

# Actualisatie passende beoordeling Rotterdam - The Hague Airport onderdeel stikstof.

Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming.



**WAARDEN  
BURG**  
Ecology

**we  
consult  
nature.**

## Actualisatie passende beoordeling Rotterdam – The Hague Airport onderdeel stikstof.

Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming.

██████████

Status uitgave: versie 4

Rapportnummer: 23-332  
Projectnummer: 23-0645  
Datum uitgave: 16 oktober 2023  
Projectleider: ██████████  
Tweede lezer: ██████████  
Opdrachtgever: Rotterdam – The Hague Airport  
S. van der Kleij  
Postbus 12025  
3004 GA Rotterdam  
Referentie opdrachtgever: Uw email d.d. 4 september 2023  
Akkoord voor uitgave: ██████████  
Datum akkoord: 4 september 2023

Graag citeren als: ██████████ 2023. Actualisatie Passende Beoordeling Rotterdam- The Hague Airport onderdeel stikstof. Rapport 23-332. Waardenburg Ecology, Culemborg.

Trefwoorden: Rotterdam- The Hague Airport, stikstof, ecologische beoordeling, Wnb

Waardenburg Ecology is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Waardenburg Ecology. Opdrachtgever hierboven aangegeven vrijwaart Waardenburg Ecology voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Waardenburg Ecology / Rotterdam – The Hague Airport

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, digitale kopie of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Waardenburg Ecology, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Waardenburg Ecology is een handelsnaam van Bureau Waardenburg BV. Lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus. Het kwaliteitsmanagementsysteem is gecertificeerd door EIK Certificering overeenkomstig ISO 9001:2015. Waardenburg Ecology hanteert als algemene voorwaarden de DNR 2011, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen.

**Waardenburg Ecology** Varkensmarkt 9, 4101 CK Culemborg, 0345 512710  
[info@waardenburg.eco](mailto:info@waardenburg.eco), [www.waardenburg.eco](http://www.waardenburg.eco)





## Voorwoord

Middels deze passende beoordeling worden effecten van de activiteiten vanuit de Rotterdam The Hague Airport ("RTHA") op de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden beoordeeld.

In 2020 is een passende beoordeling opgesteld als onderdeel van de aanvraag voor een vergunning voor de activiteiten Rotterdam – The Hague Airport (RTHA) (Daamen, 2020). Voorliggende rapportage betreft een actualisatie van de eerdere beoordeling uit 2020 op basis van een nieuwe AERIUS-berekening.

In deze rapportage wordt de stikstofdepositie getoetst aan de Wet natuurbescherming (Wnb), in het bijzonder of na actualisatie van de berekening de stikstofdepositie als gevolg van het huidige gebruik binnen de referentiesituatie valt (conform het Aanwijzingsbesluit 2001). Voor de referentiesituatie geldt het gebruik in het jaar 2021.

RTHA heeft Waardenburg Ecology opdracht verstrekt om de effecten van de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik van de luchthaven in 2019 (zoals getoetst in 2020) te toetsen aan de Wet natuurbescherming.

Dit rapport is opgesteld door Waardenburg Ecology, de berekening van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is uitgevoerd door ADECS Airinfra Consultants.

Aan de totstandkoming van dit rapport werkten mee:

██████████ Projectleiding, rapportage  
██████████ Controle

Genoemde personen zijn door opleiding, werkervaring en zelfstudie gekwalificeerd voor de door hen uitgevoerde werkzaamheden. Het project is uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van Waardenburg Ecology. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Bureau Waardenburg is ISO gecertificeerd.

Vanuit RTHA werd de opdracht begeleid door ██████████ en vanuit ADECS Airinfra Consultants door ██████████. Wij danken hen voor de prettige samenwerking.



