

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Petrogas

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

UDS-4

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhqFEf41jTFg

19 oktober 2023, 08:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

12,8 kg/j

Emissie NO_x

40,0 ton/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

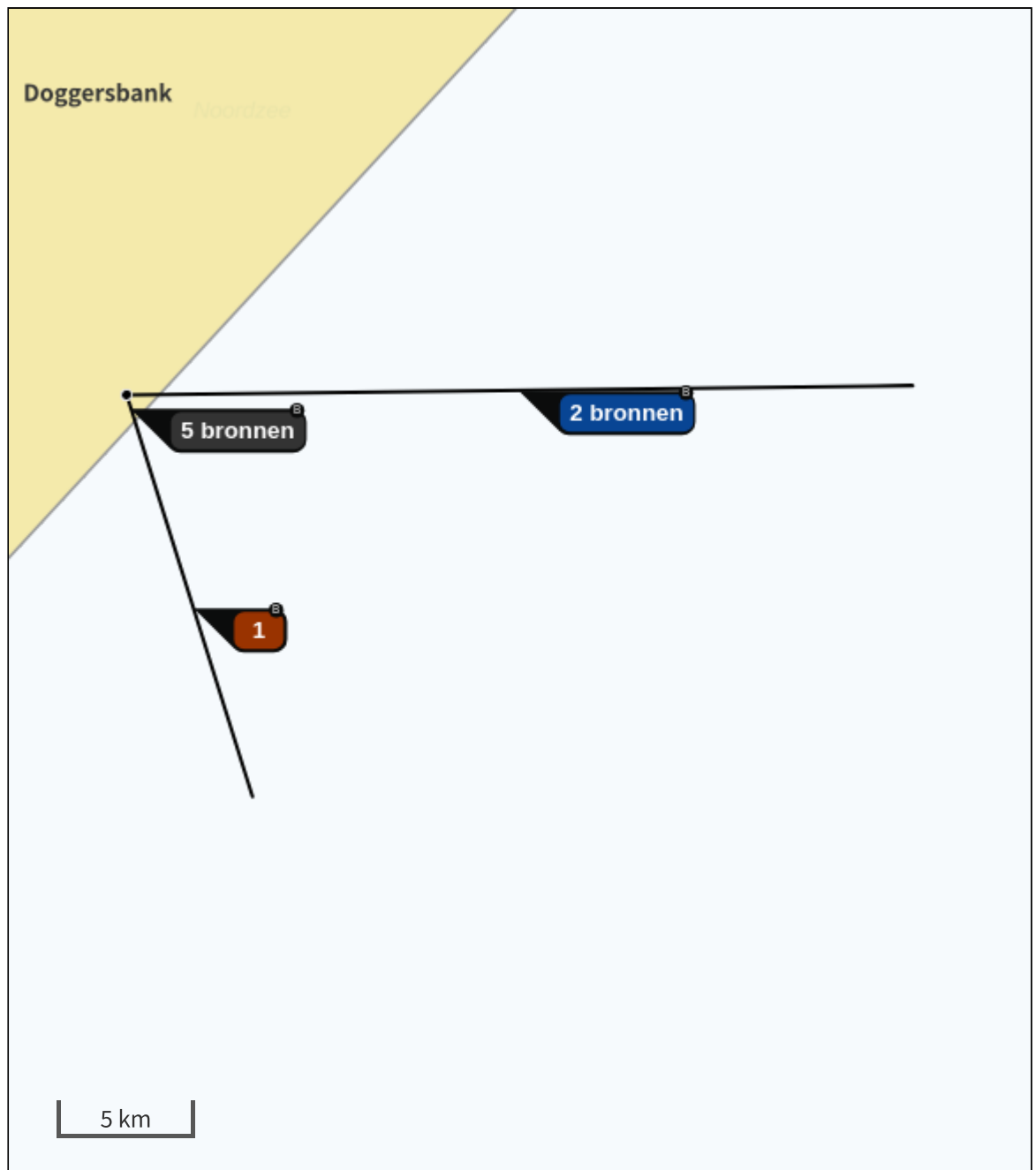
Hexagon

Gebied

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Luchtverkeer Stijgen Kruisen	-	142,5 kg/j
2	Luchtverkeer Stijgen Stijgen	-	9,5 kg/j
3	Luchtverkeer Landen Landen	-	4,2 kg/j
4	Energie Energie Affakkelen boring	-	569,7 kg/j
5	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Aan- & afvoer platform	-	813,9 kg/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Bevoorradingsschip	-	4.336,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wachtschip	0,6 kg/j	1.497,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uitvoering boring	12,2 kg/j	32,6 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Kruisen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO _x	142,5 kg/j
Locatie	X:60594,27 Y:786493,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	15.047,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Stijgen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:58196,38 Y:794152,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	1.004,03 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Luchtverkeer | Landen

Naam	Landen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:58196,38 Y:794152,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	1.004,03 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie | Energie

Naam	Affakkelen boring	Uittreedhoogte	50,0 m	NO _x	569,7 kg/j
Locatie	X:58045 Y:794642	Warmteinhoud	2,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Aan- & afvoer platform			NO _x	813,9 kg/j
Locatie	X:73041,28 Y:794818,71				
Lengte	29.995,41 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Aan- & afvoer platform	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	24 /jaar	NO _x	813,9 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Bevoorradingsschip			NO _x	4.336,4 kg/j
Locatie	X:73025,32 Y:794818,19				
Lengte	29.965,16 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Bevoorradingsschip	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	128 /jaar	NO _x	4.336,4 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wachtschip	NO _x	1.497,8 kg/j			
Locatie	X:58045 Y:794642	NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wachtschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	74000 l/j	3552 u/j		NO _x	1.497,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Uitvoering boring	NO _x	32,6 ton/j			
Locatie	X:58045 Y:794642	NH ₃	12,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Uitvoering boring	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1628000 l/j	3552 u/j		NO _x	32,6 ton/j
					NH ₃	12,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>