



VERGUNNING ART.2 BIS

Afgegeven ingevolge Artikel 2 Bis van de Schepenwet
(Wet van 1 Juli 1909, Stb. 1932, 86)
Nederland

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie

verklaart hiermede dat hij, met het oog op gevaar voor de opvarenden, geen bezwaar maakt tegen de voorgenomen reis;

van het
genaamd
gebouwd te
door
in het jaar
Eigenaar
en bestemd van
naar
soort

en dat hij, mitsdien de kapitein van genoemde schip vergunning verleent, om de bovengenoemde reis te ondernemen en wel onder de volgende voorwaarden.

- 1 Voldoende reddingmiddelen voor alle opvarenden aan boord.
- 2 Bemanning conform tabel bemanningssamenstelling op annex 1 van deze vergunning.
continue vaart toegestaan (reizen langer dan 12 uur).
 niet –continue vaart.
- 3 Een schip als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen f, g en h, van de Schepenwet, voldoet aan de op dat schip toepasselijke bepalingen van richtlijn nr. 92/29/EEG.
- 4 De NSI benadrukt hierbij dat, vanwege de bijzondere omstandigheden rondom de proefvaarten die zijn toegestaan via artikel 2bis, er speciale aandacht nodig is voor de bemensing van het schip. Er moeten maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de personen aan boord van het schip hun activiteiten in een noodsituatie en bij het uitvoeren van functies die van vitaal belang zijn voor de veiligheid, de beveiliging en het voorkomen of beperken van verontreiniging, doeltreffend kunnen coördineren. Om dit te doen worden alle personen aan boord van het schip op het moment dat zij aan het schip worden toegewezen, vertrouwd gemaakt met hun specifieke taken en met alle voorzieningen, installaties, uitrusting, procedures en scheepskenmerken die relevant zijn voor zowel hun normale werkzaamheden en in een eventuele noodsituatie. Wanneer het schip bovendien vanuit haar kenmerken, uitrusting of ontwerp vereisten voorgeschreven zijn ten aanzien van opleidingen, trainingen en persoonscertificering, dan dienen deze te worden nageleefd. Bijvoorbeeld wanneer het schip gecertificeerd is volgens de IGF-code, dienen de vereiste IGF-code-trainingen te zijn gevolgd.

Voorwaarden Art. 2 Bis:

-

CONCEPT

ANNEX 1

De eigenaar zoals vermeld op pagina 1 van deze vergunning en de kapitein zorgen ervoor dat de bemanning van het schip te allen tijde berekend is voor het verrichten van de werkzaamheden aan boord.

Alle bemanningsleden dienen voldoende gekwalificeerd te zijn in overeenstemming met de eisen zoals gesteld in het STCW '95 Verdrag en de Zeevaartbemanningwet.

Functie/Vaarbevoegdheid	Certificaat (STCW reg.)	Aantal	Bijzonderheden
-------------------------	----------------------------	--------	----------------

--	--	--	--

Deze vergunning is geldig tot: **date**

Uitgereikt te Zwijndrecht, **date** onder nummer: **cert. no.**

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
Namens deze,

Het afdelingshoofd Vergunningverlening Leefomgeving en Scheepvaart