## Inhoud

<b>Voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>6</b>
1.1 Aanleiding en doel	6
1.2 Verantwoording	7
<b>2 Activiteit</b>	<b>8</b>
2.1 Rotterdam – The Hague Airport	8
<b>3 Beoordeling effecten stikstofdepositie</b>	<b>10</b>
<b>4 Aanbevelingen en vervolprocedure</b>	<b>11</b>
<b>Literatuur</b>	<b>12</b>





## Samenvatting

RTHA heeft Waardenburg Ecology gevraagd om de stikstofdepositie die vrijkomt bij het huidige gebruik van het vliegveld op basis van het gebruiksjaar 2019 te beoordelen ten opzichte van de referentiesituatie (het gebruik in 2001 volgens LNV het aanwijzingsbesluit 2001). Er vindt bij het gebruik stikstofdepositie plaats op zeven Natura 2000-gebieden binnen 25 km afstand tot de emissiebronnen. Deze uitstoot is in de AERIUS-berekening vergeleken met de referentiesituatie.

Uit de AERIUS-berekening van de vergelijking tussen de vergunde depositie als gevolg van het gebruik in referentiejaar 2001 en de depositie door het gebruik van het vliegveld in 2019, volgt dat er in geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van een depositie die de vergunde referentiesituatie overschrijdt. In vier Natura 2000-gebieden is sprake van minder depositie dan de vergunde gebruiksruijnte.

In dit rapport wordt op basis van AERIUS-berekeningen geconcludeerd dat:

- er geen significant negatieve effecten kunnen optreden op de instandhoudingsdoelen voor beschermde habitattypen en leefgebieden als gevolg van het huidige gebruik.



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

Deze passende beoordeling is opgesteld als onderdeel van de aanvraag voor een vergunning voor de activiteiten waarvoor Rotterdam – The Hague Airport (RTHA) volgens het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (“LNV”) een vergunning dient te hebben op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming. LNV heeft dit aan RTHA te kennen gegeven middels een handhavingsbesluit van 2 april 2020 naar aanleiding van een handhavingsverzoek van MOBilisation for the Environment c.s. (“MOB”) en aanzeggingsbrief d.d. 22 april 2020.

Als onderdeel van de aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit is in 2017 is in het kader van het milieueffectrapport (MER) een natuurtoets voor Rotterdam – The Hague Airport (RTHA) opgesteld (Lensink & van der Vliet, 2017). In de natuurtoets werd de stikstofdepositie die vrijkomt in de gebruiksfase van het vliegveld getoetst aan de Wet natuurbescherming (Wnb). RTHA heeft Waardenburg Ecology gevraagd om na actualisatie van de berekening met AERIUS 2022 de stikstofdepositie die vrijkomt bij het huidige gebruik van het vliegveld opnieuw te beoordelen. Er vindt bij het huidige gebruik binnen 25 km afstand tot de emissiebronnen een additionele stikstofdepositie plaats op zeven Natura 2000-gebieden. Deze uitstoot is vergeleken met de referentiesituatie.

Als gevolg van het gebruik van het vliegveld is er sprake van emissie van stikstof. Een te hoge stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermessing met negatieve effecten voor de natuur.

Voor de habitattypen van Bijlage I van de Habitatrichtlijn zijn kritische depositiewaarden (KDW's) vastgesteld voor de depositie van stikstof. Dit is ook gebeurd voor de Leefgebiedtypen van aangewezen soorten van Bijlage II van de Habitatrichtlijn of Bijlage I van de Vogelrichtlijn.

Bij elke toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen en leefgebieden dient beoordeeld te worden of significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden. Indien significant negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, dient een passende beoordeling opgesteld te worden en is het voor ruimtelijke plannen conform artikel 7.2a eerste lid van de Wet milieubeheer noodzakelijk om een plan-MER op te stellen

In dit rapport wordt beoordeeld 1) of sprake is van toename van effecten ten opzichte van de referentiesituatie en 2) zo ja wat de effecten zijn van additionele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De berekening van de effecten van deze additionele stikstofemissie op de depositie in Natura 2000-gebieden is apart bijgeleverd.





