

Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Dana Petroleum Netherlands B.V.



**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door



Ons kenmerk

DGNV / 28057893

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 29 juni 2023

Betreft Aanvullingsverzoek Wnb-vergunning aanvraag exploratieboring P11-B-
Johan de Liefde

Op 21 maart 2023 heeft u een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) aangevraagd vergunning voor het boren van een exploratieput vanaf het bestaande platform P11-B-DeRuyter naar het Johan de Liefde prospect in het naburige P10b mijnbouwblok. Het project is gelegen nabij het Natura 2000-gebied Bruine Bank. Bij e-mail van 30 maart 2023 heb ik de ontvangst van uw aanvraag bevestigd.

Uw aanvraag bevat onvoldoende gegevens om deze juist te kunnen beoordelen en een besluit te nemen. Gelet daarop stel ik u op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) in de gelegenheid om **binnen zes weken na dagtekening van deze mail** uw aanvraag aan te vullen.

U dient uw aanvraag op de hieronder aangegeven punten aan te vullen.

1. Pagina 9 paragraaf 2.1 Uitvoeringsmethodiek: U geeft aan: "Mogelijk dienen deze rock pads nog reparaties te ondergaan afhankelijk van de huidige conditie, met behulp van een schip." Dergelijke reparaties dienen in de worst case beoordeling opgenomen te worden, evenals in de Aerius-berekening. Momenteel ontbreken de reparaties in de Aerius-berekening, ik verzoek u deze toe te voegen.
2. Pagina 10 Figuur 2-2: Ik verzoek u een afbeelding van de sidetrack toe te voegen.
3. Pagina 11 onder 'Boorspoeling en boorgruis': U geeft aan: "De boorspoeling met boorgruis komt omhoog uit het boorgat en wordt door schudzeven op het boorplatform ontdaan van boorgruis." Komt bij het schudzeven geluid vrij en is dit beoordeeld?
4. Pagina 11 onder 'Schoonproduceren': Kunt u aangeven wanneer abandonnering zal plaatsvinden?
5. Pagina 12 onder 'Lozing grijs- en koelwater': Wwat zijn de hoeveelheden grijs- en koelwater die vrijkomen? Ik verzoek u dit toe te voegen aan de PB.
6. Pagina 12 onder 'Bevoorrading en bemensing platform (transportactiviteiten)': U geeft aan dat schepen 24/7 varen en helikopters met daglicht en mogelijk in de schemer. Hoe zit het met verstoring, geluid

- en stikstof? Hoe zit het met de effecten tijdens ingebruikname van het platform? Kunt u dit nader toelichten in de PB?
7. Pagina 20 onder 'Relevante Natura 2000-gebieden': De andere Natura 2000-gebieden (zowel op zee als land) liggen op meer dan 90 km van het plangebied. Hoe zit het met vlieg- en vaarbewegingen? Komen deze wel dichterbij Natura 2000-gebieden?
 8. Pagina 25 Figuur 5-4: Welke eenheid wordt gebruikt bij de afbeeldingen?
 9. Pagina 25 Figuur 5-5: Zijn er afbeeldingen beschikbaar waarop een groter detailniveau zichtbaar is?
 10. Pagina 32 Figuur 5-12: Is het plangebied correct weergegeven in de figuur? Er liggen redelijk dichtbij gebieden met hogere dichtheden.
 11. Pagina 33 onder 'Omvang en verspreiding': Er is een schatting gemaakt van de gemiddelde dichtheid van de gewone zeehond op het NCP in de maand juli (Figuur 5-13). Is dit worst case?
 12. Paragraaf 39 paragraaf 5.4.2 Niet-broedvogels: Ik verzoek u bij de afbeeldingen in deze paragraaf met een vierkantje aan te geven waar de projectlocatie is.
 13. Pagina 55 paragraaf 6.1.1. Bovenwatergeluid: U geeft aan: "Verdere bronnen van bovenwatergeluid afkomstig van het platform zijn onder andere generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie." Zijn er mogelijkheden om deze geluidsuitstoot te verminderen?
 14. Pagina 57 Figuur 6-1: Ik verzoek u locatie van het platform toe te voegen.
 15. Pagina 57: Wat zijn het aantal verwachte vliegbewegingen van helikopters?
 16. Pagina 57: U refereert naar literatuur uit 1995, ik verzoek u recentere literatuur toe te voegen. Hetzelfde geldt voor de literatuurverwijzing op pagina 59 (Thomsen et al., 2006).
 17. Pagina 58 Paragraaf 6.1.2.2 Heiwerkzaamheden: In de paragraaf wordt niet ingegaan op het dempen van geluid met een demper. Eerder wordt vermeld dat hier wel een demper wordt gebruikt. Ik verzoek u dit aan te passen.
 18. Pagina 65 Paragraaf 6.5 Vertroebeling: U geeft aan dat bodemsoorten, zoals tweekleppigen, goed bestand zijn tegen vertroebeling. Ik verzoek u een bron toe te voegen.
 19. Pagina 65 Paragraaf 6.5 Vertroebeling: U refereert naar een soortgelijk project, welk project is dit?
 20. Pagina 65 Paragraaf 6.5 Vertroebeling: U geeft aan: "Voor de meeste bodemorganismen is anderhalve centimeter nog acceptabel, temeer omdat de laag verspreid over de boring wordt gevormd." Ik verzoek u een bron toe te voegen.
 21. Pagina 64 Paragraaf 6.7. Emissies: Emissies zijn ook afkomstig van helikopters, ik verzoek u deze nog toe te voegen aan de tekst.
 22. Pagina 64 Paragraaf 6.7: Ik verzoek u bij de Aerius-berekening een toelichting op de invoer toe te voegen.
 23. Pagina 72 Tabel 7-2: Is er een reductie van 16% van bruinvissen of exemplaren? Ik verzoek u dit toe te lichten.
 24. Pagina 73 Paragraaf 7.4 Conclusie Passende Beoordeling: In voorgaande paragrafen wordt weinig toelichting gegeven op het aspect 'geluid'. Ik verzoek u dit verder te onderbouwen in de PB.

