

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening VWKO en VDH

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van den Herik	Oostelijke kanaalweg, 6121 RP Geleen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Het engineeren en uitvoeren van de verruiming van het traject Berg - Obbicht in het Julianakanaal	RgtfXqTGdBfU

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 13:05	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	12.160,18 kg/j	8.309,97 kg/j	-3.850,21 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	7,88 kg/j	7,88 kg/j

## Resultaten

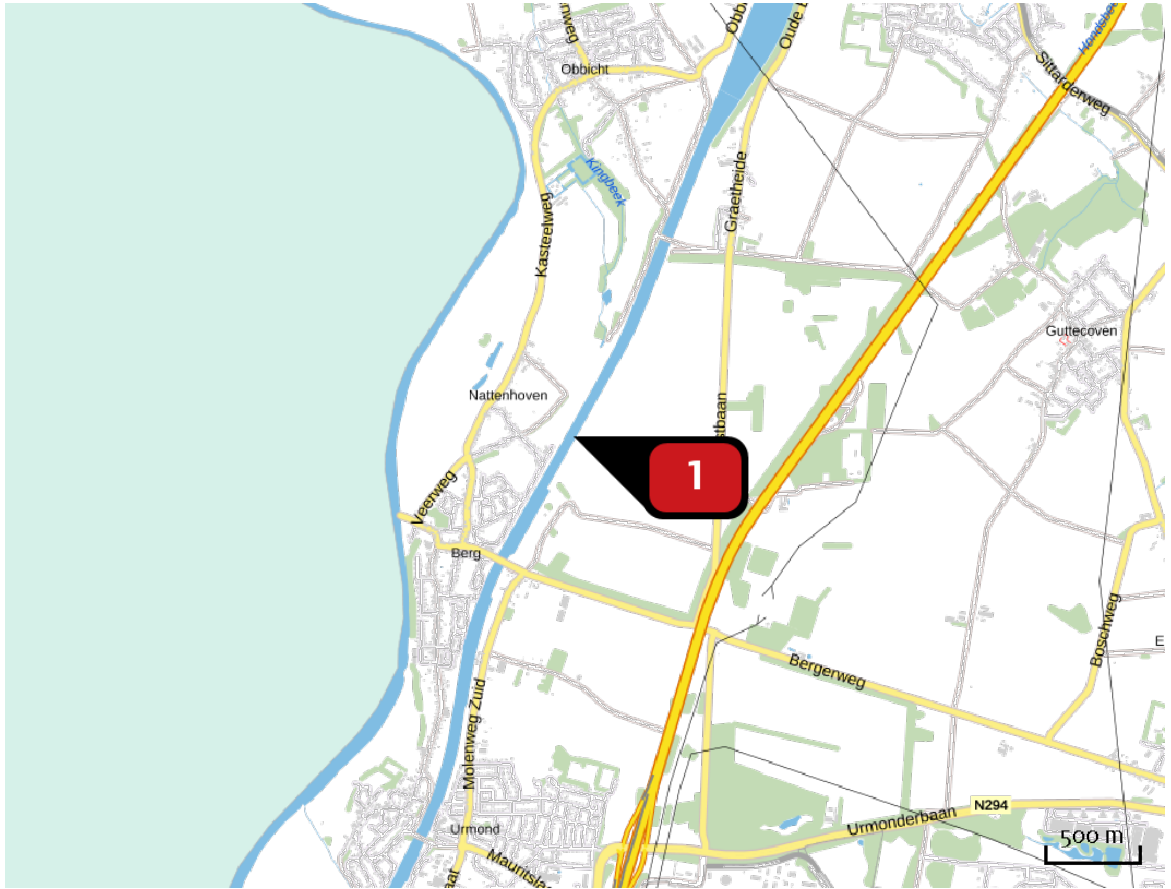
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Vergelijking berekening 2021 VWKO en Van den Herik

