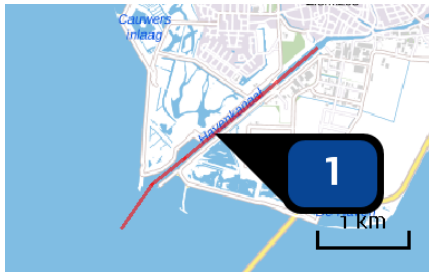
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Oosterschelde

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam Vaarroute Zierikzee naar Schelphoek_CEMT_II
 Locatie (X,Y) 52162, 406426
 Type vaarweg CEMT_II
 NOx 338,44 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	vaartuig (6m x 30m, 200 PK)	1	20%	1	20%	NOx	338,44 kg/j



Naam Vaarroute Zierikzee naar Schelphoek_CEMT-Va
 Locatie (X,Y) 48824, 409383
 Type vaarweg CEMT_Va
 NOx 281,57 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	vaartuig (6m x 30m, 200 PK)	1	20%	1	20%	NOx	281,57 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_2018o822_4e9c9cd914

Database versie 2016L_2017o828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>