## 1.2 Verantwoording

De AERIUS-berekening is aangeleverd en uitgevoerd door ADECS Airinfra consultants. Het betreft een verschilberekening tussen de referentiesituatie (het gebruik in het jaar 2001 volgens Aanwijzingsbesluit 2001) en het gebruiksjaar 2019. In de berekening zijn alle vliegbewegingen van het vliegveld verwerkt. Hierbij wordt ook het wegverkeer dat in het gebruiksjaar plaatsvindt meegenomen.

De berekening is uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator op 13 oktober 2023. Waardenburg Ecology heeft deze gegevens beoordeeld op ecologische gevolgen in het kader van de Wet Natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming.

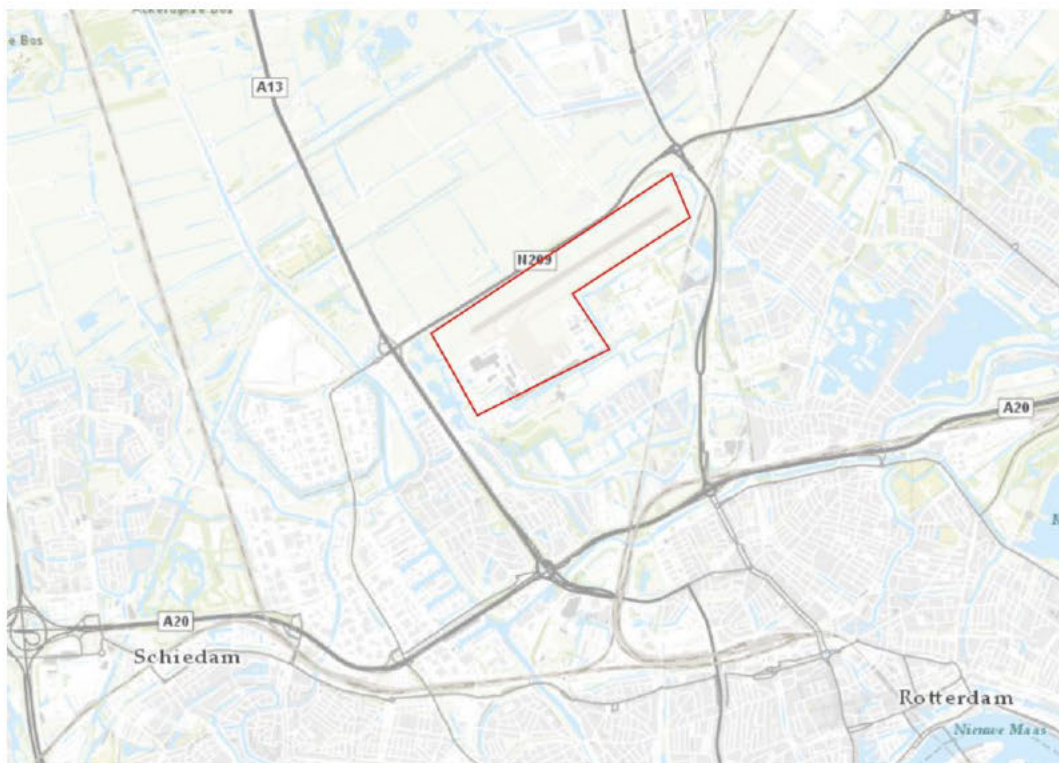


## 2 Activiteit

### 2.1 Rotterdam – The Hague Airport

#### Gebied

Het relevante gebied omvat de luchthaven van Rotterdam en Den Haag (figuur 1). RTHA is een regionaal vliegveld, dat van nationaal belang is. De luchthaven heeft een start- en landingsbaan van 2.200 m lengte. Deze loopt WZW – ONO. RTHA wordt gebruikt voor klein verkeer, groot verkeer en helikopters. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Oude Maas (14 km), Solleveld & Kapittelduinen (18 km), Westduinpark & Wapendal (20 km), Meijendel & Berkheide (20 km) en Boezems Kinderdijk (15 km).