Locatie  
VWKO



Emissie  
VWKO

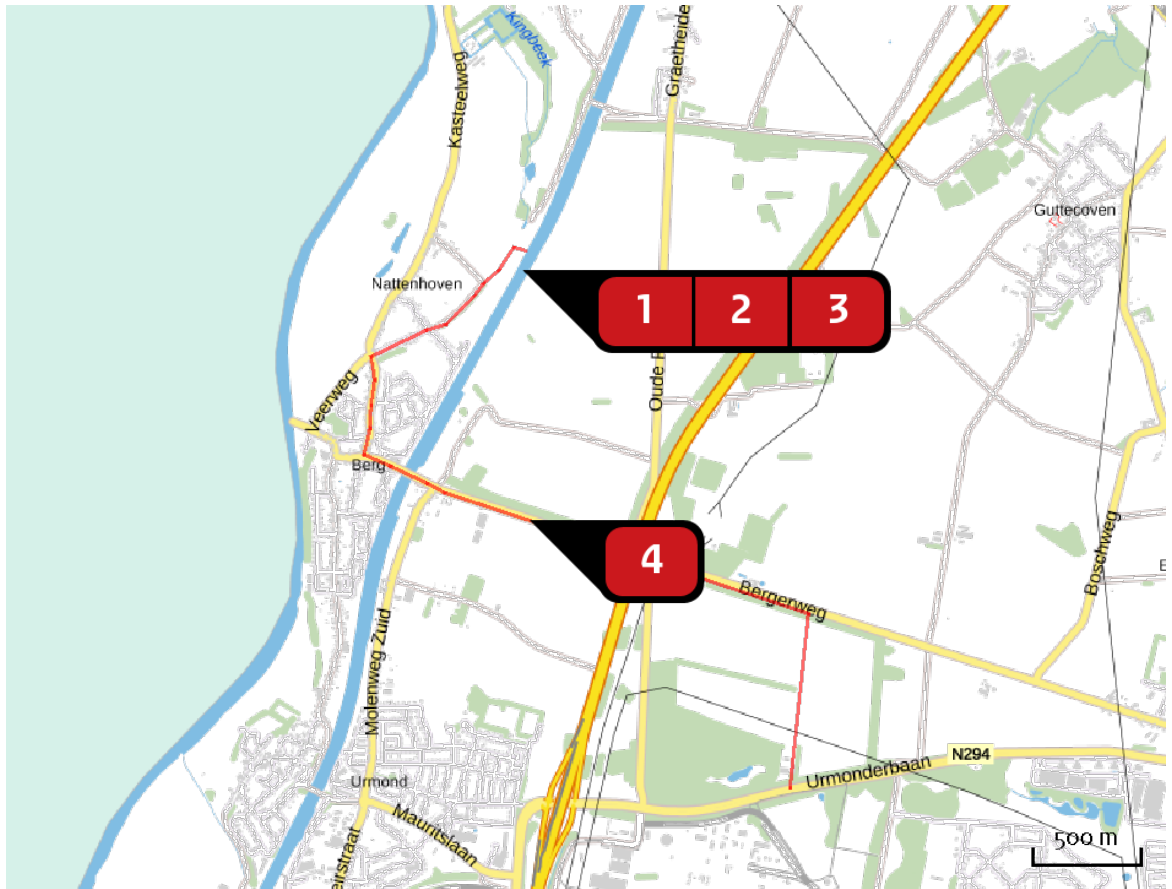
Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
-------------	-------------------------	-------------------------