25. Pagina 77: In de cumulatietoets worden geen projecten meegenomen die activiteiten behelzen als zandwinning, net op zee (de aanleg van kabels van windmolenparken op zee), visserij. Ik verzoek u een volledige cumulatietoets uit te voeren.
26. Pagina 77 Paragraaf 9.1 Olie- en gaswinning: U geeft aan dat er in de buurt van het productieplatform P11-B De Ruyter geen andere platforms gelegen zijn die kunnen leiden tot impuls geluiden. Ik verzoek u 'in de buurt' te specificeren tot een afstand uitgedrukt in kilometers.
27. De volgende bronnen uit de literatuurlijst zijn niet gevonden door onze ecooloog. Ik verzoek u in de PB enkel gebruik te maken van openbaar toegankelijke bronnen, of een locatie toe te voegen waar deze gevonden kunnen worden. Het betreft de volgende bronnen, aangeduid met enkel de achternaam:
- Aarts, G. (2021). Seal distribution Maps;
 - Brasseur, S. M. J. M., Czeck, R., Diederichs, A., Galatius, A., Jensen, L., & Klöpffer, S. (2015);
 - Fijn, R. C., van Bemmelen etc. 2020 en 2022;
 - Gilles, A., Ramirez-Martinez, N., Nachtsheim, D., & Siebert, U. (2020);
 - Hammond, P., Benke, H., Berggren, P., Bochers, D., Buckland, S., Collet, A., Heide-Jorgensen, M., Heimlich-Boran, S., Hiby, A., Leopold, M. F., & Oien, N. (1995);
 - Remmers, P., & Rosemeyer, M. (2018);
 - Rijkswaterstaat. (2015c);
 - Rijkswaterstaat. (2015a);
 - Royal HaskoningDHV. (2020).
28. De volgende vragen hebben betrekking op Bijlage 4 Stikstofdepositie:
- U geeft aan: "De geografische positie hiervan is 52° 21' 32.9 NB en 3° 20' 26.4 OL (ETRS89)13." De coördinaten komen niet overeen met de eerder genoemde coördinaten in de PB.
 - Is de uitstoot van de side-track boring meegenomen in de Aerijs-berekening?
 - U geeft aan: "De vaarroute is meegenomen tot het punt waar de vaarten opgaan met het reguliere vaarverkeer." Ik verzoek u dit te onderbouwen met een kaart.
 - Paragraaf 3.6 Totale emissies: zijn er bij de helikopters geen emissies bij het landen/opstijgen vanaf het vliegveld?

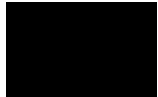
Op grond van artikel 4:15 van de Awb schort ik de termijn voor het geven van een beschikking op met ingang van de dag na dagtekening van deze mail, tot de dag waarop u de aanvraag hebt aangevuld of de termijn die in deze mail is genoemd, ongebruikt hebt laten verstrijken.

Verder wijs ik u erop dat ik uw aanvraag buiten behandeling kan stellen als u de gevraagde gegevens niet levert of als deze onvolledig zijn.

_____) is belast met de
_____) is belast met de
behandeling van uw aanvraag. Met eventuele vragen kunt u bij haar terecht.

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:



MT-lid Directoraat-Generaal Natuur en Visserij

Ons kenmerk
DGNV / 28057893