*Figuur 1 Ligging plangebied (rood omkaderd) (Esri Nederland, Community Map Contributors | Esri Nederland, beeldmateriaal.nl | Esri Nederland, Kadaster | Esri Nederland, AHN).*

#### Activiteit

Informatie over de activiteit is aangeleverd door RTHA. Aan de infrastructuur van de luchthaven zal niets worden gewijzigd. Enkel het gebruik is beoordeeld waarvoor 2019 als norm is genomen. De vergunde situatie is het gebruik in het referentiejaar 2001. In 2019 is tegenover de vergunde situatie minder klein verkeer en helikopterverkeer. Wel is er meer





groot verkeer dan in de vergunde situatie. Als resultaat zijn er in de situatie in 2019 minder vliegbewegingen dan in de vergunde situatie (tabel 2.1).

*Tabel 2.1 Aantal vliegtuigbewegingen per type verkeer in de vergunde situatie (aangegeven als referentie) en het gebruiksjaar 2019. De grens tussen klein en groot verkeer ligt op 6.000 kg startgewicht (bron: Adecs Airinfra).*

Type vliegverkeer	Referentiejaar 2001	Gebruiksjaar 2019
Klein verkeer	21.491,7	20.360
Groot verkeer	22.712,6	20.233
Overig verkeer (o.a. helikopters en vliegtuigen < 6.000 kg)	9.785,2	11.850
<b>Totaal</b>	<b>53.989,5</b>	<b>52.443</b>



### 3 Beoordeling effecten stikstofdepositie

Uit de AERIUS-berekening volgt een depositie van maximaal 0,41 molN/ha/jr op zeven Natura 2000-gebieden ten gevolge van de referentiesituatie en een depositie van maximaal 0,37 mol N/ha/jr op dezelfde Natura 2000-gebieden ten gevolge van de huidige situatie. Op geen van de Natura 2000-gebieden is de depositie in 2019 hoger dan die in de referentiesituatie (Figuur 3.1). Op vier Natura 2000-gebieden vindt netto zelfs een afname in depositie plaats. Dat wil zeggen dat de depositie in de referentiesituatie groter was dan de depositie in het gebruiksjaar 2019. Op basis hiervan kunnen significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelen voor beschermde natuurwaarden worden uitgesloten.

Vanwege het grote aantal betrokken habitattypen en leefgebieden (alle habitattypen en leefgebieden in de betrokken Natura 2000-gebieden) zijn de resultaten per gebied weergegeven in tabel 3.1. Voor verdere details wordt verwezen naar de AERIUS-berekening.

*Tabel 3.1 Maximale stikstofdepositie in de referentiesituatie, beoogde situatie en verschil tussen deze twee situaties (grootste toename en grootste afname).*

Natura 2000-gebied	Maximale vergunde gebruikruimte (mol N/ha/jr)	Maximale depositie gebruiksjaar 2019 (mol N/ha/jr)	Verskil (grootste toename) (mol N/ha/jr)	Verskil (grootste afname) (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide	0,41	0,37	0,00	0,04
Solleveld & Kapittelduinen	0,40	0,37	0,00	0,04
Westduinpark & Wapendal	0,32	0,29	0,00	0,03
Voornes Duin	0,28	0,25	0,00	0,02
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,02	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek	0,01	0,01	0,00	0,00
Voordelta	0,01	0,01	0,00	0,00





## 4 Aanbevelingen en vervolgpcedure

Aangezien de depositie in 2019 niet die in de referentiesituatie overschrijdt, is vergunningverlening voor stikstofdepositie vanuit inhoudelijke redenen mogelijk.



## Literatuur

Lensink, R. & van der Vliet, R.E. 2017. Natuurtoets aanpassing gebruik Rotterdam The Hague Airport; toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming (gebieden) en het Natuurnetwerk Nederland. Rapport 17.118, Bureau Waardenburg, Culemborg.

Daamen, 2020. Passende Beoordeling Rotterdam- The Hague Airport Onderdeel stikstof. Bureau Waardenburg, Culemborg.