VWKO  
Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

- 12.160,18 kg/j

Locatie  
VDH



Emissie  
VDH

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 F3+F4 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1.348,35 kg/j
<b>2</b>	 F6+7 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	3,78 kg/j	4.678,25 kg/j
<b>3</b>	 F8 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2.173,45 kg/j
<b>4</b>	 F8 - transport Wegverkeer   Buitenwegen	2,38 kg/j	109,91 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	0,00	
De Bruuk	0,01	0,00	0,00	
Korenburgerveen	0,01	0,00	0,00	
Oeffelter Meent	0,01	0,00	0,00	
Witte Veen	0,01	0,00	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,00	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,00	0,00	
Bekendelle	0,01	0,00	0,00	
Sint Jansberg	0,01	0,00	0,00	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,01	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
Groote Peel	0,01	0,01	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,01	0,00	
Maas bij Eijsden	0,02	0,01	0,00	-
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Sarsven en De Banen	0,02	0,01	- 0,01	
Noorbeemden & Hoogbos	0,02	0,01	- 0,01	
Savelsbos	0,02	0,01	- 0,01	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,02	- 0,01	
Kunderberg	0,02	0,01	- 0,01	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	- 0,01	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,03	0,02	- 0,01	
Swalmdal	0,04	0,03	- 0,01	
Meinweg	0,04	0,03	- 0,01	
Brunsummerheide	0,03	0,02	- 0,01	
Leudal	0,04	0,03	- 0,01	
Roerdal	0,04	0,03	- 0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,06	0,04	- 0,02	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,00	0,00	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	-
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	-
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	-
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,00	0,00	

## Regte Heide &amp; Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

## Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	



## Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

## Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	-
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	

## Kampina &amp; Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

## Buurserzand &amp; Haaksbergerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

## De Bruuk

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

## Korenburgerveen

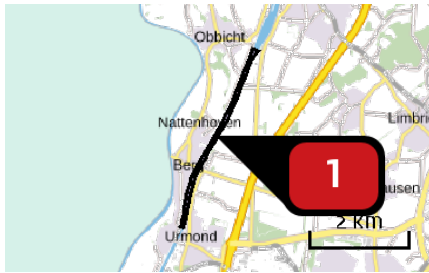
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	0,00	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	

## Oeffelter Meent

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
VWKO



Naam

VWKO

Locatie (X,Y)

182595, 335677

NOx

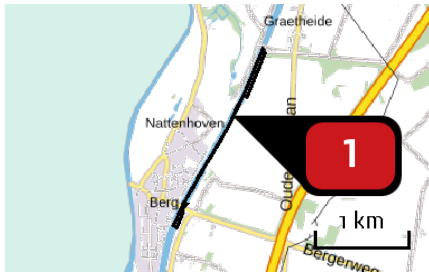
12.160,18 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heischip De Noord	4,0	4,0	0,0	NOx	146,17 kg/j
AFW	Werkschip Amstel	4,0	4,0	0,0	NOx	133,78 kg/j
AFW	Werkschip Linge	4,0	4,0	0,0	NOx	133,78 kg/j
AFW	Werkschip Krammer	4,0	4,0	0,0	NOx	58,16 kg/j
AFW	Hydraulische graafmachine op ponton	4,0	4,0	0,0	NOx	77,55 kg/j
AFW	Hydraulische graafmachine op ponton	4,0	4,0	0,0	NOx	137,33 kg/j
AFW	Bentonietmattenlegger	4,0	4,0	0,0	NOx	29,73 kg/j
AFW	Kraanschepen	4,0	4,0	0,0	NOx	304,72 kg/j
AFW	Sleepboten	4,0	4,0	0,0	NOx	272,51 kg/j
AFW	Beunschepen type Grinza (afvoer grond)	4,0	4,0	0,0	NOx	655,89 kg/j
AFW	Hydraulische graafmachine op ponton	4,0	4,0	0,0	NOx	517,02 kg/j
AFW	Hydraulische graafmachine op ponton	4,0	4,0	0,0	NOx	915,55 kg/j
AFW	Bentonietmattenlegger	4,0	4,0	0,0	NOx	198,19 kg/j
AFW	Kraanschepen	4,0	4,0	0,0	NOx	2.031,45 kg/j
AFW	Sleepboten	4,0	4,0	0,0	NOx	1.816,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Beunschepen type Grinza (afvoer grond)	4,0	4,0	0,0	NOx	4.372,57 kg/j
AFW	Hydraulische graafmachine 25 tons	4,0	4,0	0,0	NOx	359,04 kg/j



Emissie  
(per bron)  
VDH



Naam

F3+F4

Locatie (X,Y)

182752, 335999

NOx

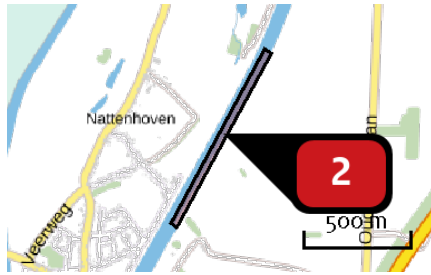
1.348,35 kg/j

NH<sub>3</sub>

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Draadkraan tbv aanbrengen damwand	6.470	0	0,0	NOx NH3	168,65 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Hulpkraan tbv aanbrengen damwand	3.418	0	0,0	NOx NH3	129,69 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Powerpack tbv trilblok	25.025	0	0,0	NOx NH3	436,36 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Sleepboot tbv heiponton	2.289	0	0,0	NOx NH3	86,85 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op ponton	427	0	0,0	NOx NH3	10,86 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Loskraan	2.372	0	0,0	NOx NH3	7,60 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper	3.308	0	0,0	NOx NH3	10,61 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper	3.308	0	0,0	NOx NH3	10,61 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (depot)	1.748	0	0,0	NOx NH3	30,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. kraan 35ton (ontgr.)	4.828	0	0,0	NOx NH3	15,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (ontgr.)	4.828	0	0,0	NOx NH3	15,48 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (folie verw.)	3.431	0	0,0	NOx NH3	59,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mini graafmachine (klei verw. tegen damw.)	662	0	0,0	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 1	8.332	0	0,0	NOx NH3	26,71 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 2	4.289	0	0,0	NOx NH3	13,75 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 3	6.494	0	0,0	NOx NH3	20,82 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Wiellader	4.390	0	0,0	NOx NH3	14,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Scheepvaart begeleiding	14.907	0	0,0	NOx NH3	259,93 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op bouwplaats	748	0	0,0	NOx NH3	19,03 kg/j < 1 kg/j

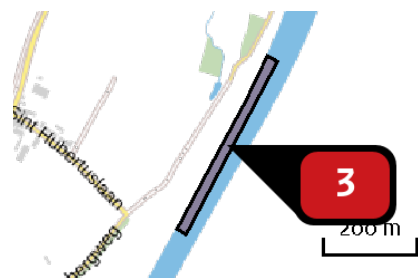


Naam	F6+7
Locatie (X,Y)	182682, 335827
NOx	4.678,25 kg/j
NH <sub>3</sub>	3,78 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Draadkraan tbv aanbrengen damwand	13.234	0	0,0	NOx NH3	344,96 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Hulpkraan tbv aanbrengen damwand	6.991	0	0,0	NOx NH3	265,26 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Powerpack tbv trilblok	51.188	0	0,0	NOx NH3	892,56 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Sleepboot tbv heiponton	4.682	0	0,0	NOx NH3	177,65 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op ponton	874	0	0,0	NOx NH3	22,24 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Loskraan	3.163	0	0,0	NOx NH3	10,14 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper	4.411	0	0,0	NOx NH3	14,14 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper	4.411	0	0,0	NOx NH3	14,14 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (depot)	2.331	0	0,0	NOx NH3	40,65 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (ontgr.)	23.502	0	0,0	NOx NH3	75,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. kraan 35ton (ontgr.)	23.502	0	0,0	NOx NH3	75,35 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (folie verw.)	16.702	0	0,0	NOx NH3	291,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (steen ontv.)	21.235	0	0,0	NOx NH3	68,08 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 25ton (depot)	5.926	0	0,0	NOx NH3	19,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Mini Graafmachine (klei verw. tegen damw.)	3.221	0	0,0	NOx NH3	81,94 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 40ton (steen prof.)	27.200	0	0,0	NOx NH3	87,20 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 1	17.645	0	0,0	NOx NH3	56,57 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 2	31.614	0	0,0	NOx NH3	101,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 3	31.614	0	0,0	NOx NH3	101,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 4	31.614	0	0,0	NOx NH3	101,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dumper 5	31.614	0	0,0	NOx NH3	101,35 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Draadkraan tbv aanbrengen damwand	7.058	0	0,0	NOx NH3	183,97 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Hulpkraan tbv aanbrengen damwand	3.729	0	0,0	NOx NH3	141,49 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Powerpack tbv trilblok	27.300	0	0,0	NOx NH3	476,03 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Sleepboot tbv heiponton	2.497	0	0,0	NOx NH3	94,74 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op ponton	466	0	0,0	NOx NH3	11,86 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Wiellader	10.263	0	0,0	NOx NH3	32,90 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Scheepvaart begeleiding	43.064	0	0,0	NOx NH3	750,91 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op bouwplaats	1.748	0	0,0	NOx NH3	44,47 kg/j < 1 kg/j

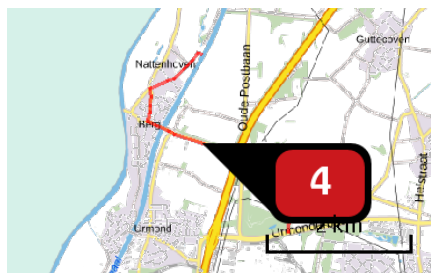


Naam	F8
Locatie (X,Y)	182767, 336044
NOx	2.173,45 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Draadkraan tbv aanbrengen damwand	882	0	0,0	NOx NH3	22,99 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Hulpkraan tbv aanbrengen damwand	466	0	0,0	NOx NH3	17,68 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Powerpack tbv trilblok	3.413	0	0,0	NOx NH3	59,51 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Sleepboot tbv heiponton	312	0	0,0	NOx NH3	11,84 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op ponton	58	0	0,0	NOx NH3	1,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (ontgr.)	4.919	0	0,0	NOx NH3	15,77 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (ontgr.)	4.919	0	0,0	NOx NH3	15,77 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (folie verw)	3.496	0	0,0	NOx NH3	60,96 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 35ton (steen ontv.)	4.445	0	0,0	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Mini Graafmachine (klei verw. tegen damw.)	487	0	0,0	NOx NH3	12,39 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hydr. Kraan 40 ton (steen prof.)	5.693	0	0,0	NOx NH3	18,25 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Kraanschip (afvoeren)	16.753	0	0,0	NOx NH3	292,12 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE <= 1980, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Kraanschip (aanvoeren)	6.692	0	0,0	NOx NH3	370,29 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991-STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Kraanschip (PLM80)	9.763	0	0,0	NOx NH3	370,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Draadkraan tbv aanbrengen damwand	5.294	0	0,0	NOx NH3	137,99 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991-STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Hulpkraan tbv aanbrengen damwand	2.797	0	0,0	NOx NH3	106,13 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Powerpack tbv strilblok	20.475	0	0,0	NOx NH3	357,02 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991-STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Aggregaat tbv heiponton	350	0	0,0	NOx NH3	13,28 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Scheepvaart begeleiding	10.380	0	0,0	NOx NH3	181,00 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Aggregaat tbv stroom op bouwplaats	913	0	0,0	NOx NH3	23,23 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE 1991-STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Sleepboot tbv heiponton	1.873	0	0,0	NOx NH3	71,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **F8 - transport**  
 Locatie (X,Y) **182766, 334805**  
 NOx **109,91 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	109,91 kg/j 2,38 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Database versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>